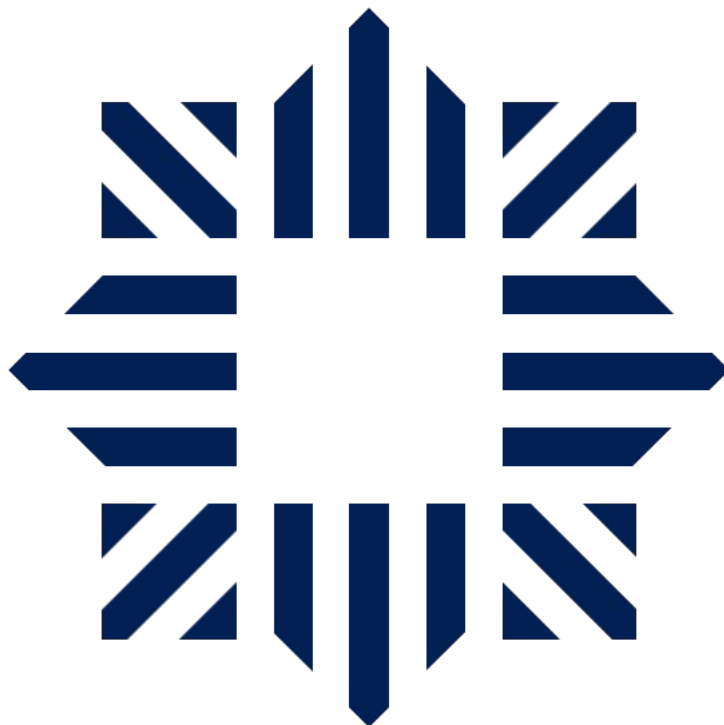


KOMENDA POWIATOWA POLICJI W BĘDZINIE

L. dz. ZW-500-1/1558/2026



INFORMACJA O STANIE BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU PUBLICZNEGO NA TERENIE POWIATU BĘDZIŃSKIEGO W ROKU 2025

**KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
W BĘDZINIE**

INSP. MARCIN LEMAŃSKI

Będzin, styczeń 2026 r.

Opracowano w Zespole Zarządzania Kryzysowego i Organizacji Służby
Wydziału Prewencji Komendy Powiatowej Policji w Będzinie

OBJAŚNIENIA

podstawowych pojęć prezentowanych w policyjnej statystyce

Rejestracja statystyczna przestępczości oparta jest o katalog symboli przestępstw, utworzony na podstawie kodeksu karnego i ustaw zawierających przepisy karne. Uwzględnia podmiotowe i przedmiotowe cechy poszczególnych rodzajów przestępstw, w tym aspektów kryminologicznych.

Informacje o przestępstwach rejestrowane są po przeprowadzeniu postępowania przygotowawczego (dochodzenie, śledztwo) przez Policję i przekazaniu akt do prokuratury lub sądu rodzinnego.

Dane wynikowe policyjnej statystyki przestępczości nie mogą być porównywane z danymi statystyki prokuratorskiej lub sądowej, ponieważ różne są zasady rejestracji.

- 1. Wszczęte postępowanie przygotowawcze** jest to postępowanie (dochodzenie lub śledztwo) wszczęte przez jednostkę organizacyjną Policji w związku ze zdarzeniem, co do którego zachodzi podejrzenie, że jest przestępstwem, albo wszczęte przez prokuraturę i przekazane Policji do dalszego bezpośredniego prowadzenia. Do postępowań wszczętych doliczane są również dochodzenia wszczęte faktycznie, a następnie zakończone wydaniem postanowienia o umorzeniu i wpisaniu sprawy do rejestru przestępstw. Nie wlicza się postępowań wyłączonych względem czynu i współsprawcy (za wyjątkiem raportu sprawy w toku).
- 2. Przestępstwo stwierdzone** jest to zdarzenie, co do którego w zakończonym postępowaniu przygotowawczym potwierdzono, że jest przestępstwem. W przypadku, gdy w zakończonym postępowaniu stwierdzono, że zdarzenie nie miało znamion przestępstwa, nie podlega ono rejestracji statystycznej.
- 3. Przestępstwo wykryte** jest to stwierdzone przestępstwo, w którym ustalono przynajmniej jedną osobę podejrzaną i udowodniono jej popełnienie przestępstwa w zakończonym postępowaniu przygotowawczym.
- 4. Wskaźnik wykrywalności** sprawców przestępstw jest to stosunek procentowy liczby przestępstw wykrytych (łącznie z wykrytymi po podjęciu z umorzenia) do ogólnej liczby przestępstw stwierdzonych powiększoną o liczbę przestępstw wykrytych po podjęciu postępowań umorzonych w latach ubiegłych.
- 5. Podejrzany** jest to osoba, której przedstawiono zarzut popełnienia przestępstwa lub bez wydania postanowienia postawiono zarzut w związku z przystąpieniem do przesłuchania w charakterze podejrzanego.

**Komenda Powiatowa Policji w Będzinie realizuje swoje ustawowe zadania
w oparciu o następującą strukturę:**

1. Komenda Powiatowa Policji w Będzinie:

- Wydział Prewencji;
- Wydział Kryminalny;
- Wydział Ruchu Drogowego;
- Wydział do walki z Przestępczością Gospodarczą;
- Zespół Techniki Kryminalistycznej;
- Zespół Kadr i Szkolenia;
- Zespół Prezydialny;
- Zespół Finansów;
- Zespół Kontroli;
- Zespół Łączności i Informatyki;
- Zespół do spraw Ochrony Informacji Niejawnych;
- Jednoosobowe Stanowisko do spraw Prasowo-Informacyjnych.

2. Komisariat Policji w Czeladzi.

3. Komisariat Policji w Siewierzu.

4. Komisariat Policji w Sławkowie.

5. Komisariat Policji w Wojkowicach.

STAN ZATRUDNIENIA

	31.12.2024 rok		31.12.2025 rok	
	STAN	WAKATY	STAN	WAKATY
FUNKCJONARIUSZE	268	52	284	38
KORPUS SŁUŻBY CYWILNEJ	18	0	18	0
PRACOWNICY POZAETATOWI	27	0	27	0

Do służby w 2025 roku przyjęto 17 policjantów

Ze służby zwolniono 6 policjantów

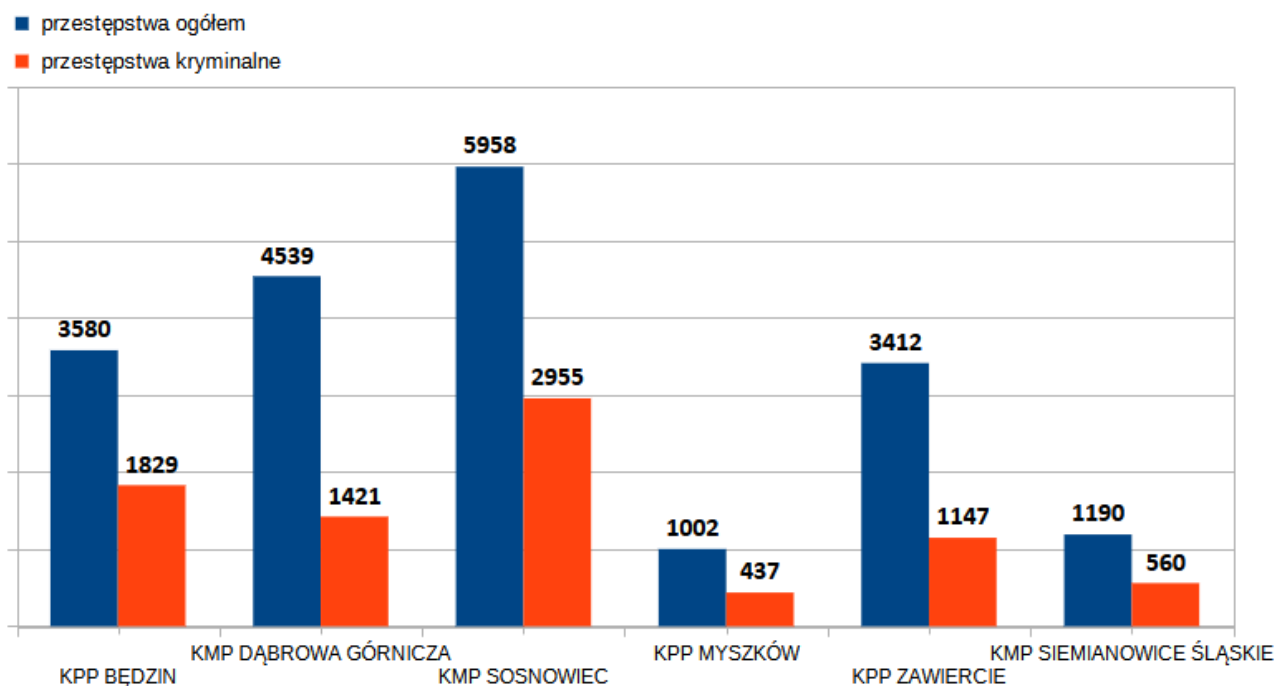
Z innych jednostek przeniosło się 10 policjantów

Do innych jednostek przeniosło się 10 policjantów

OCENA UZYSKANYCH EFEKTÓW W ZAKRESIE ZWALCZANIA PRZESTĘPCZOŚCI

Zagrożenie przestępczością

Porównanie przestępczości na terenie poszczególnych gmin, powiatów czy województw wymaga przyjęcia jednolitego miernika, który pozwoli na w miarę obiektywną ocenę zagrożenia tym zjawiskiem. Miernikiem takim jest najczęściej bezwzględna liczba **przestępstw stwierdzonych** na danym obszarze.



Przedstawiony powyżej wykres pokazuje liczbę przestępstw, jaka zaistniała na terenie miast i powiatów sąsiadujących z powiatem będzińskim.

PRZESTĘPCZOŚĆ OGÓŁEM

ROK	2023	2024	2025
PRZESTĘPSTWA STWIERDZONE	5510	4019	3580
PROCENT WYKRYCIA	81,20%	72,40%	68,30%

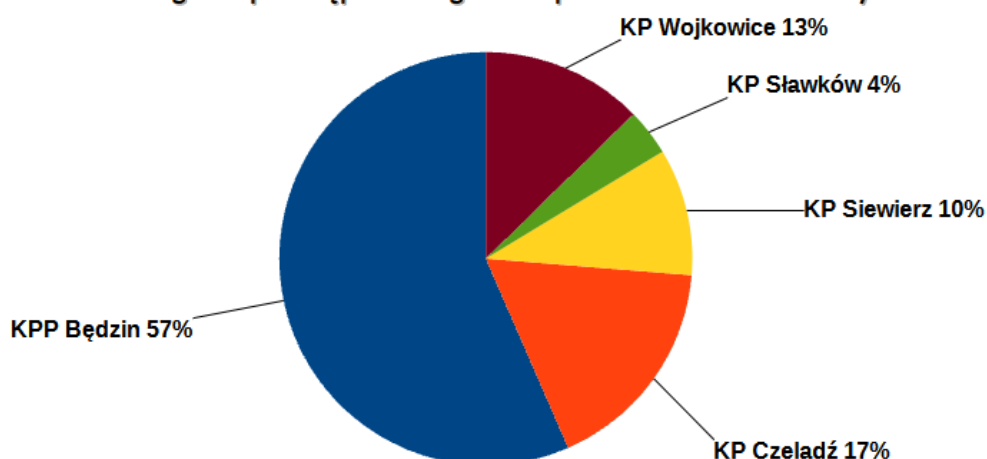
W 2025 roku na terenie powiatu będzińskiego odnotowano ogółem **3580** przestępstw, tj **o 439 mniej** niż w roku 2024. Ogółem zarzuty popełnienia przestępstwa postawiono **1151** podejrzanym z których **20** zostało tymczasowo aresztowanych. Spośród ogólnej liczby przestępstw **8** stanowiły czyny karalne popełnione przez **4** nieletnich.

PRZESTĘPCZOŚĆ OGÓŁEM W ROZBICIU NA KOMISARIATY

Analiza geografii przestępczości liczonej ogółem na terenie powiatu pokazuje, iż zmniejszyła się liczba przestępstw stwierdzonych na terenie powiatu z poziomu **4019 do 3580**.

JEDNOSTKA	STWIERDZONE		WYKRYTE		PROCENT WYKRYCIA	
	2024 r.	2025 r.	2024 r.	2025 r.	2024 r.	2025 r.
KPP BĘDZIN	2537	2024	2040	1514	80,40%	74,80%
KP CZELADŹ	641	615	349	348	54,30%	56,59%
KP SIEWIERZ	226	356	121	245	53,10%	68,82%
KP SŁAWKÓW	129	131	77	68	59,70%	51,91%
KP WOJKOWICE	486	454	333	284	67,80%	62,56%
RAZEM	4019	3580	2920	2459	72,65%	68,30%

Geografia przestępczości ogółem z podziałem na komisariaty

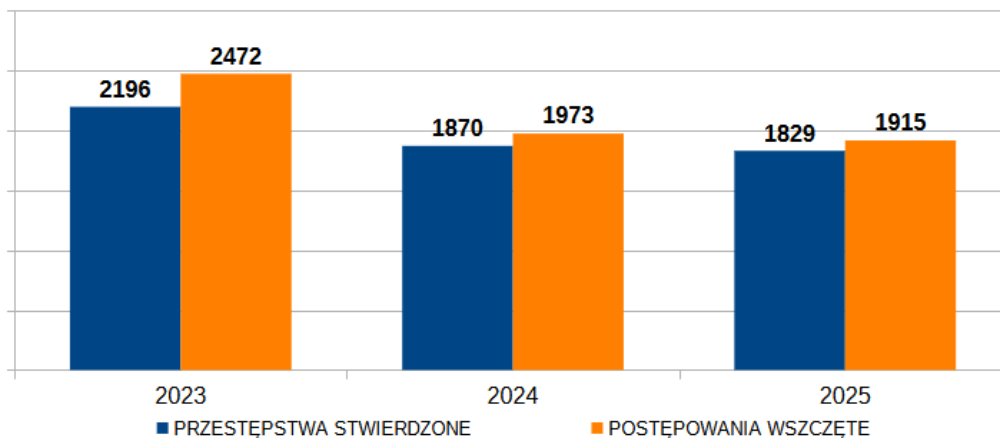


PRZESTĘPSTWA KRYMINALNE

W 2025 roku stwierdzono **1829** przestępstw kryminalnych, to jest o **41** przestępstw mniej niż w roku 2024.

Zarzuty popełnienia przestępstw z tej kategorii przedstawiono **576** podejrzany. Na poziom przestępczości kryminalnej wpłynęło ujawnienie **7** czynów karalnych popełnionych przez **3** nieletnich.

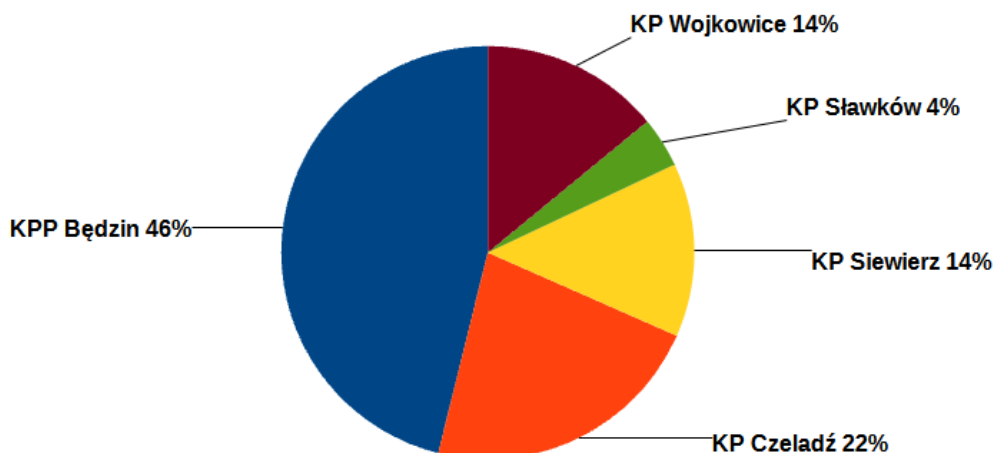
PRZESTĘPSTWA KRYMINALNE



PRZESTĘPCZOŚĆ KRYMINALNA W ROZBICIU NA KOMISARIATY

JEDNOSTKA	STWIERDZONE		WYKRYTE		PROCENT WYKRYCIA	
	2024 r.	2025 r.	2024 r.	2025 r.	2024 r.	2025 r.
KPP BĘDZIN	873	844	548	501	62,77%	59,36%
KP CZELADŹ	453	407	259	224	56,90%	55,04%
KP SIEWIERZ	133	249	63	150	47,00%	60,24%
KP SŁAWKÓW	82	72	41	38	50,00%	52,78%
KP WOJKOWICE	329	257	247	145	74,20%	56,42%
RAZEM	1870	1829	1158	1058	61,64%	57,40%

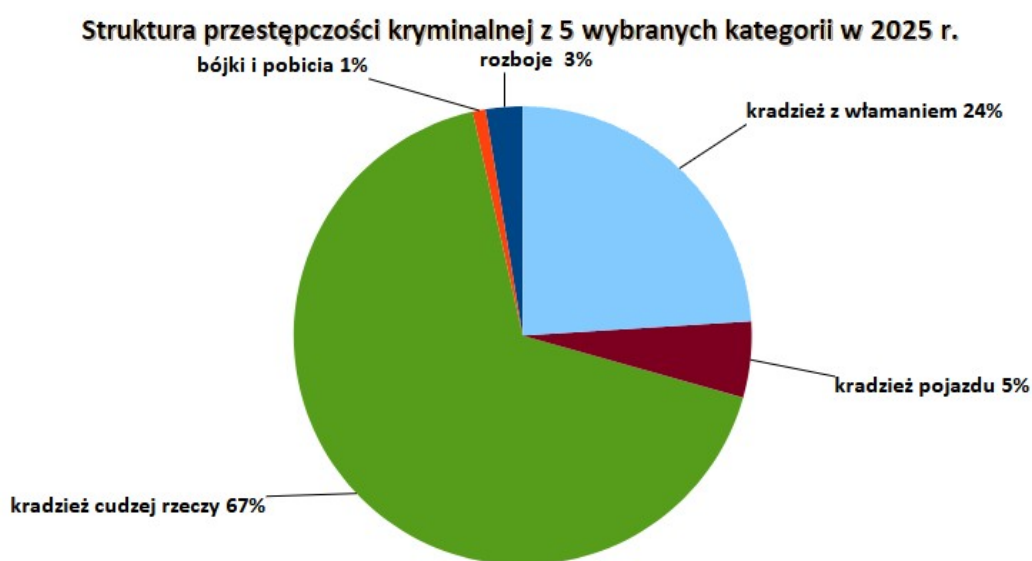
Geografia przestępczości kryminalnej z podziałem na komisariaty



PRZESTĘPCZOŚĆ – 5 WYBRANYCH KATEGORII

Pięć wybranych przestępstw kryminalnych (*rozboje i kradzieże rozbójnicze, bójki i pobicia, kradzież cudzej rzeczy, kradzież pojazdu, kradzież z włamaniem*) to najbardziej uciążliwe w odczuciu społecznym przestępstwa z kategorii przestępstw kryminalnych. Eliminacja tych przestępstw jest podstawowym zadaniem, jakie jest stawiane zarówno przed służbą prewencyjną, jak również służbą kryminalną.

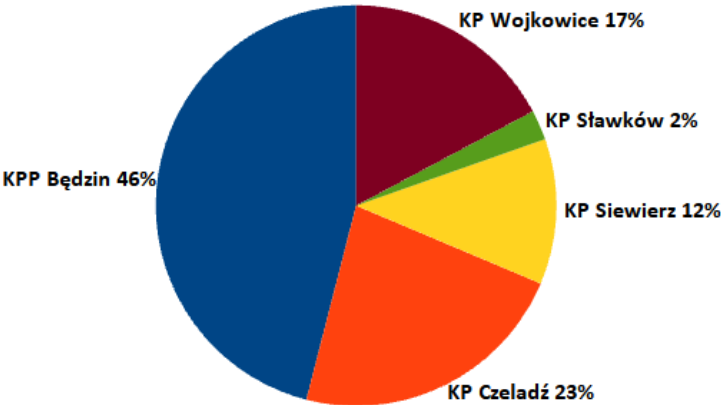
	POSTĘPOWANIA WSZCZĘTE 2024 ROK	POSTĘPOWANIA WSZCZĘTE 2025 ROK	RÓŻNICA
ROZBOJE	14	17	3
BÓJKI I POBICIA	9	6	-3
KRADZIEŻ CUDZEJ RZECZY	402	439	37
KRADZIEŻ POJAZDU	28	35	7
KRADZIEŻ Z WŁAMANIEM	168	157	-11



PRZESTĘPCZOŚĆ – 5 WYBRANYCH KATEGORII Z PODZIAŁEM NA JEDNOSTKI

JEDNOSTKA	STWIERDZONE		WYKRYTE		PROCENT WYKRYCIA	
	2024 r.	2025 r.	2024 r.	2025 r.	2024 r.	2025 r.
KPP BĘDZIN	317	380	173	216	54,57%	56,84%
KP CZELADŹ	203	187	85	96	41,87%	51,34%
KP SIEWIERZ	66	97	25	52	37,87%	53,61%
KP SŁAWKÓW	18	20	1	6	5,55%	30,00%
KP WOJKOWICE	89	142	35	74	39,32%	52,11%
RAZEM	693	826	319	444	45,44%	53,00%

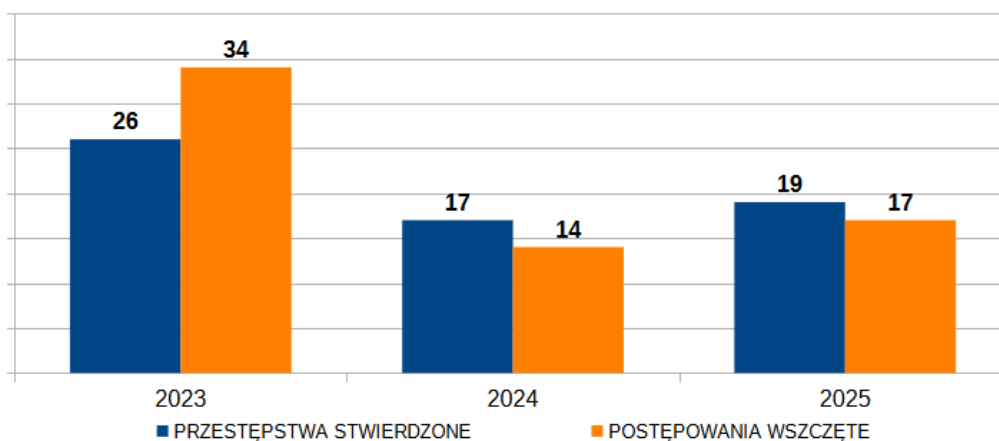
Geografia przestępczości kryminalnej z 5 wybranych kategorii z podziałem na komisariaty



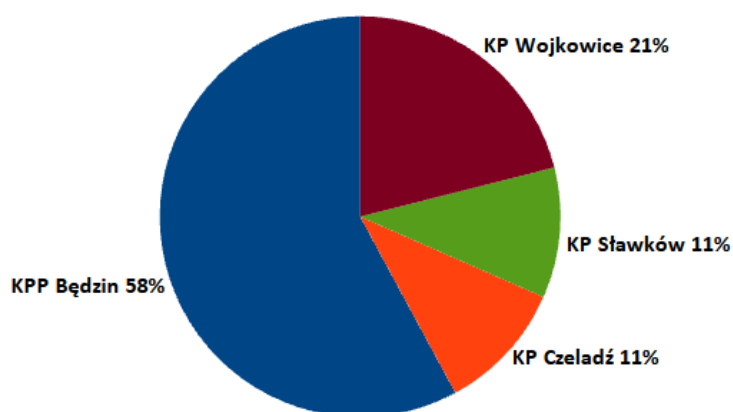
PRZESTĘPCZOŚĆ ROZBÓJNICZA

JEDNOSTKA	STWIERDZONE		WYKRYTE		PROCENT WYKRYCIA	
	2024 r.	2025 r.	2024 r.	2025 r.	2024 r.	2025 r.
KPP BĘDZIN	14	11	12	10	85,71%	90,91%
KP CZELADŹ	1	2	1	2	100%	100%
KP SIEWIERZ	1	0	1	0	100%	N/D
KP SŁAWKÓW	0	2	0	0	N/D	0,00%
KP WOJKOWICE	1	4	1	4	100%	100%
RAZEM	17	19	15	16	88,23%	84,21%

ROZBOJE



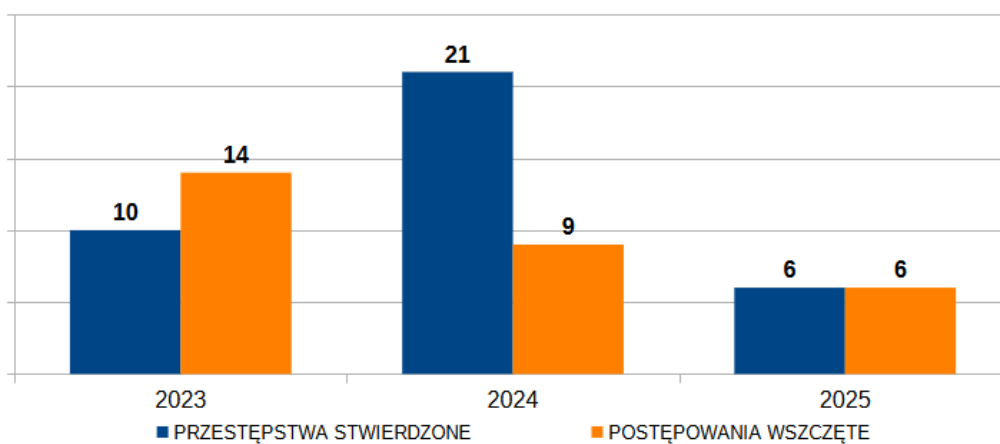
Geografia przestępczości rozbójniczej z podziałem na komisariaty



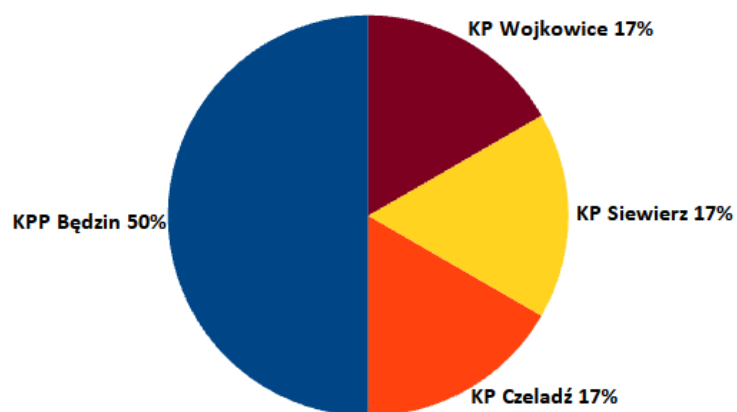
BÓJKA I POBICIE

JEDNOSTKA	STWIERDZONE		WYKRYTE		PROCENT WYKRYCIA	
	2024 r.	2025 r.	2024 r.	2025 r.	2024 r.	2025 r.
KPP BĘDZIN	17	3	17	2	100%	66,67%
KP CZELADŹ	0	1	0	1	N/D	100,00%
KP SIEWIERZ	1	1	1	1	100%	100,00%
KP SŁAWKÓW	2	0	1	0	50%	N/D
KP WOJKOWICE	1	1	1	0	100%	0,00%
RAZEM	21	6	20	4	95,23%	66,67%

BÓJKA I POBICIE



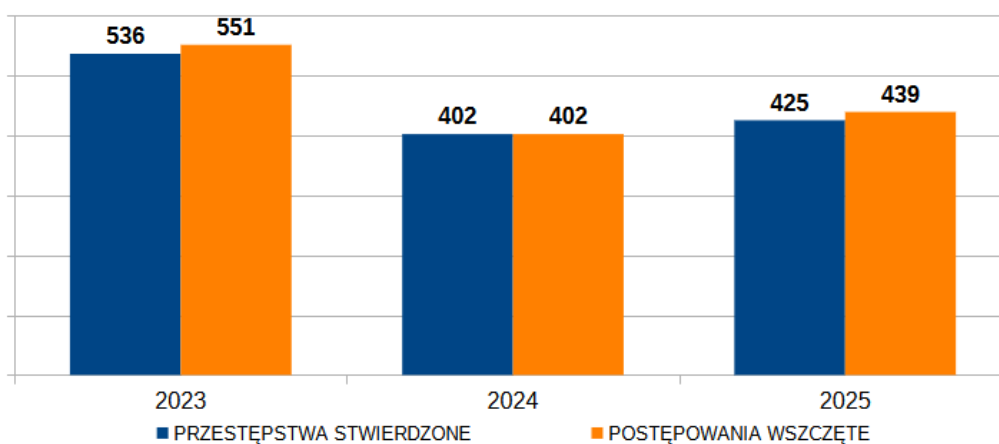
Geografia przestępczości rozbójniczej z podziałem na komisariaty



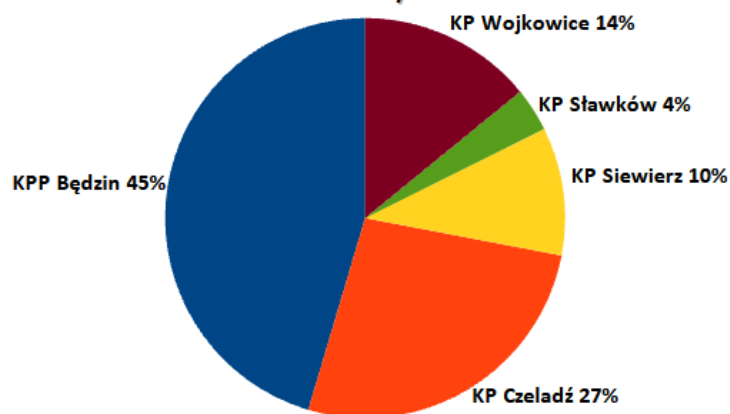
KRADZIEŻ CUDZEJ RZECZY

JEDNOSTKA	STWIERDZONE		WYKRYTE		PROCENT WYKRYCIA	
	2024 r.	2025 r.	2024 r.	2025 r.	2024 r.	2025 r.
KPP BĘDZIN	176	193	90	97	51,13%	50,26%
KP CZELADŹ	125	113	41	56	32,80%	49,56%
KP SIEWIERZ	41	44	18	23	42,90%	52,27%
KP SŁAWKÓW	10	15	0	5	0,00%	33,33%
KP WOJKOWICE	50	60	17	26	32,10%	43,33%
RAZEM	402	425	166	207	40,74%	47,61%

KRADZIEŻ CUDZEJ RZECZY



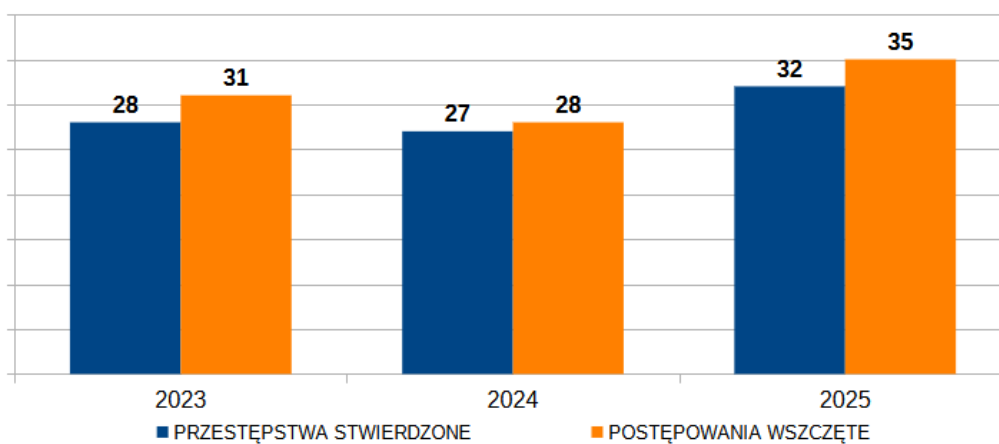
Geografia przestępczości kradzieży cudzej rzeczy z podziałem na komisarzaty



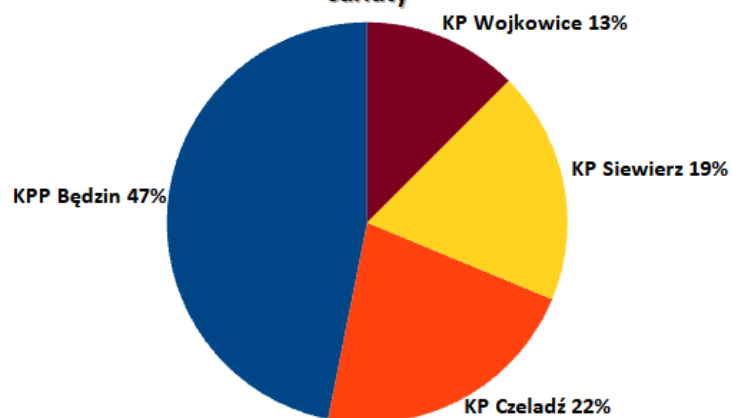
KRADZIEŻ SAMOCHODU

JEDNOSTKA	STWIERDZONE		WYKRYTE		PROCENT WYKRYCIA	
	2024 r.	2025 r.	2024 r.	2025 r.	2024 r.	2025 r.
KPP BĘDZIN	13	15	2	0	15,38%	0,00%
KP CZELADŹ	9	7	1	2	11,10%	28,57%
KP SIEWIERZ	3	6	2	0	66,70%	0,00%
KP SŁAWKÓW	0	0	0	0	N/D	N/D
KP WOJKOWICE	2	4	0	0	0,00%	0,00%
RAZEM	27	32	5	2	11,14%	6,3%

KRADZIEŻ SAMOCHODU



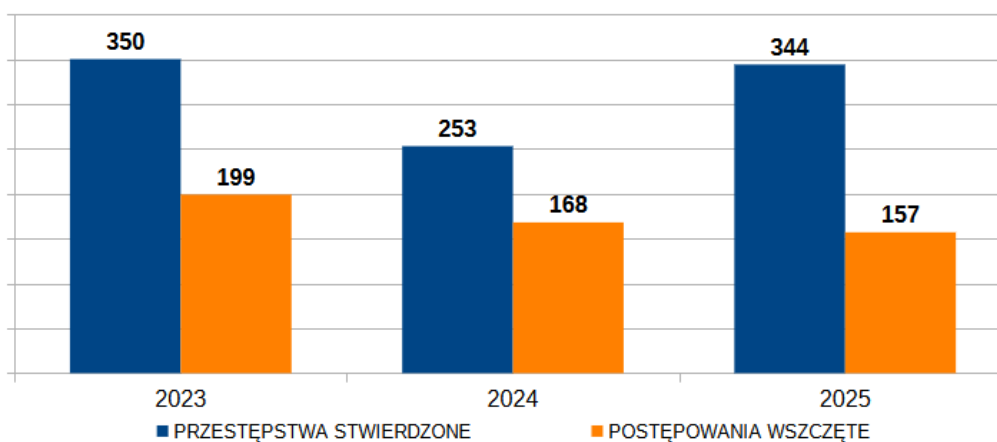
Geografia przestępczości kradzieży samochodu z podziałem na komisarjaty



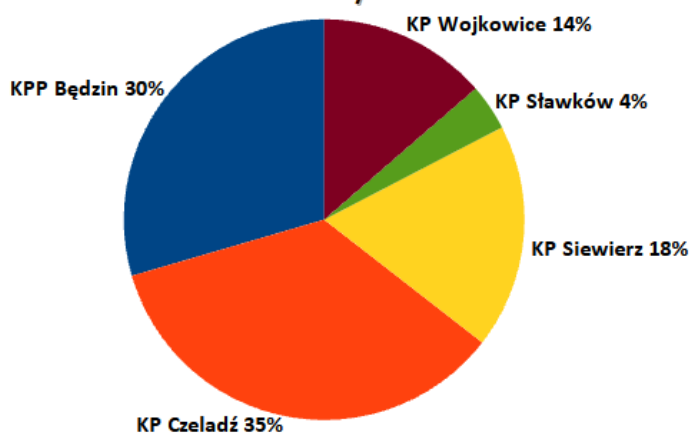
KRADZIEŻ Z WŁAMANIEM

JEDNOSTKA	STWIERDZONE		WYKRYTE		PROCENT WYKRYCIA	
	2024 r.	2025 r.	2024 r.	2025 r.	2024 r.	2025 r.
KPP BĘDZIN	110	158	54	107	49,09%	67,72%
KP CZELADŹ	77	64	43	35	54,40%	54,69%
KP SIEWIERZ	23	46	5	28	21,70%	60,87%
KP SŁAWKÓW	6	3	0	1	0,00%	33,33%
KP WOJKOWICE	37	73	16	44	42,10%	60,27%
RAZEM	253	344	118	215	46,14%	62,30%

KRADZIEŻ Z WŁAMANIEM



Geografia przestępczości kradzieży z włamaniem z podziałem na komisarzaty



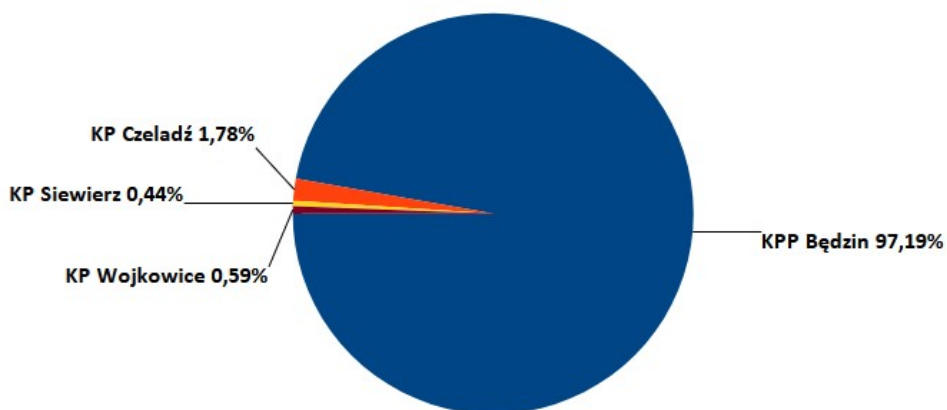
PRZESTĘPSTWA GOSPODARCZE I KORUPCYJNE

W kategorii przestępstw gospodarczych i korupcyjnych na terenie powiatu będzińskiego stwierdzono **779** takich przestępstw to jest o **884** mniej niż w roku ubiegłym.

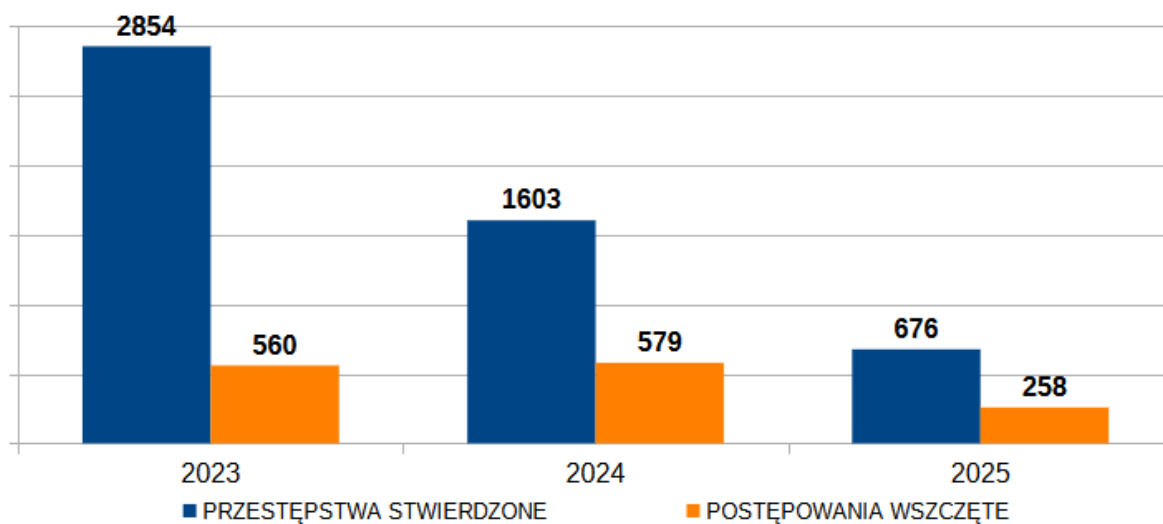
	STWIERDZONE		WYKRYTE		PROCENT WYKRYCIA	
	2024 r.	2025 r.	2024 r.	2025 r.	2024 r.	2025 r.
GOSPODARCZE	1603	676	1319	645	82,72%	95,41%
KORUPCYJNE	60	103	60	103	100%	100%

JEDNOSTKA	STWIERDZONE		WYKRYTE		PROCENT WYKRYCIA	
	2024 r.	2025 r.	2024 r.	2025 r.	2024 r.	2025 r.
KPP BĘDZIN	1457	760	1328	735	91,09%	96,71%
KP CZELADŹ	89	12	30	10	33,70%	83,33%
KP SIEWIERZ	34	3	2	1	5,70%	33,33%
KP SŁAWKÓW	12	0	8	0	66,70%	N/D
KP WOJKOWICE	71	4	11	2	15,30%	50%
RAZEM	1663	779	1379	748	82,72%	95,41%

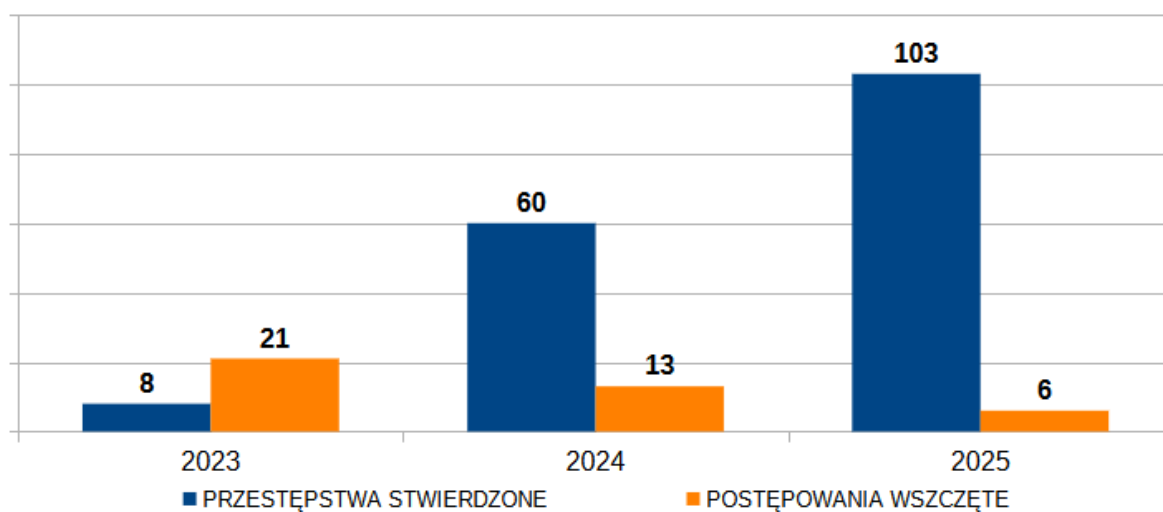
Geografia przestępczości gospodarczych i korupcyjnych z podziałem na komisariaty



GOSPODARCZE



KORUPCYJNE

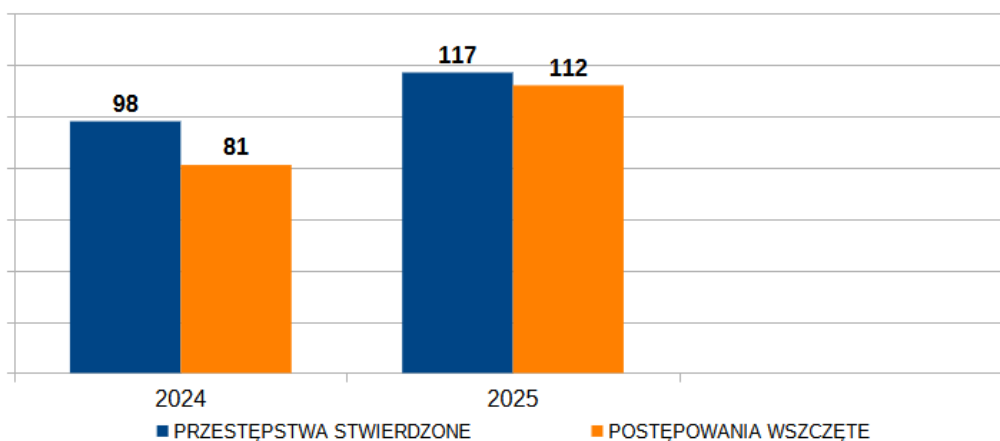


PRZESTĘPSTWA NARKOTYKOWE

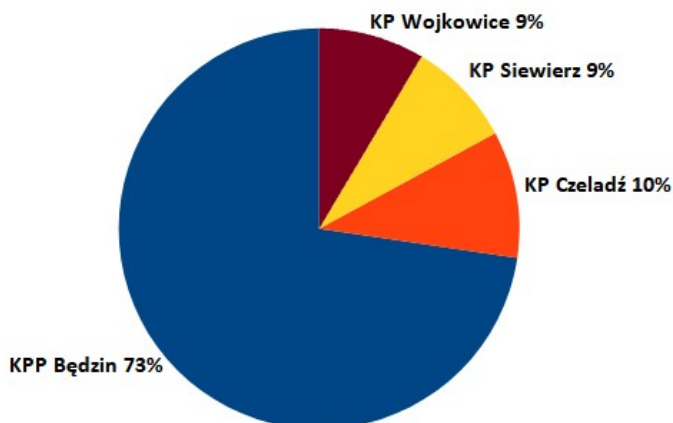
Na terenie miasta brak jest stałych miejsc, w których dochodziłoby do dystrybucji narkotyków. Najczęściej zażywany narkotykiem są marihuana, amfetamina, tabletki ekstazy.

JEDNOSTKA	STWIERDZONE		WYKRYTE		PROCENT WYKRYCIA	
	2024 r.	2025 r.	2024 r.	2025 r.	2024 r.	2025 r.
KPP BĘDZIN	77	85	74	79	96,10%	92,94%
KP CZELADŹ	11	12	9	11	81,82%	91,67%
KP SIEWIERZ	5	10	4	9	80%	90,00%
KP SŁAWKÓW	2	0	1	0	50%	N/D
KP WOJKOWICE	3	10	3	9	96%	90,00%
RAZEM	98	117	91	108	92,86%	92,31%

PRZESTĘPSTWA NARKOTYKOWE



Geografia przestępczości narkotykowej z podziałem na komisariaty



ZABEZPIECZONE I ODZYSKANE MIENIE*

Policjanci pionu kryminalnego i przestępczości gospodarczej odzyskali w 2025 roku mienie o wartości **426 806** to jest o **189 131 mniej** w porównaniu do roku 2024. Jednocześnie dokonali zajęcia mienia na poczet przyszłych kar i grzywien w kwocie **3 252 968** to jest o **869 337 mniej** w porównaniu do roku 2024.

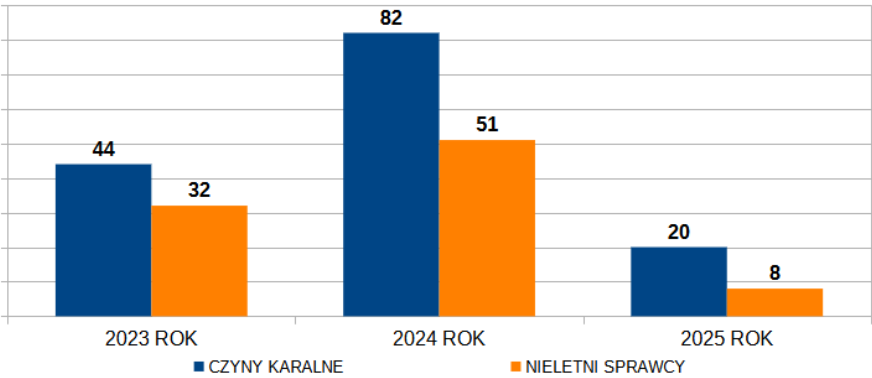
/*dane zawarte w biuletynie statystycznym Wydziału Wywiadu Kryminalnego Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach za okres styczeń-grudzień 2025/

PRZESTĘPCZOŚĆ NIELETNICH

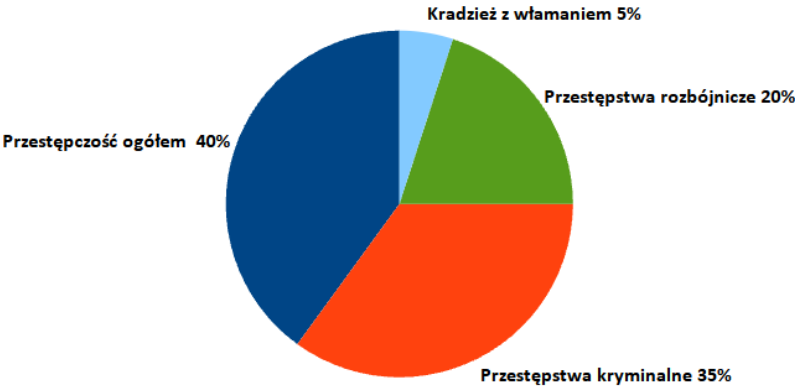
Jednym z zadań Policji jest ściganie nieletnich sprawców czynów karalnych. poniższa tabela prezentuje liczbę czynów karalnych stwierdzonych popełnionych przez nieletnich.

	2024 r.		2025 r.	
	Czyny karalne	Nieletni sprawcy	Czyny karalne	Nieletni sprawcy
Przestępczość ogółem	34	22	8	4
Przestępstwa kryminalne	33	22	7	3
Przestępczość narkotykowa	2	2	0	0
Przestępstwa rozbójnicze	1	0	4	1
Bójka/pobicie	10	5	0	0
Kradzież z włamaniem	0	0	1	0
Kradzież	2	2	0	0
Kradzież pojazdu	0	0	0	0

PRZESTĘPCZOŚĆ NIELETNICH



Przestępczość nieletnich z podziałem na zdarzenia

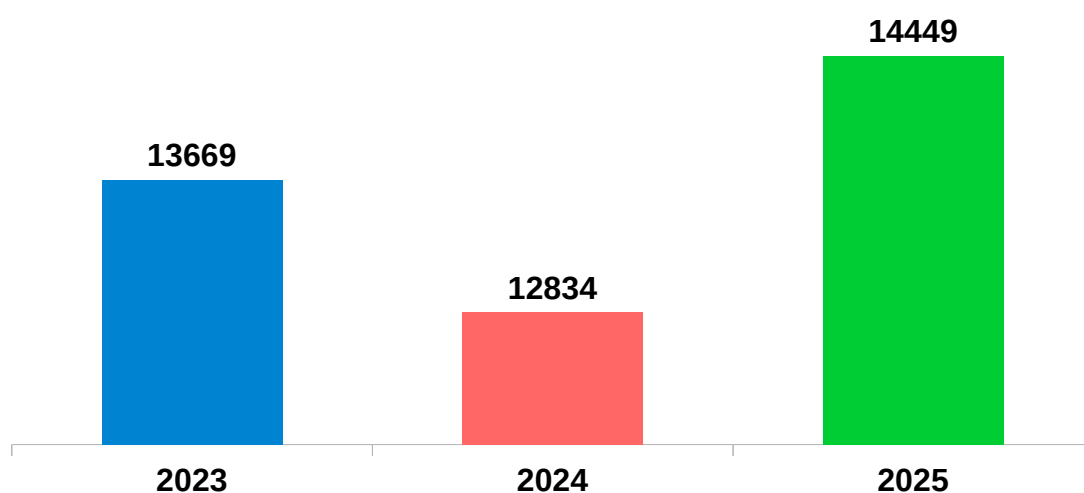


WYBRANE EFEKTY DZIAŁAŃ SŁUŻBY PREWENCYJNEJ

W celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa i porządku publicznego podjętych zostało szereg działań we współpracy z samorządem terytorialnym i jemu podległymi jednostkami. Prowadzono działania mające na celu ograniczenia przestępczości. Kontrolowano realizację akcji prewencyjnych, skierowanych do ogółu społeczeństwa, prowadząc cykliczne i doraźne spotkania z mieszkańcami w różnych formach.

Łącznie w 2025 roku policjanci KPP w Będzinie zrealizowali **14 449** ośmiogodzinnych służb o charakterze prewencyjnym tj. o **1615 więcej** niż w roku poprzednim.

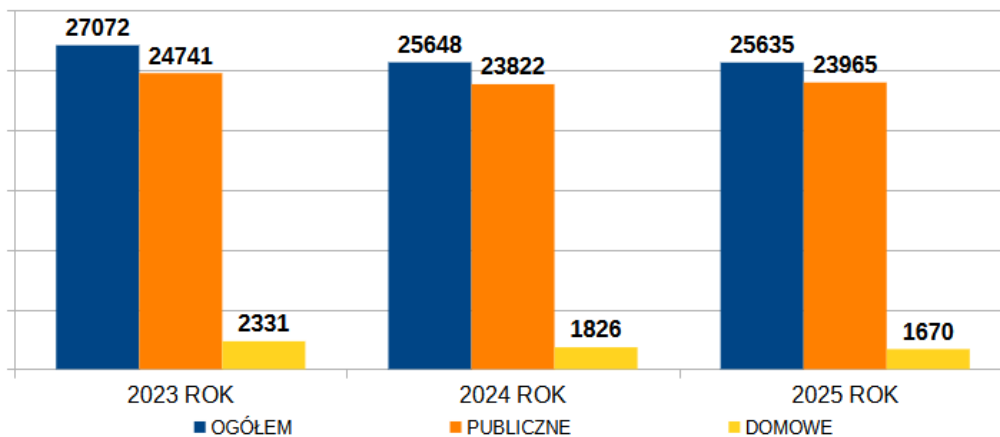
Liczba bezwzględna policjantów skierowanych do służby patrolowej i obchodowej wszystkich komórek organizacyjnych



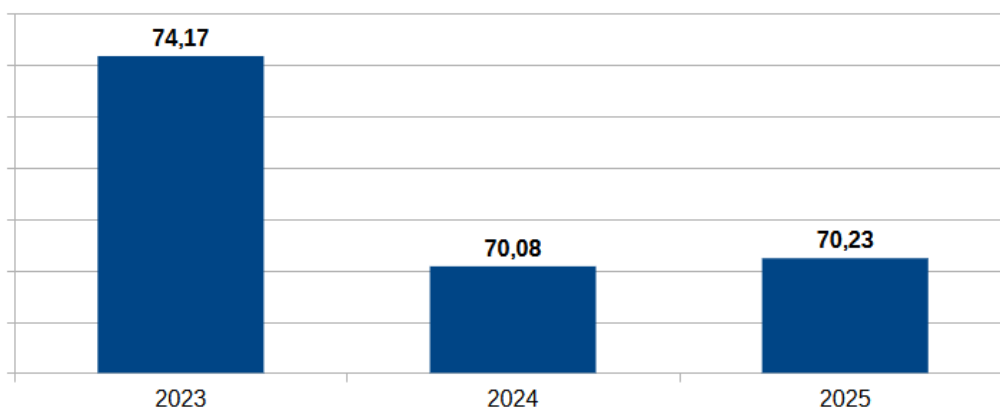
LICZBA INTERWENCJI FUNKCJONARIUSZY PIONU PREWENCJI NA TERENIE POWIATU

W toku podejmowanych działań prewencyjnych policjanci w roku 2025 przeprowadzili łącznie **25635** interwencji tj. średnio ok **70** interwencji dziennie.

ILOŚĆ INTERWENCJI



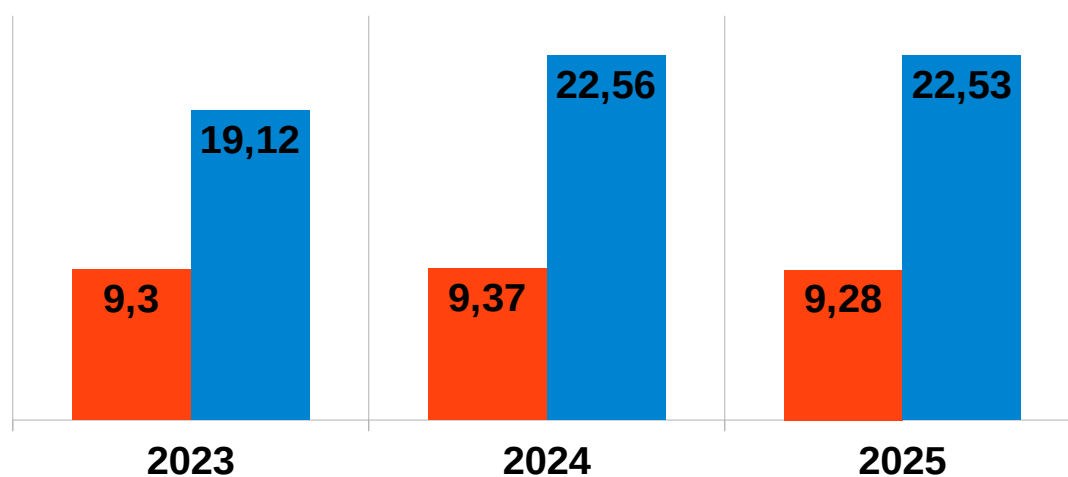
ILOŚĆ INTERWENCJI / 1 DZIEŃ



RAPORT CZASÓW REAKCJI NA ZDARZENIE

Średni czas reakcji na zdarzenie o charakterze pilnym wyniósł 09:28 min. a zwykły 22:53 min. przy założeniach KWP – interwencje pilne maksymalnie 9:40 min.

■ czas - PILNY ■ czas - ZWYKŁY Próg wartości oczekiwanej
PILNE
9:40 min



REAKCJA POLICJANTÓW NA WYKROCZENIA

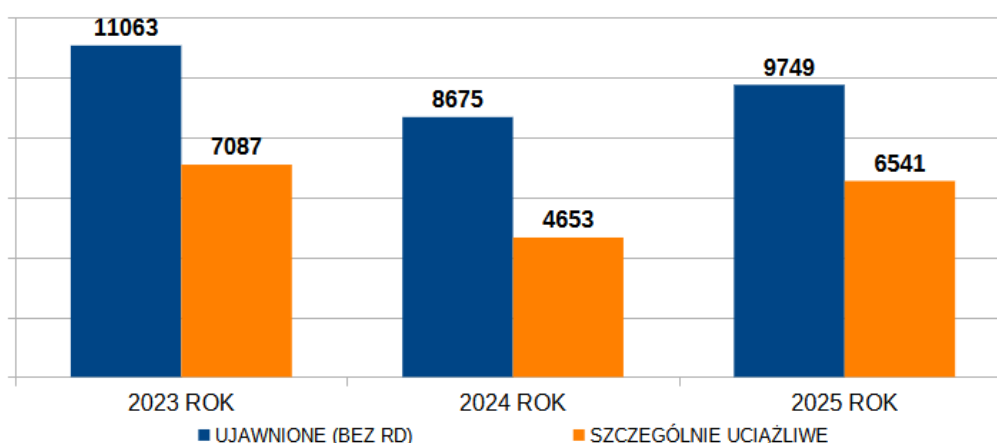
W okresie 12 miesięcy 2025 r. na terenie powiatu będzińskiego ujawniono ogółem **9749** wykroczeń (suma bez wykroczeń drogowych i ujawnionych przez policjantów ruchu drogowego oraz sił wsparcia funkcjonariuszy Oddziału Prewencji Policji KWP Katowice).

RODZAJ WYKROCZEŃ	KPP Będzin	KP Czeladź	KP Siewierz	KP Sławków	KP Wojkowice	POWIAT
Uciążliwe /wymienione pod tabelą/	2671	1798	825	332	915	6541
119 i 124 kw kradzież, zniszczenie mienia	1157	528	44	79	131	1939
Inne	387	339	203	148	192	1269
Razem	4215	2665	1072	559	1238	9749

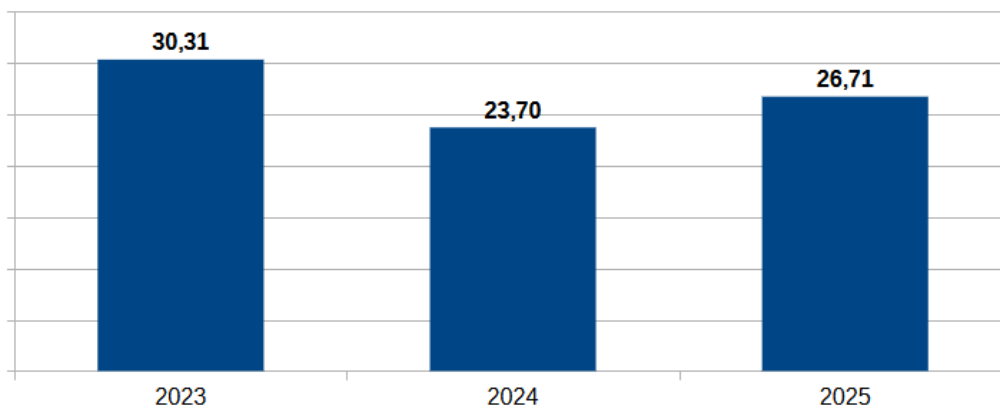
Szczególny nacisk był położony na sprawców wykroczeń szczególnie uciążliwych społecznie takich jak:

- zakłócanie spokoju, porządku publicznego i spoczynku nocnego;
- wywołanie zgorszenia w miejscu publicznym;
- zebranie w miejscu publicznym przez osoby mające środki na egzystencję;
- zebranie w miejscu publicznym w sposób natarczywy lub oszukańczy;
- nieobyczajny wybryk;
- używanie słów nieprzyzwoitych;
- zanieczyszczenie miejsca publicznego;
- spożywanie alkoholu w miejscu publicznym;
- utrudnianie lub uniemożliwianie korzystania z urządzeń przeznaczonych do użytku publicznego.

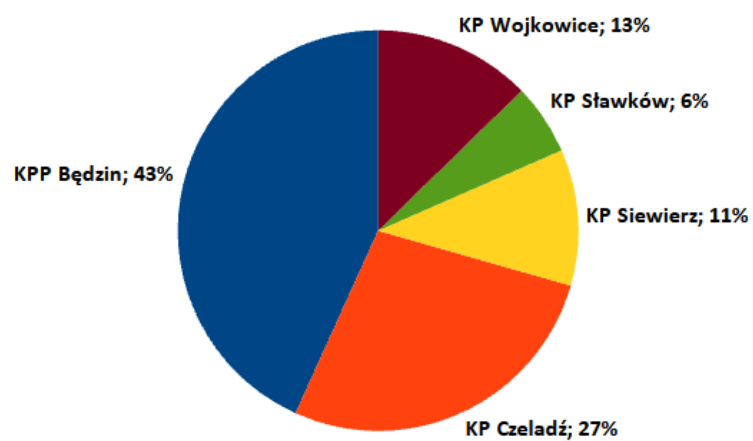
IŁOŚĆ UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ



ILOŚĆ UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ / 1 DZIEŃ

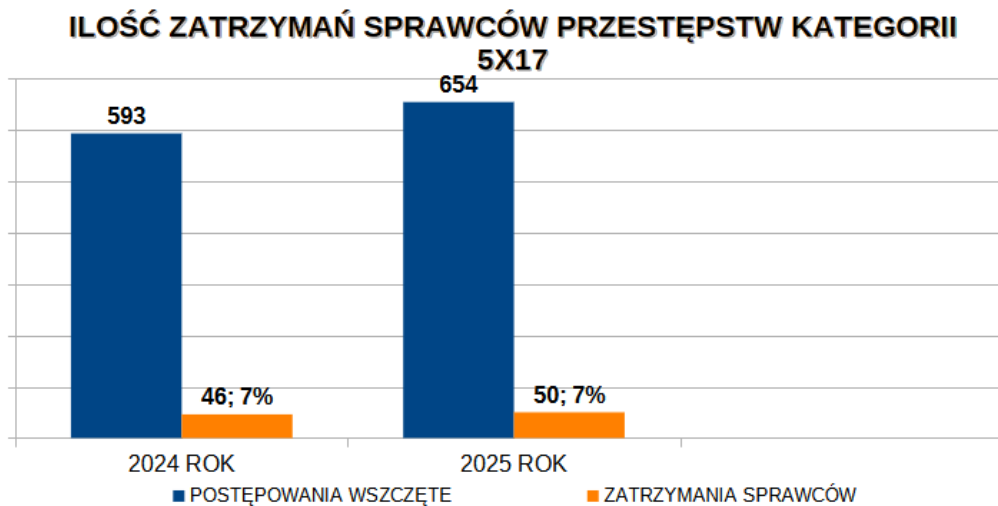


Ilość ujawnionych wykroczeń z podziałem na komisariaty



SKUTECZNOŚĆ ZATRZYMAŃ SPRAWCÓW PRZESTĘPSTW W WYBRANYCH 5 KATEGORIACH NA GORĄCYM UCZYNKU

Wskaźnik przypadków zatrzymań sprawców przestępstw w 5 wybranych kategoriach w stosunku do liczby zgłoszonych zdarzeń w przedmiotowej kategorii w analizowanym okresie.



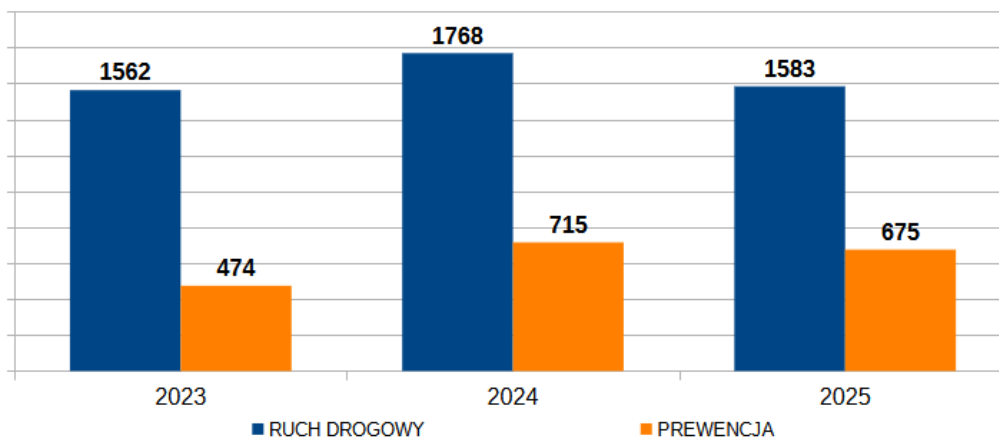
W analizowanym okresie policjanci KPP w Będzinie zatrzymali łącznie **50** sprawców na gorącym uczynku lub w bezpośrednim pościgu do **654** przestępstw co daje wskaźnik **7%** liczby zatrzymanych podejrzanych w stosunku do liczby postępowań wszczętych.

FUNKcjONALNOŚĆ KRAJOWEJ MAPY ZAGROŻEŃ BEZPIECZEŃSTWA

W dniu 14 września 2016 roku na terenie województwa śląskiego zostało wdrożone narzędzie informatyczne „Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa”, jako istotny element procesu zarządzania bezpieczeństwem publicznym. Informacje prezentowane na mapie powiatu będzińskiego w roku 2025 uwzględniały wybrane kategorie przestępstw i wykroczeń, jak i zagrożenia, które w subiektywnym odczuciu mieszkańców negatywnie wpływają na poczucie bezpieczeństwa.

KWALIFIKACJE	IL. ZGŁ.	UDZIAŁ %	IŁOŚĆ ZAGROŻEŃ O STATUSIE POTWIERDZONE	IŁOŚĆ ZAGROŻEŃ O STATUSIE POTWIERDZONE – PRZEKAZANE POZA POLICJĘ	IŁOŚĆ ZAGROŻEŃ O STATUSIE NIEPOTWIERDZONE	IŁOŚĆ ZAGROŻEŃ O STATUSIE POTWIERDZONE- WYELIMINOWANE	IŁOŚĆ ZAGROŻEŃ O STATUSIE ŻART/POMYŁKA
PRZEKRACZANIE DOZWOLONEJ PRĘDKOŚCI	790	34,99%	2		511	179	98
NIEPRAWIDŁOWE PARKOWANIE	385	17,05%	3		320	36	26
NIEWŁAŚCIWA INFRASTRUKTURA DROGOWA	257	11,38%		7	120	84	46
SPOŻYWANIE ALKOHOŁU W MIEJSCACH NIEDOZWOLONYCH	206	9,12%			201	4	1
DZIKIE WYSYPISKA ŚMIECI	176	7,79%		11	100	56	9
ZŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO	89	3,94%			49	3	37
UŻYWANIE ŚRODKÓW ODURZAJĄCYCH	52	2,30%			24		28
NIELEGALNE RAJDY SAMOCHODOWE	50	2,21%			44		6
AKTY WANDALIZMU	43	1,90%	1	1	13	10	18
PORUSZANIE SIĘ PO TERENACH LEŚNYCH QUADAMI	31	1,37%			31		
WYPALANIE TRAW	31	1,37%			23	2	6
GRUPOWANIE SIĘ MAŁOLETNICH ZAGROŻONYCH DEMORALIZACJĄ	28	1,24%			27		1
ZNĘCANIE SIĘ NAD ZWIERZĘTAMI	26	1,15%			18		8
OSOBA BEZDOMNA WYMAGAJĄCA POMOCY	17	0,75%		1	13	1	2
WAŁĘSAJĄCE SIĘ BEZPAŃSKIE PSY	17	0,75%			11		6
MIEJSCE NIEBEZPIECZNEJ DZIAŁALNOŚCI ROZRYWKOWEJ	16	0,71%			12		4
NISZCZENIE ZIELENI	14	0,62%			9		5
ZDARZENIA DROGOWE Z UDZIAŁEM ZWIERZĄT LEŚNYCH	12	0,53%			6		6
ŻEBRACTWO	9	0,40%			7		2
NIELEGALNA WYCINKA DRZEW	5	0,22%			5		
KŁUSOWNICTWO	2	0,09%			2		
MIEJSKA NIEBEZPIECZNE NA WODACH	1	0,04%			1		
NIESTRZEŻONE PRZEJŚCIE PRZEZ TORY	1	0,04%			1		
DZIKIE KĄPIELISKA	0	0,00%					
MIEJSKA NIEBEZPIECZNE NA TERENACH WODNYCH	0	0,00%					
UTONIĘCIA	0	0,00%					
NIESTRZEŻONY PRZEJAZD KOLEJOWY	0	0,00%					
SUMA	2258	100,00%	6	20	1548	375	309
UDZIAŁ PROCENTOWY (%) ZGŁOSZEŃ POTWIERDZONYCH DO OGÓŁU W 2025 ROKU:			17,76%				

KRAJOWA MAPA ZAGROŻEŃ BEZPIECZEŃSTWA



DZIAŁANIA Z ZAKRESU PREWENCJI KRYMINALNEJ, PROFILAKTYKI SPOŁECZNEJ I PATOLOGII NA TERENIE KPP BĘDZIN W 2025 ROKU

Ruch drogowy

- Wydział Ruchu Drogowego KPP Będzin w 2025 roku jak i w latach ubiegłych prowadził szereg działań profilaktyczno edukacyjnych skierowanych do wszystkich uczestników ruchu drogowego zarówno pieszych jak i kierujących, dzieci, młodzieży i seniorów;
- W listopadzie i grudniu 2025 funkcjonariusze WRD uczestniczyli w działaniach „Twoje światła Nasze bezpieczeństwo” gdzie z pracownikami stacji diagnostycznych, propagowano wśród kierowców, jak ważnym dla bezpieczeństwa elementem jest stan techniczny pojazdu.

Prowadzone kampanie całoroczne

- „Z młodym kierowcą w drodze po doświadczenie” - kampania do młodych kierowców, oraz tych, którzy niedawno uzyskali uprawnienia do kierowania pojazdami, bądź ubiegają się o nie;
- „Bezpieczny motocyklista ” – motocykliści;
- „Bezpieczny cyklista” – rowerzyści;
- „Bezpieczne Ferie” – okres ferii zimowych;
- Działania „Bezpieczne Wakacje” prowadzone od pierwszego do ostatniego weekendu wakacji 2025 r.;
- „Bezpieczna Droga do szkoły” i inne wynikające z harmonogramu działań;
- „Świeć przykładem” – piesi;
- „Twoje światła - Nasze bezpieczeństwo” – kierujący pojazdami.

Podstawowym tematem spotkań było:

W ramach działań profilaktycznych na rzecz bezpieczeństwa pieszych prowadzono spotkania z seniorami. Spotkania odbywały się w klubach seniora, uniwersytetach trzeciego wieku, oraz bezpośrednio na drogach

powiatu będzińskiego łącznie przeprowadzono 9 działań z pieszymi seniorami. łącznie z pieszymi w pozostałych przedziałach wiekowych 55 podczas których między innymi rozdawano elementy odblaskowe, łącznie rozdano około 850 odblasków.

Podstawowym tematem spotkań było:

Propagowano zasady bezpieczeństwa pieszych oraz kierujących rowerami wśród dzieci i młodzieży, przeprowadzono 41 spotkań z pogadankami w szkołach i przedszkolach, przeprowadzono 7 egzaminów na kartę rowerową w tym jeden miejski w miasteczku ruchu drogowego w Będzinie gdzie udział wzięły wszystkie szkoły miasta Będzin, łącznie uprawnienia otrzymało ponad 420 uczniów.

- Funkcjonariusze WRD wzięli udział w organizowaniu i prowadzeniu Konkursu „Bezpieczeństwa o Ruchu Drogowym”, którego powiatowe eliminacje odbyły się w Zespole Szkół w Mierzęcicach.
- W ramach programu „Z młodym kierowcą w drodze po doświadczenie” przeprowadzono 6 prelekcji dla uczniów Liceum w Wojkowicach, w Zespole Szkół w Czeladzi oraz na KPP Będzin, gdzie tematem spotkań były najczęstsze przyczyny zdarzeń z ich udziałem, zagrożenia związane z kierowaniem jednośladem, najczęstsze przyczyny zdarzeń z spowodowanych przez młodych kierowców, ocena ryzyka podczas wykonywania niebezpiecznych manewrów np. wyprzedzanie, jazda między pojazdami, brawurowe zachowania na skrzyżowaniach;
- Ponadto funkcjonariusze WRD wzięli udział w 6 festynach szkolnych, rodzinnych oraz organizowanych wspólnie ze strażą pożarną na terenie Powiatu Będzińskiego, gdzie propagowali szeroko rozumiane bezpieczeństwo pieszych, kierujących jako uczestników ruchu drogowego, w tym dzieci i młodzieży, oraz bezpieczeństwo dzieci i młodzieży, podczas Festynów prowadzono konkursy wiedzy o RD;
- Funkcjonariusze WRD KPP Będzin wielokrotnie uczestniczyli w innych imprezach i spotkaniach organizowanych na terenie powiatu będzińskiego gdzie propagowali szeroko rozumiane bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego;
- Efekty pracy funkcjonariusza realizujących na co dzień zadania z zakresu profilaktyki bezpieczeństwa ruchu drogowego oceniam na poziomie dobrym przynoszącym efekty, nadmienić jednak należy, iż z uwagi na duży obszar objęty działaniami, wspierane są one dodatkowo funkcjonariuszami pełniącymi na co dzień służbę na drodze. W WRD w chwili obecnej, nie ma osoby etatowo realizującej zadania w zakresie profilaktyki, ich realizacja wynika z karty opisu stanowiska funkcjonariusza;
- Obecna struktura Wydziału uniemożliwia skierowanie do realizacji działań profilaktycznych dodatkowej osoby;

Bezpieczeństwo dzieci i młodzieży

Działania profilaktyczne Komendy Powiatowej Policji w Będzinie dotyczące bezpieczeństwa dzieci i młodzieży prowadzone były nie tylko na terenie szkół podstawowych oraz średnich, ale także podczas wypoczynku letniego oraz zimowego. Podczas prelekcji omawiane były zagadnienia z zakresu następujących obszarów:

- uzależnienia - narkotyki, nowe narkotyki, alkohol;
- cyber-zagrożenia;
- handel ludźmi;
- mowa nienawiści, w tym hejt, przestępstwa z nienawiści;
- bezpieczeństwo seniorów;
- bezpieczeństwo dzieci i młodzieży;
- bezpieczeństwo w miejscach publicznych i miejscu zamieszkania;
- w ramach prelekcji szeroko omawiano założenia prowadzonych kampanii edukacyjno- informacyjnych takich jak:
 - "Narkotyki i dopalacze zabijają";
 - „Dopalacze! Bieg do śmierci”;
 - „Wylogowani”;
 - „Jesteśmy różni ale równi”;
 - „Mamo! Tato! Tutaj jestem”;
 - „Naturalnie, ze chronimy”;
 - „Bezpieczny sk8park i pumptrack”;
 - „Dzieciństwo bez przemocy”;
 - „Bezpieczna droga do szkoły”;
 - „Widzisz-reaguj”;
 - „Zatrudnieni w NieWolę”.

A także prowadzono warsztaty i konkursy min. w ramach powyższych kampanii;

- w ramach działania KPP w Będzinie „Równi sobie” dzieci i młodzież rozwiązywała przygotowany Quiz dotyczący mowy nienawiści;
- ramach działania KPP w Będzinie „Cyber-bystrzaki” po szeregu prelekcji uczniowie w formie warsztatów sporządzali plansze dotyczące wad i zalet korzystania z internetu;
- najmłodsi mogli usłyszeć czytaną przez policjantów bajkę pt. „Ćmony i Smeški” mówiącą o tolerancji i akceptacji każdego człowieka;
- otrzymany od Starostwa Powiatowego w Będzinie zestaw edukacyjny autochodzik poprzez zabawę uczył najmłodszych bezpieczeństwa w ruchu drogowym;
- podczas festynów, pikników wystawiano stoisko profilaktyczne na których każdy mógł otrzymać broszury, ulotki również elementy odblaskowe, poznać pracę technika kryminalistyki jak również

zobaczyć sprzęt policyjny;

- podczas wywiadówek w szkołach oraz spotkań z gronem pedagogicznym prezentowano walizkę z atrapami narkotyków oraz przedmiotów służących do ich przechowywania i aplikowania.

W dniu 30.10.2025 r. w Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Będzinie odbyła się debata społeczna skierowana do młodzieży pn. „Zadbaj TERAZ o swoją PRZYSZŁOŚĆ bez uzależnień”.

Patologie społeczne:

Tematykę alkoholową w 2025 roku omawiano w trakcie spotkań i pogadań z młodzieżą odbywających się na terenie placówek oświatowych, gdzie zwracano szczególną uwagę na związek pomiędzy spożywaniem alkoholu, a zjawiskami o charakterze kryminogennym.

Z dyrektorami, nauczycielami i pedagogami omawiano postępowanie dotyczące uczniów będących po spożyciu alkoholu na terenie szkół. W trakcie prowadzonych działań „Bezpieczne Ferie”, „Bezpieczne Wakacje”, „Kręci mnie bezpieczeństwo ...” kontrolowano miejsca grupowania się młodzieży oraz sklepy monopolowe pod kątem sprzedaży alkoholu nieletnim. Dzielnicy podczas swoich spotkań z pracownikami MOPS-u omawiali sytuację osób, których problemy wynikały z nadużywania alkoholu oraz wspólnie ustalali możliwości udzielenia pomocy im i ich rodzinom. W tym zakresie stałą współpracę prowadzi się z Miejską, Gminnymi Komisjami Rozwiązywania Problemów Alkoholowych.

Bezpieczeństwo osób starszych:

Działalność profilaktyczna prowadzona na rzecz bezpieczeństwa osób starszych polegała głównie na spotkaniach profilaktycznych w Klubach Seniora, Urzędach Gmin, Ośrodkach Pomocy Społecznej itp. na terenie całego powiatu będzińskiego w ramach działań KPP w Będzinie pn. Seniorze! Zachowaj czujność” poruszano przede wszystkim tematykę związaną z najczęstszymi metodami wykorzystywanymi przez oszustów w celu wyłudzenia pieniędzy od osób starszych („na wnuczka” i „na policjanta” itp.) oraz sprawy ogólnego bezpieczeństwa.

Dodatkowo przez cały 2025 rok policjanci rewiru dzielnicowych w dni targowe obecni byli na targowiskach zlokalizowanych w poszczególnych miejscowościach powiatu będzińskiego gdzie w trakcie prowadzonych rozmów, najczęściej z osobami starszymi zwracali uwagę na zachowanie ostrożności podczas zakupów oraz informowali gdzie mogą uzyskać pomoc w sytuacji ujawnienia kradzieży lub oszustwa.

W dniu 29.04.2025 r. w Ośrodku Kultury w Będzinie odbyła się debata społeczna skierowana do osób starszych pn. „Seniorze! Nie daj się oszukać”.

Regularnie na stronie internetowej KPP w Będzinie pojawiają się informacje skierowane do seniorów i ich bliskich. Zamieszczane na stronie internetowej treści mają na celu ostrzeżenie starszych osób na niebezpieczne kontakty z nieznanymi oraz unikanie sytuacji, w których senior mógłby stać się ofiarą oszustwa. Ponadto w celu dotarcia do jak największej grupy odbiorców poprzez lokalne gazety rzecznik KPP wysyła komunikaty (artykuły) dotyczące bezpieczeństwa celem ich publikacji.

Cyberprzestępczość:

Działania profilaktyczne dotyczące cyberprzestępczości w 2025r. prowadzono w szkołach podstawowych i średnich zarówno w trakcie spotkań z uczniami, rodzicami oraz dyrekcją i pedagogami. Policjanci zajmujący się Profilaktyką społeczną omawiali różne przypadki przestępstw przy użyciu komputera zaistniałych na terenie KPP w Będzinie. Podczas prelekcji słuchacze mieli przekazywaną wiedzę dotyczącą: odpowiedzialności karnej związanej z cyberprzestępczością, niebezpiecznych treści, niebezpiecznych kontaktów, uzależnień od komputera, naruszenie wizerunku, znieważenia, zniesławienia, włamanie się na konta internetowe, kierowanie gróźb pojawiających się coraz częściej na portalach internetowych oraz nękania lub złośliwego niepokojenia przy pomocy narzędzi internetowych.

Handel ludźmi:

Tematykę handlu ludźmi realizowano głównie w formie prelekcji oraz spotkań z młodzieżą w trakcie wizyt w placówkach oświatowych. Podczas zajęć wykorzystywano dostępne materiały na CPS KWP Katowice, omawiano zagrożenia związane z podejmowaniem pracy za granicą. Tematykę realizowano także poprzez umieszczanie na stronie internetowej Komendy Powiatowej Policji w Będzinie komunikatów i wiadomości związanych z handlem ludźmi. Ponadto w Bibliotece Miejskiej i Powiatowej w Będzinie Filia 3 wystawiono grafiki tematyczne w ramach kampanii „Zatrudnieni w Niewolę” oraz w ramach współpracy w PUP w Będzinie wyświetlany był spot społeczny związany z w/w tematyką.

Prowadzono przez pion prewencji systematyczne kontrole miejsc zamieszkania osób różnych narodowości przebywających na terenie powiatu. Dokonywane są również kontrole parkingów samochodowych moteli, stacji paliw. Również w trakcie realizowanych spotkań i konsultacji społecznych uświadamia się społeczność lokalną o sposobach działania sprawców handlu ludźmi.

Bezdomność i żebractwo

Profilaktykę w obszarze bezdomności i żebractwa realizowano w trakcie spotkań z młodzieżą oraz seniorami, gdzie zwracano uwagę na społeczną odpowiedzialność i konieczność niesienia pomocy i reagowania na zjawisko bezdomności.

Współpracowano z Ośrodkami Pomocy i ze Strażami Miejskimi, w ramach której dzielnicowi wraz ze strażnikami miejskimi i regionalni pracownicy OPS-u wspólnie docierali do bezdomnych osób w swoich rejonach i oferowali pomoc w zakwaterowaniu.

Do dyspozycji zainteresowanych znajdują się także punkty wydawania ciepłych posiłków. Niewątpliwie w głównej mierze tematykę bezdomności i żebractwa realizuje się poprzez działania dzielnicowych, którzy cyklicznie dokonują kontroli pustostanów w swoich podległych rejonach służbowych i rozwieszają plakaty informujące o możliwości uzyskania pomocy w instytucjach użyteczności publicznej.

Bezpieczeństwo imprez masowych:

Komenda Powiatowa Policji w Będzinie utrzymywała stały kontakt z władzami poszczególnych klubów sportowych, chętnie przyłączając się do udziału w organizowanych rozgrywkach.

Bezpieczny wypoczynek:

Realizowano ogólnopolskie akcje pn.: „Kręci mnie bezpieczeństwo na stoku”, „Bezpieczne Ferie 2025”, „Kręci mnie bezpieczeństwo w lecie”, „Bezpieczne Wakacje 2025 r.”, w ramach których spotkano się z dziećmi i młodzieżą. Przeprowadzono wspólne działania z Państwową Strażą Pożarną w Będzinie w ramach akcji Bezpieczne wakacje gdzie także przypominano o zasadach bezpiecznego wypoczynku.

Szczególną uwagę w tym zakresie poświęcono tematyce bezpieczeństwa nad wodą gdzie wraz z funkcjonariuszami Straży Pożarnej przeprowadzano prelekcje i ćwiczenia z pierwszej pomocy, gdzie rozdawano ulotki informujące o podstawowych zasadach bezpieczeństwa podczas wakacji. Zachęcano dzieci i młodzież do wzięcia udziału w konkursie pn Artystyczny przeWODNIK polegający na zilustrowaniu max. 60 sekundowego spotu promującego bezpieczne przebywanie w wodzie lub nad wodą.

Ofiary przestępstw:

Niewątpliwie w obszarze przemocy domowej głównymi partnerami były Ośrodki Pomocy Społecznej, Poradnie Pedagogiczno Psychologiczne i kuratorzy sądowi.

Na stronie internetowej KPP w Będzinie zamieszczano treści mogące być pomocne dla osób pokrzywdzonych przestępstwem w szczególności wskazujące sposoby postępowania w takich sytuacjach oraz wskazujące instytucje świadczące pomoc ofiarom przestępstw.

Rozpoznanie i profilaktyczna praca Policji na rzecz zapobiegania demoralizacji nieletnich:

Wyszczególnienie			Liczba
Wnioski, zawiadomienia, interwencje skierowane do instytucji i organizacji	z tego do:	sądów rodzinnych	114
		szkół i innych placówek oświaty i wychowania	9
		służby zdrowia i opieki społecznej	0
		poradni wszelkich typów	0
		innych instytucji i organizacji	0
Ujawnieni nieletni:	pod wpływem narkotyków lub innych środków odurzających		0
	pod wpływem alkoholu		6
	członkowie subkultur młodzieżowych		0
	uciekinierzy z:	domów rodzinnych	3
		placówek opiekuńczo-wychowawczych., Młodzieżowych Ośrodków Wychowawczych, Młodzieżowych Ośrodków Socjoterapeutycznych	7
		schronisk dla nieletnich i zakładów poprawczych	3
	prostyтуujący się:	dziewczęta	0
		chłopcy	0
Ujawnieni nieletni:	wobec których zastosowano środek oddziaływania wychowawczego w postaci:	pouczenia	21



**ANALIZA I OCENA
STANU BEZPIECZEŃSTWA
NA DROGACH PODLEGŁYCH
KOMENDZIE POWIATOWEJ POLICJI
W BĘDZINIE
W 2025 ROKU**

Będzin, styczeń 2026 rok

I. OCENA STANU BEZPIECZEŃSTWA NA DROGACH PODLEGŁYCH KPP W BĘDZINIE W 2025 ROKU

1. Zdarzenia ogółem

	2023	2024	2025	+/-	2023=100%
Wypadki ogółem	47	52	49	-3	94,23%
Wypadki śmiertelne	7	10	3	-7	30,00%
Zabici ogółem	8	10	4	-6	40,00%
Ranni ogółem	54	51	60	9	117,65%
Kolizje	1877	1924	1753	-171	91,11%
Ogólnie zdarzeń	1924	1976	1802	-174	91,19%

W 2025 roku na drogach nadzorowanych przez Komendę Powiatowej Policji w Będzinie odnotowano 49 wypadków drogowych (spadek o 3), w tym 3 ze skutkiem śmiertelnym (spadek o 7).

W wypadkach tych 1 osoby poniosły śmierć (spadek o 6), a 60 osób doznało obrażeń ciała (wzrost o 9). Jednocześnie odnotowano 1753 kolizji drogowych (spadek o 171).

2. WSPÓŁCZYNNIK ZDARZEŃ DROGOWYCH I ICH SKUTKÓW NA 100 TYŚ LUDNOŚCI (stan ludności na dzień 30.06.2025 r. - 143800)

	2024	2025	+/-
w kategorii wypadków	36,2	34,1	-1,4
w kategorii ofiar	42,4	44,5	3,5

3. SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE WYPADKÓW ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM:

Miesiąc	Dzień	Miejscowość	Ulica	Obszar	Geometria drogi	Przyczyna	Rodzaj zdarzenia	Liczba zabitych
Maj	2025-05-01 00:00:00	SĄCZÓW	PRZEŁAJKA	Obszar niezabudowany	Zakręt, łuk	Jednojezdniowa dwukierunkowa	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	2
Lipiec	2025-07-02 00:00:00	CZELADŹ	WIEJSKA	Obszar zabudowany	Odcinek prosty	Jednojezdniowa dwukierunkowa	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	1
Wrzesień	2025-09-22 00:00:00	STRZYŻOWICE	GRANICZNA	Obszar zabudowany	Odcinek prosty	Jednojezdniowa dwukierunkowa	Nieostrożne wejście na jezdnię: z za pojazdu, przeszkody	1

4. WYPADKI I KOLIZJE DROGOWE W POSZCZEGÓLNYCH MIESIĄCACH:

Miesiąc	2024					2025					+/-				
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
Styczeń	10	1	11	248	258	3	0	3	158	161	-7	-1	-8	-90	-97
Luty	3	0	3	220	223	3	0	3	113	116	0	0	0	-107	-107
Marzec	2	1	1	151	153	3	0	4	135	138	1	-1	3	-16	-15
Kwiecień	6	3	3	162	168	8	0	9	139	147	2	-3	6	-23	-21
Maj	1	0	2	190	191	3	2	4	147	150	2	2	2	-43	-41
Czerwiec	6	1	8	124	130	5	0	7	139	144	-1	-1	-1	15	14
Lipiec	3	1	2	130	133	4	1	5	147	151	1	0	3	17	18
Sierpień	3	0	3	129	132	6	0	9	148	154	3	0	6	19	22

Wrzesień	5	0	7	137	142	3	1	2	120	123	-2	1	-5	-17	-19
Październik	5	2	4	155	160	5	0	7	189	194	0	-2	3	34	34
Listopad	4	1	3	138	142	0	0	0	147	147	-4	-1	-3	9	5
Grudzień	4	0	4	140	144	6	0	8	171	177	2	0	4	31	33
Suma	52	10	51	1924	1976	49	4	61	1753	1802	-3	-4	10	-171	-174

Rok 2025:

- najbardziej zagrożony ogólnie zdarzeniami miesiąc – październik - **194** zdarzenia;
- największy wzrost zdarzeń ogółem odnotowano w – październik o **34** zdarzenia;
- najbardziej zagrożony wypadkami miesiąc – kwiecień - **8** wypadków;
- największy wzrost wypadków odnotowano w – sierpień o **3** wypadki;
- najbardziej zagrożony kolizjami miesiąc – październik – **189** kolizji;
- największy wzrost kolizji odnotowano w – październik o **34** kolizje.

5. WYPADKI I KOLIZJE DROGOWE W POSZCZEGÓLNYCH DNIACH TYGODNIA:

	2024					2025					+/-				
Dzień nazwa dnia tygodnia	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
Poniedziałek	5	1	4	285	290	10	1	11	274	284	5	0	7	-11	-6
Wtorek	13	3	10	304	317	4	0	4	272	276	-9	-3	-6	-32	-41
Środa	8	2	9	314	322	10	1	12	279	289	2	-1	3	-35	-33
Czwartek	4	0	4	309	313	6	2	8	264	270	2	2	4	-45	-43
Piątek	8	1	7	351	359	8	0	11	305	313	0	-1	4	-46	-46
Sobota	6	1	5	229	235	8	0	10	226	234	2	-1	5	-3	-1
Niedziela	8	2	12	132	140	3	0	5	133	136	-5	-2	-7	1	-4
Suma	52	10	51	1924	1976	49	4	61	1753	1802	-3	-4	10	-171	-174

Rok 2025:

- najbardziej zagrożony ogólnie zdarzeniami dzień tygodnia – piątek - 313 zdarzeń;
- największy wzrost ogólny zdarzeń odnotowano w – nie odnotowano;
- najbardziej zagrożony wypadkami dzień tygodnia – poniedziałek i środa – po **10** wypadków;
- największy wzrost wypadków odnotowano w – poniedziałek o **5** wypadków;
- najbardziej zagrożony kolizjami dzień tygodnia – piątek– po **305** kolizji;
- największy wzrost kolizji odnotowano w – niedziela o **1** kolizję.

6. WYPADKI I KOLIZJE DROGOWE W PRZEKROJU DOBOWYM:

	2024				2025				+/-			
Przedział godzinowy	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
6 - 14	28	6	28	837	24	2	32	718	-4	-4	4	-119
14 - 22	20	3	20	894	23	2	26	822	3	-1	6	-72
22 - 6	2	0	2	146	2	0	3	160	0	0	1	14

Rok 2025:

- największą liczbę wypadków drogowych odnotowano w przedziale czasowym **6:00 – 14:00**;
- największą liczbę kolizji odnotowano w przedziale czasowym **14:00 - 22:00**.

7. PRZYCZYNY ZDARZEŃ DROGOWYCH:

a) według winy uczestnika

	2024				2025				+/-			
Wina	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
z winy kierującego	44	7	45	1411	46	3	59	1452	2	-4	14	39
z innych przyczyn	2	1	2	490	0	0	0	284	-2	-1	-2	-206
współwina uczestników ruchu	1	1	0	13	0	0	0	12	-1	-1	0	-1
z winy pieszego	5	1	4	10	3	1	2	5	-2	0	-2	-5
Podsumowanie całkowite	52	10	51	1924	49	4	61	1753	-3	-4	10	-171

Rok 2025:

- najwięcej wypadków drogowych odnotowano - z winy kierującego – **46**;
- największy wzrost wypadków odnotowano - z winy kierującego – **o 2**;
- najwięcej kolizji drogowych odnotowano - z winy kierującego – **1452**;
- największy wzrost kolizji odnotowano - z winy kierującego – **o 39**.

b) z winy kierującego

	2024					2025					+/-				
Zachowanie kierującego	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	9	1	12	250	259	16	1	21	302	318	7	0	9	52	59
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	1	0	1	304	305	3	0	4	297	300	2	0	3	-7	-5
Nieprawidłowe omijanie	4	2	4	231	235	1	0	2	219	220	-3	-2	-2	-12	-15
Nieprawidłowe cofanie	3	0	3	193	196	1	0	1	178	179	-2	0	-2	-15	-17
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	6	3	3	120	126	6	2	8	131	137	0	-1	5	11	11
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	0	0	0	88	88	2	0	3	100	102	2	0	3	12	14
Nieprawidłowe skręcanie	0	0	0	80	80	0	0	0	65	65	0	0	0	-15	-15
Inne przyczyny	0	0	0	50	50	0	0	0	50	50	0	0	0	0	0

Nieprawidłowe wymijanie	2	0	4	46	48	2	0	3	36	38	0	0	-1	-10	-10
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	12	0	12	3	15	7	0	7	13	20	-5	0	-5	10	5
Nieprawidłowe wyprzedzanie	0	0	0	24	24	1	0	1	16	17	1	0	1	-8	-7
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	3	0	3	3	6	4	0	6	12	16	1	0	3	9	10
Zmęczenie, zaśnięcie	1	0	1	5	6	0	0	0	9	9	-1	0	-1	4	3
Gwałtowne hamowanie	0	0	0	3	3	1	0	1	4	5	1	0	1	1	2
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	0	0	0	4	4	1	0	1	4	5	1	0	1	0	1
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój						0	0	0	5	5	0	0	0	5	5
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	1	0	1	2	3	0	0	0	5	5	-1	0	-1	3	2
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	1	1	0	3	4	0	0	0	3	3	-1	-1	0	0	-1
Nieprawidłowe Zawracanie	1	0	1	2	3	0	0	0	2	2	-1	0	-1	0	-1
Wyprzedzanie pojazdem przed przejściem dla pieszych						1	0	1	1	2	1	0	1	1	2
Podsumowanie	44	7	45	1411	1455	46	3	59	1452	1498	2	-4	14	41	43

Rok 2025:

Najczęściej występującą przyczyną zdarzeń drogowych z winy kierujących była:

- Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – **318** zdarzeń

Największy wzrost zdarzeń z winy kierujących odnotowano z przyczyny - Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu o **59**

Najczęściej występującą przyczyną wypadków drogowych z winy kierujących była:

- Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – **16** wypadków

Największy wzrost wypadków z winy kierującego odnotowano z przyczyny - Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – **7** wypadków

Najczęściej występującą przyczyną kolizji drogowych z winy kierujących była:

- Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – **302** kolizje

Największy wzrost kolizji z winy kierującego odnotowano z przyczyny - Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu wzrost **o 52**

c) z winy pieszego

	2024					2025					+/-				
Zachowanie pieszego	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	0	1	0	1	1	1	0	2	3	0	1	-1	2	2
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	2	1	1	5	7	2	0	2	0	2	0	-1	1	-5	-5
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	2	0	2	3	5	0	0	0	2	2	-2	0	-2	-1	-3
Inne przyczyny						0	0	0	1	1	0	0	0	1	1
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	0	0	1	1						0	0	0	-1	-1
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	0	0	1	1						0	0	0	-1	-1
Podsumowanie	5	1	4	10	15	3	1	2	5	8	-2	0	-2	-5	-7

Rok 2025:

Najczęściej występującą przyczyną zdarzeń drogowych z winy pieszego była:

- Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody – **3** zdarzenia

Największy wzrost zdarzeń z winy pieszego odnotowano z przyczyny – Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody **o 2**

Najczęściej występującą przyczyną wypadków drogowych z winy pieszego była:

Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem - **2** wypadki

Największy wzrost wypadków z winy pieszego odnotowano z przyczyny

- **nie odnotowano**

Najczęściej występującą przyczyną kolizji drogowych z winy pieszego była:

- Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem, Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – **po 2** kolizji

Największy wzrost kolizji z winy pieszego odnotowano z przyczyny - Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody – **o 2** kolizje

d) z innych przyczyn

	2024					2025					+/-				
Zachowanie pieszego	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
Obiekty, zwierzęta na drodze	1	0	2	177	178	0	0	0	166	166	-1	0	-2	-11	-12
Stan jezdni	0	0	0	280	280	0	0	0	90	90	0	0	0	-190	-190

Inne	0	0	0	19	19	0	0	0	20	20	0	0	0	1	1
Pożar pojazdu	0	0	0	2	2	0	0	0	3	3	0	0	0	1	1
Niesprawność techniczna pojazdu						0	0	0	2	2	0	0	0	2	2
Utrata przytomności, śmierć kierującego	1	1	0	5	6	0	0	0	1	1	-1	-1	0	-4	-5
Z winy pasażera	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
Zabezpieczenie robót na drodze	0	0	0	6	6	0	0	0	1	1	0	0	0	-5	-5
Podsumowanie	2	1	2	490	492	0	0	0	284	284	-2	-1	-2	-206	-208

Rok 2025:
 Najczęściej występującą przyczyną wypadków drogowych z innej przyczyny była: - **nie odnotowano**
 Największy wzrost wypadków z innej przyczyny odnotowano z przyczyny - **nie odnotowano**

Najczęściej występującą przyczyną kolizji drogowych z innej przyczyny była: Obiekty, zwierzęta na drodze - **166** kolizji
 Największy wzrost kolizji z innej przyczyny odnotowano z przyczyny - Niesprawność techniczna pojazdu - o 2 kolizje

8. CHARAKTERYSTYKA WYPADKÓW I KOLIZJI DROGOWYCH WG. RODZAJU:
 a) Rodzaj zdarzenia

Rodzaj zdarzenia	2024					2025					+/-				
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
Zderzenie pojazdów boczne	13	1	18	504	517	19	0	27	549	568	6	-1	9	45	51
Zderzenie pojazdów tylne	1	0	1	386	387	5	0	7	385	390	4	0	6	-1	3
Najechanie na pojazd unieruchomiony	2	1	3	287	289	0	0	0	259	259	-2	-1	-3	-28	-30
Najechanie na zwierzę	1	0	2	163	164	0	0	0	160	160	-1	0	-2	-3	-4
Inne	2	1	1	153	155	0	0	0	145	145	-2	-1	-1	-8	-10
Najechanie na dziurę, wybój, garb	0	0	0	281	281	0	0	0	89	89	0	0	0	-192	-192
Najechanie na barierę ochronną	0	0	0	46	46	1	0	2	39	40	1	0	2	-7	-6

Najeżdżanie na słup, znak	2	1	1	44	46	0	0	0	37	37	-2	-1	-1	-7	-9
Najeżdżanie na pieszego	25	5	20	18	43	14	1	13	22	36	-9	-4	-7	4	-7
Wywrócenie się pojazdu	3	1	2	16	19	5	1	6	29	34	2	0	4	13	15
Najeżdżanie na drzewo	0	0	0	9	9	1	2	1	20	21	1	2	1	11	12
Zderzenie pojazdów czołowe	3	0	3	16	19	2	0	3	18	20	-1	0	0	2	1
Zdarzenie z pasażerem	0	0	0	1	1	2	0	2	1	3	2	0	2	0	2
Podsumowanie	52	10	51	1924	1976	49	4	61	1753	1802	-3	-4	10	-171	-174

Rok 2025:
Najczęściej występującym rodzajem zdarzeń drogowych było - Zderzenie pojazdów boczne – **568** zdarzeń
Największy wzrost zdarzeń drogowych odnotowano z rodzaju - Zderzenie pojazdów boczne o **51**

Najczęściej występującym rodzajem wypadków drogowych było:
- Zderzenie pojazdów boczne – **19** wypadków
Największy wzrost wypadków drogowych odnotowano z rodzaju - Zderzenie pojazdów boczne – o **51**

Najczęściej występującym rodzajem kolizji drogowych było:
- Zderzenie pojazdów boczne – **549** kolizji
Największy wzrost kolizji z odnotowano z rodzaju - Zderzenie pojazdów boczne o 45

9. SPRAWCY ZDARZEŃ DROGOWYCH
a) pojazd sprawcy

	2024					2025					+/-				
Rodzaj pojazdu	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
Samochód osobowy	34	4	36	997	1031	33	2	43	1047	1080	-1	-2	7	50	49
Pojazd nieustalony	0	0	0	129	129	2	0	2	126	128	2	0	2	-3	-1
Samochód ciężarowy DMC powyżej 3,5 T	4	2	4	122	126	2	1	2	113	115	-2	-1	-2	-9	-11
Samochód ciężarowy DMC do 3,5 T	1	0	1	105	106	5	0	5	95	100	4	0	4	-10	-6
Rower	3	0	3	9	12	1	0	2	15	16	-2	0	-1	6	4
Autobus komunikacji publicznej	0	0	0	20	20	1	0	2	12	13	1	0	2	-8	-7
Motocykl inny	0	0	0	10	10	1	0	1	11	12	1	0	1	1	2
Autobus inny	0	0	0	3	3	0	0	0	8	8	0	0	0	5	5
Motorower	1	0	1	3	4	0	0	0	7	7	-1	0	-1	4	3

Hulajnoga elektryczna	0	0	0	2	2	1	0	2	4	5	1	0	2	2	3
Inny	0	0	0	5	5	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0
Motocykl o poj. do 125 cm3 (do 11 kw/0,1 KW/kg)	1	1	0	1	2	0	0	0	5	5	-1	-1	0	4	3
Ciągnik rolniczy	0	0	0	2	2	0	0	0	4	4	0	0	0	2	2
Czterokołowiec	0	0	0	2	2						0	0	0	-2	-2
Urządzenie transportu osobistego	0	0	0	1	1						0	0	0	-1	-1
Podsumowanie	44	7	45	1411	1455	47	4	59	1451	1498	3	-3	14	40	43

Rok 2025:
 Głównym sprawcą zdarzeń był kierujący: - samochód osobowy – **1080** zdarzeń
 Największy wzrost zdarzeń drogowych odnotowano wśród rodzaju pojazdu - samochód osobowy **o 49**

Głównym sprawcą wypadków był kierujący: - samochód osobowy – **33** wypadki
 Największy wzrost wypadków drogowych odnotowano wśród rodzaju pojazdu - **Samochód ciężarowy DMC do 3,5 T o 4**

Głównym sprawcą kolizji drogowych był kierujący: samochód osobowy – **1047** kolizji
 Największy wzrost kolizji drogowych odnotowano wśród rodzaju pojazdu – samochód osobowy **o 50**

b) Nieletni sprawcy w wieku 7-14 lat

Wiek	Rodzaj uczestnika	2024			2025				+/-			
		Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
1: 0-6	Kierujący	0	0	0	1					0	0	0
	Pieszy	1	0	1	0	0	0	0	1	-1	0	-1
2: 7-14	Kierujący	0	0	0	5	1	0	2	5	1	0	2
	Pieszy	1	0	1	1	2	0	2	0	1	0	1
Suma		2	0	2	7	3	0	4	6	1	0	2

Rok 2025:
 odnotowano 3 wypadki w których sprawcą była osoba nieletnia do 14 roku życia (**wzrost o 1 wypadek**).

10. MIEJSCA WYSTĘPOWANIA ZDARZEŃ DROGOWYCH:

a) wg. Gminy

Gmina	2024					2025					+/-				
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
BĘDZIN - OBSZAR MIEJSKI	16	2	14	783	799	17	0	21	709	726	1	-2	7	-74	-73
CZELADŹ - OBSZAR MIEJSKI	11	1	11	293	304	6	1	6	274	280	-5	0	-5	-19	-24
BOBROWNIKI - OBSZAR WIEJSKI	8	0	10	204	212	5	2	5	159	164	-3	2	-5	-45	-48
PSARY - OBSZAR WIEJSKI	1	0	1	129	130	3	1	3	123	126	2	1	2	-6	-4

MIERZĘCICE - OBSZAR WIEJSKI	3	2	2	97	100	4	0	8	118	122	1	-2	6	21	22
SIEWIERZ - OBSZAR MIEJSKI	3	0	5	129	132	7	0	9	101	108	4	0	4	-28	-24
SIEWIERZ - OBSZAR WIEJSKI	3	3	3	96	99	1	0	1	105	106	-2	-3	-2	9	7
SŁAWKÓW - OBSZAR MIEJSKI	3	0	3	89	92	5	0	7	82	87	2	0	4	-7	-5
WOJKOWICE - OBSZAR MIEJSKI	4	2	2	104	108	1	0	1	82	83	-3	-2	-1	-22	-25
Podsumowanie całkowite	52	10	51	1924	1976	49	4	61	1753	1802	-3	-4	10	-171	-174

Rok 2025:
Największe zagrożenie zdarzeniami występowało w gminie: **BĘDZIN - OBSZAR MIEJSKI – 798** zdarzeń
Największy wzrost zdarzeń drogowych odnotowano w gminie: **SIEWIERZ - OBSZAR WIEJSKI o 7** zdarzeń

Największe zagrożenie wypadkami występowało w gminie: **BĘDZIN - OBSZAR MIEJSKI 17** wypadków
Największy wzrost wypadków drogowych odnotowano w gminie: **SIEWIERZ - OBSZAR MIEJSKI – o 4** wypadki

Największe zagrożenie kolizjami występowało w gminie: **BĘDZIN - OBSZAR MIEJSKI – 709** kolizji
Największy wzrost kolizji drogowych odnotowano w gminie: **MIERZĘCICE - OBSZAR WIEJSKI o 21** kolizji

b) wg miejscowości:

	2024					2025					+/-				
Miejscowość	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
BĘDZIN	16	2	14	776	792	17	0	21	707	724	1	-2	7	-69	-68
CZELADŹ	11	1	11	295	306	6	1	6	276	282	-5	0	-5	-19	-24
SIEWIERZ	3	1	5	126	129	6	0	7	109	115	3	-1	2	-17	-14
SŁAWKÓW	3	0	3	89	92	5	0	7	81	86	2	0	4	-8	-6
WOJKOWICE	4	2	2	102	106	1	0	1	82	83	-3	-2	-1	-20	-23
BOBROWNIKI	0	0	0	77	77	4	0	4	54	58	4	0	4	-23	-19
DOBIESZOWICE	5	0	7	57	62	0	0	0	45	45	-5	0	-7	-12	-17
MIERZĘCICE	0	0	0	34	34	2	0	4	41	43	2	0	4	7	9
NOWA WIEŚ	1	1	0	21	22	2	0	4	34	36	1	-1	4	13	14
SARNÓW	1	0	1	33	34	0	0	0	34	34	-1	0	-1	1	0
PRZECZYCE	1	0	2	22	23	0	0	0	30	30	-1	0	-2	8	7
WOJKOWICE KOŚCIELNE	1	0	3	31	32	1	0	2	27	28	0	0	-1	-4	-4
PSARY	0	0	0	30	30	0	0	0	24	24	0	0	0	-6	-6
STRZYŻOWICE	0	0	0	10	10	1	1	0	22	23	1	1	0	12	13
SĄCZÓW	1	0	1	21	22	1	2	1	21	22	0	2	0	0	0
GRÓDKÓW	0	0	0	18	18	1	0	1	17	18	1	0	1	-1	0
ROGOŹNIK	1	0	1	20	21	0	0	0	16	16	-1	0	-1	-4	-5
PODWARPIE	0	0	0	22	22	1	0	1	13	14	1	0	1	-9	-8
SIEMONIA	1	0	1	19	20	0	0	0	14	14	-1	0	-1	-5	-6
BRUDZOWICE	2	2	0	15	17	0	0	0	13	13	-2	-2	0	-2	-4
PRECZÓW	0	0	0	15	15	1	0	2	10	11	1	0	2	-5	-4

ŻELISŁAWICE	0	0	0	7	7	0	0	0	10	10	0	0	0	3	3
BOGUCHWAŁOWICE	0	0	0	15	15	0	0	0	7	7	0	0	0	-8	-8
KUŹNICA WARĘŻYŃSKA	0	0	0	2	2	0	0	0	7	7	0	0	0	5	5
DĄBIE	0	0	0	6	6	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0
CZEKANKA	0	0	0	6	6	0	0	0	5	5	0	0	0	-1	-1
DZIEWKI	0	0	0	3	3	0	0	0	5	5	0	0	0	2	2
TOPOROWICE	1	1	0	4	5	0	0	0	5	5	-1	-1	0	1	0
GÓRA SIEWIERSKA	0	0	0	12	12	0	0	0	4	4	0	0	0	-8	-8
KUŹNICA PODLEŚNA	0	0	0	1	1	0	0	0	4	4	0	0	0	3	3
LEŚNIAKI	0	0	0	2	2	0	0	0	4	4	0	0	0	2	2
MALINOWICE	0	0	0	6	6	0	0	0	4	4	0	0	0	-2	-2
MYSZKOWICE	0	0	0	7	7	0	0	0	4	4	0	0	0	-3	-3
TULISZÓW	0	0	0	3	3	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0
TWARDOWICE	0	0	0	2	2	0	0	0	3	3	0	0	0	1	1
ZAWARPIE	0	0	0	1	1	0	0	0	3	3	0	0	0	2	2
SADOWIE	0	0	0	3	3	0	0	0	2	2	0	0	0	-1	-1
WYMYŚŁÓW	0	0	0	5	5	0	0	0	2	2	0	0	0	-3	-3
BRZĘKOWICE DOLNE	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
GOLĄSZA DOLNA						0	0	0	1	1	0	0	0	1	1
GOŁUCHOWICE	0	0	0	3	3	0	0	0	1	1	0	0	0	-2	-2
WARĘŻYN	0	0	0	1	1						0	0	0	-1	-1
Podsumowanie	52	10	51	1924	1976	49	4	61	1753	1802	-3	-4	10	-171	-174

Rok 2025:
Największe zagrożenie zdarzeniami występowało w miejscowości: **BĘDZIN – 724** zdarzenia
Największy wzrost zdarzeń drogowych odnotowano w miejscowości: **NOWA WIEŚ o 14**

Największe zagrożenie wypadkami występowało w miejscowości: **BĘDZIN – 17 wypadków**
Największy wzrost wypadków drogowych odnotowano w miejscowości – **BOBROWNIKI – o 4**

Największe zagrożenie kolizjami występowało w: **BĘDZIN – 707 kolizji**
Największy wzrost kolizji drogowych odnotowano w miejscowości – **NOWA WIEŚ o 13**

b) wg ulic - najbardziej zagrożone zdarzeniami ogółem:

		2024					2025					+/-				
Miejscowość	Ulica	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
BĘDZIN	86	0	0	0	139	139	4	0	6	160	164	4	0	6	21	25
BĘDZIN	AL.H.KOŁŁĄTAJA	2	1	1	88	90	0	0	0	46	46	-2	-1	-1	-42	-44
CZELADŹ	BĘDZIŃSKA	0	0	0	43	43	0	0	0	44	44	0	0	0	1	1
WOJKOWICE	SOBIESKIEGO	3	2	1	44	47	1	0	1	36	37	-2	-2	0	-8	-10
BĘDZIN	MAŁOBĄDZKA	0	0	0	29	29	2	0	2	33	35	2	0	2	4	6

SIEWIERZ	91	2	1	4	18	20	3	0	3	32	35	1	-1	-1	14	15
SŁAWKÓW	K94B	1	0	1	35	36	2	0	3	32	34	1	0	2	-3	-2
BĘDZIN	CZELADZKA	0	0	0	51	51	1	0	1	32	33	1	0	1	-19	-18
BĘDZIN	GZICHOWSKA	0	0	0	37	37	2	0	2	27	29	2	0	2	-10	-8
CZELADŹ	BĘDZIŃSKA	0	0	0	29	29	0	0	0	29	29	0	0	0	0	0
SIEWIERZ	78b	1	0	1	20	21	1	0	2	26	27	0	0	1	6	6
DOBIESZOWICE	A1D	3	0	5	21	24	0	0	0	24	24	-3	0	-5	3	0
CZELADŹ	STASZICA	0	0	0	18	18	0	0	0	23	23	0	0	0	5	5
CZELADŹ	GRODZIECKA	0	0	0	12	12	1	0	2	20	21	1	0	2	8	9
BĘDZIN	WOLNOŚCI	2	0	2	24	26	0	0	0	20	20	-2	0	-2	-4	-6
CZELADŹ	NOWOPOGOŃSKA	4	0	4	25	29	1	0	1	19	20	-3	0	-3	-6	-9
BĘDZIN	JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO	0	0	0	30	30	0	0	0	19	19	0	0	0	-11	-11
MIERZĘCICE	S1B	0	0	0	7	7	0	0	0	19	19	0	0	0	12	12
NOWA WIEŚ	S1B	1	1	0	4	5	0	0	0	17	17	-1	-1	0	13	12
SARNÓW	86	0	0	0	15	15	0	0	0	17	17	0	0	0	2	2
BĘDZIN	11 LISTOPADA	0	0	0	12	12	2	0	2	14	16	2	0	2	2	4
BĘDZIN	11 LISTOPADA	0	0	0	19	19	1	0	1	15	16	1	0	1	-4	-3
BĘDZIN	POKOJU	1	0	1	12	13	0	0	0	16	16	-1	0	-1	4	3
BĘDZIN	STANISŁAWA SKAŁSKIEGO	1	0	1	15	16	0	0	0	16	16	-1	0	-1	1	0
CZELADŹ	WIEJSKA	1	0	1	13	14	2	1	1	14	16	1	1	0	1	2
PRZECZYCE	S1B	0	0	0	10	10	0	0	0	16	16	0	0	0	6	6
BOBROWNIKI	A1D	0	0	0	13	13	1	0	1	13	14	1	0	1	0	1
WOJKOWICE	SOBIESKIEGO	0	0	0	5	5	0	0	0	14	14	0	0	0	9	9
BOBROWNIKI	POLNA	0	0	0	19	19	0	0	0	13	13	0	0	0	-6	-6
BOBROWNIKI	SIENKIEWICZA	0	0	0	14	14	1	0	1	11	12	1	0	1	-3	-2
MIERZĘCICE	WOLNOŚCI	0	0	0	12	12	2	0	4	10	12	2	0	4	-2	0
PODWARPIE	91	0	0	0	17	17	1	0	1	11	12	1	0	1	-6	-5
BĘDZIN	ODKRYWKOWA	0	0	0	2	2	0	0	0	11	11	0	0	0	9	9
CZELADŹ	KATOWICKA	1	0	1	11	12	1	0	1	10	11	0	0	0	-1	-1
NOWA WIEŚ	78	0	0	0	9	9	2	0	4	9	11	2	0	4	0	2
WOJKOWICE KOŚCIELNE	86	0	0	0	11	11	0	0	0	11	11	0	0	0	0	0

Rok 2025:

Największe zagrożenie zdarzeniami występowało na ulicy: **DK-86 w Będzinie – 164** zdarzenia

Największy wzrost zdarzeń drogowych odnotowano na ulicy: **DK-86 w Będzinie o 25** zdarzeń

Największe zagrożenie wypadkami występowało na ulicy: **DK-86 w Będzinie – 4** wypadki

Największy wzrost wypadków drogowych odnotowano na ulicy: **DK-86 w Będzinie o 4** wypadki

Największe zagrożenie kolizjami występowało na ulicy: **DK-86 w Będzinie – 160** kolizji

Największy wzrost kolizji drogowych odnotowano na ulicy: **DK-86 w Będzinie o 21** kolizji

c) wg autostrad, dróg ekspresowych, krajowych, wojewódzkich:

	2024					2025					+/-				
Numer drogi	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
86	0	0	0	176	176	4	0	6	201	205	4	0	6	25	29
K94B	2	0	2	99	101	2	0	3	101	103	0	0	1	2	2
W910	2	1	1	139	141	1	0	1	78	79	-1	-1	0	-61	-62
78 i 78b	1	0	1	80	81	6	0	11	69	75	5	0	10	-11	-6
S1B	1	1	0	28	29	0	0	0	65	65	-1	-1	0	37	36
91	3	2	4	48	51	4	0	4	55	59	1	-2	0	7	8
A1D	3	0	5	34	37	1	0	1	39	40	-2	0	-4	5	3
W913	0	0	0	28	28	1	0	1	38	39	1	0	1	10	11
W793	0	0	0	14	14	0	0	0	16	16	0	0	0	2	2
K1A	1	0	3	5	6	0	0	0	0	0	-1	0	-3	-5	-6

Rok 2025:

Największe zagrożenie zdarzeniami występowało na: **droga krajowa nr 86 – 205** zdarzeńNajwiększy wzrost zdarzeń drogowych odnotowano na: **droga ekspresowa S1 o 36** zdarzeńNajwiększe zagrożenie wypadkami występowało na: **droga krajowa nr 78 - 6** wypadkówNajwiększy wzrost wypadków drogowych odnotowano na: **droga krajowa nr 78 o 5** wypadkówNajwiększe zagrożenie kolizjami występowało na: **droga krajowa nr 86 – 201** kolizjiNajwiększy wzrost kolizji drogowych odnotowano na: **droga ekspresowa S1 o 37** kolizji

11 .ZDARZENIA Z UDZIAŁEM KIERUJĄCEGO SPRAWCY PO SPOŻYCIU ALKOHOŁU:

	2023	2024	2025	+/-	+/-
Wypadki	2	5	0	-5	0,00%
Kolizje	55	36	36	0	100,00%
SUMA ZDARZEŃ	57	41	36	-5	87,80%

Rok 2025:

- nie odnotowano wypadków drogowych z udziałem kierującego pod wpływem alkoholu (**spadek o 5**).- odnotowano **36** kolizji drogowych (brak wzrostu).

a) Wypadki i kolizje drogowe z udziałem kierujących po spożyciu alkoholu w poszczególnych miesiącach:

	2024					2025					+/-				
Miesiąc	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
Styczeń	0	0	0	2	2	0	0	0	6	6	0	0	0	4	4
Luty	0	0	0	1	1	0	0	0	3	3	0	0	0	2	2
Marzec	0	0	0	2	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0
Kwiecień	1	1	0	3	4	0	0	0	3	3	-1	-1	0	0	-1

Maj	0	0	0	6	6	0	0	0	4	4	0	0	0	-2	-2
Czerwiec	0	0	0	2	2	0	0	0	1	1	0	0	0	-1	-1
Lipiec	1	0	1	2	3	0	0	0	2	2	-1	0	-1	0	-1
Sierpień	1	0	1	3	4	0	0	0	5	5	-1	0	-1	2	1
Wrzesień	1	0	1	4	5	0	0	0	3	3	-1	0	-1	-1	-2
Październik	1	1	0	3	4	0	0	0	1	1	-1	-1	0	-2	-3
Listopad	0	0	0	4	4	0	0	0	2	2	0	0	0	-2	-2
Grudzień	0	0	0	4	4	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0
Suma	5	2	3	36	41	0	0	0	36	36	-5	-2	-3	0	-5

Rok 2025:
 Największe zagrożenie wypadkami z udziałem kierującego pod wpływem alkoholu występowało w miesiącu: **nie odnotowano**
 Największy wzrost wypadków drogowych odnotowano w: **nie odnotowano**

Największe zagrożenie kolizjami z udziałem kierującego pod wpływem alkoholu występowało w: **styczeń – 6 kolizji**
 Największy wzrost kolizji drogowych odnotowano w: **styczeń – o 4 kolizje**

b) Wypadki i kolizje drogowe z udziałem kierujących po spożyciu alkoholu w poszczególnych dniach tygodnia:

	2024					2025					+/-				
Dzień nazwa dnia tygodnia	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
Poniedziałek	0	0	0	9	9	0	0	0	8	8	0	0	0	-1	-1
Wtorek	0	0	0	4	4						0	0	0	-4	-4
Środa	1	1	0	2	3	0	0	0	3	3	-1	-1	0	1	0
Czwartek	0	0	0	4	4	0	0	0	6	6	0	0	0	2	2
Piątek	1	0	1	6	7	0	0	0	6	6	-1	0	-1	0	-1
Sobota	0	0	0	3	3	0	0	0	5	5	0	0	0	2	2
Niedziela	3	1	2	8	11	0	0	0	8	8	-3	-1	-2	0	-3
Suma	5	2	3	36	41	0	0	0	36	36	-5	-2	-3	0	-5

Rok 2025:
 Największe zagrożenie wypadkami z udziałem kierującego pod wpływem alkoholu występowało w: **nie odnotowano**
 Największy wzrost wypadków drogowych odnotowano w: **nie odnotowano**

Największe zagrożenie kolizjami z udziałem kierującego pod wpływem alkoholu występowało w: **niedziela – 8 kolizji**
 Największy wzrost kolizji drogowych odnotowano w dniu tygodnia: **czwartek i sobota – o 2 kolizje**

c) Wypadki i kolizje drogowe z udziałem kierujących po spożyciu alkoholu- zagrożone ulice
w poszczególnych miejscowościach

Miejscowość	Ulica	2025				
		Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
BOBROWNIKI	1 MAJA	0	0	0	2	2
BĘDZIN	AL.H.KOŁŁATAJA	0	0	0	1	1
	DR. TADEUSZA KOSIBOWICZA	0	0	0	1	1
	GEN.WŁADYSŁAWA ANDERSA	0	0	0	1	1
	KIJOWSKA	0	0	0	1	1
	KRAKOWSKA	0	0	0	1	1
	KS.BISKUPA ADAMA ŚMIGIELSKIEGO	0	0	0	1	1
	PODJAZIE	0	0	0	1	1
	WOJSKA POLSKIEGO	0	0	0	1	1
	WOLNOŚCI	0	0	0	2	2
	WSPÓLNA	0	0	0	1	1
	ŻWIRKI I WIGURY	0	0	0	1	1
	DK 86	0	0	0	1	1
CZELADŹ	3 SZYB	0	0	0	1	1
	BĘDZIŃSKA	0	0	0	1	1
	GRODZIECKA	0	0	0	1	1
	KRASIICKIEGO	0	0	0	1	1
	LEGIONÓW	0	0	0	1	1
	OGRODOWA	0	0	0	1	1
	PONIATOWSKIEGO	0	0	0	1	1
DOBIESZOWICE	A1	0	0	0	1	1
KUŹNICA PODLEŚNA	DK 86	0	0	0	1	1
LEŚNIAKI	SIEWIERSKA	0	0	0	1	1
MALINOWICE	WIEJSKA	0	0	0	1	1
NOWA WIEŚ	WOJSKA POLSKIEGO	0	0	0	1	1
PSARY	SZKOLNA	0	0	0	1	1
SIEWIERZ	BYTOMSKA	0	0	0	1	1
	PL.WOJSKA POLSKIEGO	0	0	0	1	1
	STAWOWA	0	0	0	1	1
	DK 78	0	0	0	1	1
STRZYŻOWICE	SZOSOWA	0	0	0	1	1
SŁAWKÓW	KWARTOWSKA	0	0	0	1	1
	DK 94	0	0	0	1	1

TOPOROWICE	CZERWONEGO ZAGŁĘBIA	0	0	0	1	1
Podsumowanie		0	0	0	36	36

Rok 2025:
Największe zagrożenie zdarzeniami z udziałem kierującego pod wpływem alkoholu występowało w: **Bobrowniki ul. 1 Maja, Będzin ul. Wolności**

d) Wypadki i kolizje drogowe z udziałem KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU ALKOHOLU – podział na godziny i zakres dobowy:

	2024					2025					+/-				
Zmiana	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
I zm	3	1	2	10	13	0	0	0	5	5	-3	-1	-2	-5	-8
II zm	0	0	0	18	18	0	0	0	19	19	0	0	0	1	1
III zm	2	1	1	8	10	0	0	0	12	12	-2	-1	-1	4	2

Rok 2025:
Największe zagrożenie zdarzeniami występowało na: **na II zmianie w godz. 14-22**
Największe zagrożenie wypadkami występowało: **nie odnotowano**
Największe zagrożenie kolizjami występowało: **na II zmianie w godz. 14-22**

Godzina	Miejscowość	Ulica	2025				
			Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
1	BĘDZIN	PODJAZIE	0	0	0	1	1
3	CZELADŹ	OGRODOWA	0	0	0	1	1
4	SIEWIERZ	78b	0	0	0	1	1
	STRZYŻOWICE	SZOSOWA	0	0	0	1	1
9	BĘDZIN	ŻWIRKI I WIGURY	0	0	0	1	1
10	BĘDZIN	WSPÓLNA	0	0	0	1	1
	TOPOROWICE	CZERWONEGO ZAGŁĘBIA	0	0	0	1	1
11	SIEWIERZ	STAWOWA	0	0	0	1	1
13	BĘDZIN	DR. TADEUSZA KOSIBOWICZA	0	0	0	1	1
14	CZELADŹ	3 SZYB	0	0	0	1	1
15	KUŹNICA PODLEŚNA	86	0	0	0	1	1
	MALINOWICE	WIEJSKA	0	0	0	1	1
16	CZELADŹ	KRASICKIEGO	0	0	0	1	1
	CZELADŹ	LEGIONÓW	0	0	0	1	1
	SIEWIERZ	PL.WOJSKA POLSKIEGO	0	0	0	1	1
17	SŁAWKÓW	KWARTOWSKA	0	0	0	1	1
18	BĘDZIN	GEN.WŁADYSŁAWA ANDERSA	0	0	0	1	1
	BĘDZIN	86	0	0	0	1	1
	DOBIESZOWICE	A1D	0	0	0	1	1
	SŁAWKÓW	K94B	0	0	0	1	1

19	BĘDZIN	AL.H.KOŁŁĄTAJA	0	0	0	1	1
	LEŚNIAKI	SIEWIERSKA	0	0	0	1	1
	NOWA WIEŚ	WOJSKA POLSKIEGO	0	0	0	1	1
20	BOBROWNIKI	1 MAJA	0	0	0	1	1
	BĘDZIN	KRAKOWSKA	0	0	0	1	1
	PSARY	SZKOLNA	0	0	0	1	1
21	BĘDZIN	WOJSKA POLSKIEGO	0	0	0	1	1
	SIEWIERZ	BYTOMSKA	0	0	0	1	1
22	BĘDZIN	KIJOWSKA	0	0	0	1	1
	BĘDZIN	ŚMIGIELSKIEGO	0	0	0	1	1
	BĘDZIN	WOLNOŚCI	0	0	0	2	2
	CZELADŹ	GRODZIECKA	0	0	0	1	1
	CZELADŹ	PONIATOWSKIEGO	0	0	0	1	1
23	BOBROWNIKI	1 MAJA	0	0	0	1	1
	CZELADŹ	BĘDZIŃSKA	0	0	0	1	1
Podsumowanie			0	0	0	36	36

Rok 2025:

Największe zagrożenie zdarzeniami występowało na w godz.: **22:00-23:00 w Będzinie ul. KIJOWSKA, ŚMIGIELSKIEGO, WOLNOŚCI oraz Czeladzi ul. GRODZIECKA, PONIATOWSKIEGO**

2023-2025						
Miejscowość	Ulica	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
BĘDZIN	86	0	0	0	5	5
BĘDZIN	AL.H.KOŁŁĄTAJA	1	1	0	3	4
BĘDZIN	CZELADZKA	0	0	0	3	3
BĘDZIN	WOLNOŚCI	0	0	0	3	3
BĘDZIN	ŻWIRKI I WIGURY	0	0	0	3	3
WOJKOWICE	SOBIESKIEGO	1	1	0	2	3
BOBROWNIKI	1 MAJA	0	0	0	2	2
BOGUCHWAŁOWICE	BUCZKA	0	0	0	2	2
BRUDZOWICE	91	0	0	0	2	2
BĘDZIN	JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO	0	0	0	2	2
BĘDZIN	KIJOWSKA	0	0	0	2	2
BĘDZIN	ŚMIGIELSKIEGO	0	0	0	2	2
BĘDZIN	MAŁOBĄDZKA	0	0	0	2	2
BĘDZIN	WSPÓLNA	0	0	0	2	2
CZELADŹ	KATOWICKA	0	0	0	2	2
CZELADŹ	KS.DZIEKANA JÓZEFA PUŁKI	0	0	0	2	2
CZELADŹ	NOWOPOGOŃSKA	1	0	1	1	2

CZELADŹ	STASZICA	0	0	0	2	2
CZELADŹ	SZPITALNA	0	0	0	2	2
DOBIESZOWICE	A1D	1	1	1	1	2
SIEWIERZ	DOBREJ NADZIEI	0	0	0	2	2
STRZYŻOWICE	SZOSOWA	0	0	0	2	2
SŁAWKÓW	K94B	0	0	0	2	2

W latach 2023 – 2025:
Największe zagrożenie zdarzeniami z udziałem kierującego pod wpływem alkoholu występowało w: **Będzinie na DK-86 oraz na Al. Kołłątaja**

e) Efekty pracy funkcjonariuszy WRD w zakresie ujawnialności kierujących pod wpływem alkoholu:

UJAWNIALNOŚĆ WRD	2024	2025	+/-	%
178a	106	129	23	21,7%
87 par. 1	24	53	29	120,8%
87 par. 1a	41	60	19	46,3%
87 par. 2	22	32	10	45,5%
SUMA	193	274	81	42,0%

W 2025 roku policjanci WRD ujawnili 274 kierujących pod wpływem alkoholu – o 81 więcej niż w roku poprzednim.

12. ZDARZENIA Z PRZYCZYNY - NIEDOSTOSOWANIE PRĘDKOŚCI DO WARUNKÓW RUCHU:

	2024			2025			+/-		
	Liczba wypadków	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
Prędkość	6	120	126	5	133	138	-1	13	12

DYNAMIKA ZDARZEŃ z Niedostosowania prędkości do warunków ruchu	Dynamika do 2024 r.			
Kolizje	110,8%			
Wypadki	83,3%			
Zdarzenia ogółem	109,5%			
Ujawnione wykroczenia dot. przekraczania dozwolonej prędkości	2024	2025	+/-	+/-
	6432	7517	1085	16,9%
Liczba wykroczeń prędkości liczona na 1 policjanta na 8 godz. nadzoru	3,05	3,33	0,28	9,3%
Ujawnione wykroczenia dot. 50 km/h w obszarze zabudowanym	35	19	-16	-45,7%

Rok 2025:

- z przyczyny niedostosowania prędkości do warunków ruchu odnotowano **138** zdarzeń (**wzrost o 12**), w tym **120** kolizji (**wzrost o 13**) i **5** wypadków (**spadek o 1**)
- ujawniono **7517** wykroczeń dot. prędkości – **wzrost o 1085**
- Liczba wykroczeń prędkości liczona na 1 policjanta na 8 godz. nadzoru – **3,33** – **wzrost o 9,3 %**

Najbardziej zagrożone miejsca zdarzeniami z niedostosowania prędkości do warunków ruchu:

Miejscowość	Ulica	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
BĘDZIN	86	1	0	2	11	12
SIEWIERZ	78b	0	0	0	10	10
SIEWIERZ	91	1	0	1	4	5
BĘDZIN	MAŁOBĄDZKA	0	0	0	3	3
DOBIESZOWICE	A1D	0	0	0	3	3
DĄBIE	POCZTOWA	0	0	0	3	3
PRZECZYCE	S1B	0	0	0	3	3
SĄCZÓW	PRZEŁAJKA	1	2	1	2	3
BOBROWNIKI	1 MAJA	0	0	0	2	2
BĘDZIN	KOŁŁĄTAJA	0	0	0	2	2
BĘDZIN	GZICHOWSKA	0	0	0	2	2
BĘDZIN	KIJOWSKA	0	0	0	2	2
BĘDZIN	WOJSKA POLSKIEGO	0	0	0	2	2
BĘDZIN	WOLNOŚCI	0	0	0	2	2
CZELADŹ	MYSŁOWICKA	0	0	0	2	2
MIERZĘCICE	S1B	0	0	0	2	2
MYSZKOWICE	WOLNOŚCI	0	0	0	2	2
PSARY	ZWYCIĘSTWA	0	0	0	2	2
SARNÓW	86	0	0	0	2	2
STRZYŻOWICE	SZOSOWA	0	0	0	2	2
SŁAWKÓW	HRUBIESZOWSKA	0	0	0	2	2
SŁAWKÓW	K94B	1	0	2	1	2
WOJKOWICE KOŚCIELNE	86	0	0	0	2	2

Rok 2025:

Największe zagrożenie zdarzeniami z prędkości występowało na DK-86 w Będzinie – **12** zdarzeń w tym **1 wypadek**

13. EFEKTY PRACY FUNKCJONARIUSZY WRD:

W 2025 roku policjanci Wydziału Ruchu Drogowego pełniący służbę bezpośrednio na drodze działając na rzecz poprawy bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego osiągnęli następujące wybrane efekty:

	2024	2025	+/-	+/-
KONTROLI UCZESTNIKÓW RUCHU DROGOWEGO	16784	18066	1282	7,6%
Liczba kontroli uczestników ruchu drogowego na 8 godzin nadzoru	7,95	8,00	0,05	0,7%
ŚRODKI PRAWNE OGÓŁEM	11360	13101	1741	15,3%
ŚRODKI PRAWNE - Kierujący	11156	12993	1837	16,5%
ŚRODKI PRAWNE - Pieszy	199	105	-94,00	-47,2%
Liczba ŚRODKI PRAWNE na 8 godzin służby	2,72	2,92	0,20	7,2%
Liczba ŚRODKI PRAWNE liczona na 8 godzin nadzoru	5,38	5,80	0,42	7,9%
WYKROCZENIA OGÓŁEM	10997	12730	1733	15,8%
MANDATY ogółem	7400	8348	948	12,8%
POUCZENIA ogółem	2945	3506	561	19,0%
Dalsze postępowanie ogółem	1015	1247	232	22,9%
Procentowy udział MANDATÓW do ogółu wykroczeń	67,3%	65,6%	-1,7%	
Procentowy udział POUCZEŃ do ogółu wykroczeń	26,8%	27,5%	0,8%	
Liczba ujawnionych wykroczeń na 8 godzin służby	2,64	2,84	0,20	7,6%
Liczba ujawnionych ogółem wykroczeń na 8 godzin nadzoru	5,21	5,64	0,43	8,3%
Liczba wykroczeń na 1 kontrolę drogową	0,66	0,70	0,05	7,5%

W 2025 roku policjanci WRD pełniący służbę na drodze dokonali kontroli **18066** uczestników ruchu drogowego (**wzrost o 1282**). Ujawnili **12730** wykroczeń (**wzrost o 1733**). Odnotowano wzrost liczby ujawnionych wykroczeń przeliczanych na 8 godz. nadzoru w służbie.

WYKORZYSTANIE CZASU W SŁUŻBIE (w godzinach w zaokrągleniu):

	2024	2025	+/-
Ogólna liczba godzin w służbie	33375	35892	2517
nadzór / kontrola ruchu na trasie/w rejonie	16895	18065	1170
W tym w rejonie przejść dla pieszych	10029	10573	544
Ręczne kierowanie ruchem drogowym	58	156	98
obsługa zdarzeń drogowych	5663	5381	-282

W tym sporządzanie dok. służbowej	210	273	63
zabezpieczenie imprez	288	297	9
eskorty policyjne lub inne zadania specjalne	21	73	52
działalność profilaktyczna	26	24	-2
udział w rozprawach	49	92	43
sporządzanie dokumentacji służbowej	599	737	138
inne czynności związane z brd	8673	9765	1092
inne czynności niezwiązane z brd.	1100	1298	198

14. EFEKTY PRACY FUNKCJONARIUSZY WRD NIEETATOWEGO ZESPOŁU SPEED:

Liczba policjantów biorących udział w działaniach (ogółem – włącznie z policjantami z wydz. dw. Z cyberprzestępczością, wydz. kryminalnego)		462	506	44
w tym policjantów ruchu drogowego		462	506	44
		OGÓŁEM 2024	OGÓŁEM 2025	
Liczba skontrolowanych pojazdów		2829	3007	178
Liczba ujawnionych wykroczeń		3305	3677	372
w tym: przekroczenie dopuszczalnej prędkości	„50+”	4	2	-2
	pozostałe	2271	2651	380
Inne wykroczenia		1030	1024	-6
Liczba nałożonych MK (ogółem)		2180	2429	249
W tym, przekroczenie dopuszczalnej prędkości jazdy		1696	1924	228
Liczba zastosowanych pouczeń (ogółem)		1064	1185	121
W tym, przekroczenie dopuszczalnej prędkości jazdy		560	702	142
Liczba skierowanych wniosków o ukaranie		61	63	2
W tym, przekroczenie dopuszczalnej prędkości jazdy		19	27	8
Liczba zatrzymanych praw jazdy	Ogółem	8	5	-3
	w tym za „50+”	3	0	-3
	w tym fakultatywnie	0	1	1
Liczba zatrzymanych dowodów rejestracyjnych		60	63	3
w tym za stan techniczny pojazdu		11	9	-2
Ujawnione przestępstwa karne (ogółem)		8	9	1
w tym art. 178a KK		0	0	0

w tym art. 178b KK	0	0	0
w tym art. 180a KK	3	5	2
w tym art. 244 KK	6	3	-3

W 2025 roku policjanci grupy „SPEED” skontrolowali **3007 pojazdów (wzrost o 178)**, ujawniając **3677 wykroczeń (wzrost o 372)**. Efektem prowadzonych działań było także ujawnienie **2653 kierujących pojazdami przekraczającymi dozwoloną prędkość (wzrost o 378)**, z których **2** dotyczyło przekroczenia prędkości o **więcej niż 50 km/godz** na obszarze zabudowanym (**spadek o 2**). Ponadto policjanci ujawnili **2651 innych wykroczeń** popełnionych przez kierujących (**wzrost o 380**). W trakcie kontroli nałożono łącznie **2429 mandatów karnych (wzrost o 249)**, **1185 pouczeń (wzrost o 121)** i skierowano **63 wnioski o ukaranie do sądu (wzrost o 2)**. Zatrzymano również **63 dowody rejestracyjne (wzrost o 2)**. Ponadto policjanci zespołu ujawnili **9 przestępstw (wzrost o 1)**.

PODSUMOWANIE 2025 ROKU:

1. Odnotowano spadek liczby wypadków drogowych, wypadków ze skutkiem śmiertelnym, liczby osób zabitych oraz rannych.
2. Odnotowano spadek liczby kolizji drogowych.
3. Najbardziej zagrożonym miesiącem wypadkami był kwiecień.
4. Najbardziej zagrożonym dniem tygodnia był poniedziałek i środa.
5. Najbardziej zagrożona wypadkami zmiana – I.
6. Najbardziej zagrożona kolizjami zmiana – II.
7. Najwięcej wypadków odnotowano z winy kierującego.
8. Najczęściej występującą przyczyną zdarzeń ogółem, w tym wypadków z winy kierującego było - nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu.
9. Najczęściej występującą przyczyną wypadków z winy pieszego było - nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem.
10. Wypadków z innych przyczyn nie odnotowano.
11. Najczęściej do zdarzeń ogółem z innych przyczyn dochodziło z przyczyny - obiekty, zwierzęta na drodze.
12. Najczęściej występującym rodzajem zdarzeń ogółem, w tym wypadków drogowych było zderzenie pojazdów boczne.
13. Najwięcej zdarzeń ogółem, w tym wypadków drogowych spowodował kierujący samochodem osobowym.
14. Odnotowano wzrost wypadków, których sprawca była osoba nieletnia.
15. Najbardziej zagrożona zdarzeniami gmina - BĘDZIN - OBSZAR MIEJSKI.
16. Najbardziej zagrożona zdarzeniami miejscowość – BĘDZIN.
17. Największe zagrożenie zdarzeniami, w tym wypadkami występowało na ulicy: DK-86 w Będzinie.
18. Największe zagrożenie wśród dróg krajowych i wojewódzkich występowało na Dk-78.
19. Odnotowano spadek zdarzeń z udziałem kierującego po spożyciu alkoholu.
20. Nie odnotowano wypadków spowodowanych przez kierującego pod wpływem alkoholu.
21. Najbardziej zagrożonym miesiącem zdarzeniami z udziałem kierującego pod wpływem alkoholu był styczeń.
22. Największe zagrożenie kolizjami z udziałem kierującego pod wpływem alkoholu występowało w niedzielę.
23. Największe zagrożenie kolizjami z udziałem kierującego pod wpływem alkoholu występowało

w: Bobrowniki ul. 1 Maja, Będzin ul. Wolności.

24. Największe zagrożenie zdarzeniami z udziałem kierującego pod wpływem alkoholu występowało na II zmianie.
25. Największe zagrożenie zdarzeniami występowało na w godz. 22:00-23:00.
26. Największe zagrożenie zdarzeniami z udziałem kierującego pod wpływem alkoholu występowało na ulicy w Będzinie ul. Kijowska, Śmigielskiego, Wolności Oraz Czeladzi Ul. Grodziecka, Poniatowskiego.
27. Największe zagrożenie zdarzeniami z udziałem kierującego pod wpływem alkoholu w latach 2023-2025 występowało w Będzinie na DK-86 oraz na Al. Kołłątaja.
28. Odnotowano spadek liczby wypadków z przyczyny niedostosowania prędkości do warunków ruchu.
29. Największe zagrożenie zdarzeniami z przyczyny niedostosowania prędkości do warunków ruchu występowało na ulicy DK-86 w Będzinie.
30. Odnotowano wzrost w licznie dokonanych kontroli uczestników ruchu drogowego, środków prawnych ogółem, wykroczeń ogółem oraz przeliczanych na 8 godzin nadzoru w służbie.
31. Odnotowano wzrosty efektywności pracy policjantów grupy „SPEED” w zakresie skontrolowanych pojazdów oraz ujawnionych wykroczeń, w tym dot. prędkości.

WNIOSKI:

W celu utrzymania właściwego trendu odnośnie odnotowanych zdarzeń ogółem, liczby wypadków drogowych, w tym ze skutkiem śmiertelnym, w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego, należy utrzymać wysoką **aktywność i efektywność funkcjonariuszy w służbie** w zakresie podejmowanych kontroli drogowych oraz ujawniania przestępstw i wykroczeń drogowych popełnianych przez kierujących pojazdami.

Ukierunkować pracę funkcjonariuszy na następujące obszary:

- ujawnianie i eliminowanie z ruchu kierujących pod wpływem alkoholu;
- represja kierujących przekraczających dozwoloną prędkość, nieudzielających pierwszeństwa przejazdu, niestosujących się do sygnalizacji świetlnej, niekorzystających z pasów bezpieczeństwa oraz urządzeń zabezpieczających do przewozu dzieci, niewłaściwie używających świateł do jazdy w porze dziennej, w tym w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza oraz w porze nocnej;
- wzmożona kontrola pojazdów, w tym jednośladów, w szczególności motocyklistów oraz motorowerzystów, rowerzystów, kierujących hulajnogami elektrycznymi, UTO oraz UWR. Reakcja na wykroczenia przez nich popełniane i na ich szkodę;
- w maksymalnym stopniu wykorzystywać wideorejestrator;
- właściwa dyslokacja i zadaniowanie policjantów grupy SPEED - ujawnianie kierujących dopuszczających się agresywnych zachowań oraz szczególnie niebezpiecznych wykroczeń;
- dyslokację służby należy dostosować do występującego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego wynikającego z niniejszej analizy, analiz okresowych, zgłoszeń obywateli, własnych obserwacji;
- przeprowadzać lokalne działania „Prędkość” , Trzeźwość” oraz wynikające z Powiatowych Programów Bezpieczeństwa Motocyklistów , Piesznych i Rowerzystów , a także wynikających z aktualnego zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym;
- w dalszym ciągu prowadzić działania o profilu profilaktyczno – edukacyjnym na rzecz poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego;
- przeprowadzać kontrole infrastruktury drogowej. Kierować wnioski o usunięcie nieprawidłowości oraz możliwość wprowadzenia rozwiązań inżynieryjnych mających wpływ na poprawę bezpieczeństwa w szczególności rowerzystów i piesznych.

PRIORYTETY NA ROK 2026

Służba kryminalna:

1. Dążenie do osiągnięcia jak najwyższej liczby priorytetów i mierników zakładanych na 2026 r. szczególnie w zakresie wykrycia przestępstw kryminalnych w tym w 5 wybranych kategoriach przestępstw a przede wszystkim zmniejszenia dynamiki wszczęć tego rodzaju zdarzeń.
2. Rozpoznanie i ograniczenie przestępczości rozbójniczej, szczególnie rozbojów kwalifikowanych związanych z napadami na placówki bankowe, rozrywkowe i handlowe.
3. Utrzymanie poziomu wykrycia przestępstw przeciwko mieniu, w szczególności kradzieży oraz kradzieży z włamaniem.
4. Utrzymanie skuteczności zwalczania przestępczości narkotykowej.
5. Cykliczny wzrost wartości zabezpieczonego mienia od osób podejrzanych.
6. Utrzymanie skuteczności w zakresie poszukiwania osób zaginionych i ukrywających się przed wymiarem sprawiedliwości.
7. Rozpoznanie i ograniczenie przestępczości samochodowej.
8. Utrzymanie efektywności w zakresie odzyskiwania mienia.

Przestępczość gospodarcza:

1. Cyberprzestępczość – zwalczanie przestępstw popełnianych przy wykorzystaniu nowych technologii.
2. Działania ukierunkowane na ujawnianie, identyfikację, zabezpieczenie i odzyskiwanie mienia pochodzącego z przestępstwa, mającego związek z przestępstwem.
3. Działania zmierzające do skuteczniejszego ujawniania przestępstw gospodarczych i ścigania ich sprawców w kluczowych obszarach przestępczości gospodarczej tj. wyłudzenie podatku VAT, podatku akcyzowego, przestępstw na szkodę UE i w obrocie zamówień publicznych.

Służba Ruchu Drogowego:

1. Kontynuacja szeroko pojętych działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych w powiecie Będzińskim.
2. Poprawa warunków i bezpieczeństwa na drogach w zakresie inżynierii drogowej – wprowadzanie innowacyjnych rozwiązań.
3. Dążenie do ograniczenia liczby wypadków drogowych oraz ilości ofiar śmiertelnych i rannych.
4. Kontynuowanie działań mających na celu eliminowanie z ruchu nietrzeźwych kierujących.
5. Stosowanie skutecznych represji wobec sprawców rażąco naruszających przepisy prawa ruchu drogowego (zatrzymywanie praw jazdy).
6. Ograniczenie zdarzeń drogowych gdzie przyczyną jest nadmierna prędkość.

7. Działalność edukacyjna ukierunkowana na pieszych w podeszłym wieku.
8. Profilaktyka dotycząca korzystania z elementów odblaskowych nie tylko poza obszarem zabudowanym.

Służba Prewencji:

1. Podejmowanie działań prewencyjnych mających na celu ograniczenie przestępczości w 5 wybranych kategoriach przestępstw.
2. Utrzymanie skuteczności zatrzymywania sprawców przestępstw.
3. Wzrost czasu obchodu dzielnicowego w rejonie służbowym tj. prowadzenie rozpoznania przydzielonego mu rejonu pod względem zjawisk i zdarzeń mających wpływ na stan porządku i bezpieczeństwa publicznego.
4. Ciągła aktywizacja służb patrolowych w zakresie ujawnienia wykroczeń szczególnie uciążliwych społecznie.
5. Zmierzanie do utrzymania pozytywnego trendu czasu reakcji na zdarzenia.
6. Profesjonalne i skuteczne zabezpieczenie imprez masowych, w tym współpraca z klubami piłkarskimi w zakresie bezpieczeństwa w czasie rozgrywanych meczów na terenie powiatu Będzińskiego.
7. Aktywne podejmowanie działań na podstawie zagrożeń zgłaszanych przez obywateli za pośrednictwem Krajowej Mapy Zagrożeń Bezpieczeństwa.
8. Aktywizacja społeczności lokalnych w działaniach na rzecz bezpieczeństwa i porządku publicznego.

Służby Logistyczne:

1. Realizacja kompleksowego remontu Komendy Powiatowej Policji w Będzinie.
2. Dążenie do pozyskania środków finansowych na zakup nowych pojazdów samochodowych.
3. Dopuszanie jednostki w nowy sprzęt kwaterunkowy.

WSPÓŁPRACA Z SAMORZĄDEM TERYTORIALNYM

Komendant Powiatowy Policji w Będzinie nie podejmował działań w celu przywrócenia stanu zgodnego z porządkiem prawnym lub zapobiegających naruszeniu prawa o których mowa w art. 11 ustawy o policji na wniosek organów samorządu terytorialnego.

Zasadnym wydaje się dalsza kontynuacja spotkań kierownictwa KPP w Będzinie z władzami samorządowymi (wójtami, burmistrzami, prezydentem miasta, starostą), na których – zgodnie z ustalonymi tematami – omawiane będą propozycje i problemy szeroko rozumianego poczucia bezpieczeństwa mieszkańców powiatu będzińskiego.

Do współpracy przy realizacji ustawowych zadań Policji w zakresie ochrony bezpieczeństwa i porządku publicznego zaangażowały się wzorem lat ubiegłych władze powiatowe i gminne. Starostwo Powiatowe oraz Urzędy Miast i Gmin wychodząc naprzeciw trudnościom budżetowym przekazały w formie darowizn finansowych i rzeczowych następujące środki:

- **Starostwo Powiatowe w Będzinie**
 - dofinansowania do zakupu:
 - drogomierzy marki Laserliner model RollPilot S12
 - aparatów cyfrowych Pentax z wyposażeniem
 - radiowozu
 - na kwotę **88.000 złotych.**
 - dofinansowanie nagród z okazji Święta Policji – **18.000 złotych.**
- **Urząd Miasta Będzin:**
 - dofinansowanie nagród z okazji Święta Policji – **5.000 złotych.**
- **Urząd Miasta Czeladź:**
 - dofinansowanie nagród z okazji Święta Policji – **12.000 złotych.**
- **Urząd Gminy Bobrowniki:**
 - dofinansowanie zakupu radiowozu w wysokości **23.500 złotych.**
 - dofinansowanie nagród z okazji Święta Policji – **2.000 złotych.**
- **Urząd Gminy Psary:**
 - dofinansowanie zakupu radiowozu w wysokości **23.500 złotych.**
 - dofinansowanie nagród z okazji Święta Policji – **4.000 złotych.**
- **Urząd Miasta Wojkowice:**
 - dofinansowanie zakupu radiowozu w wysokości **15.000 złotych.**
- **Urząd Miasta i Gminy Siewierz:**
 - dofinansowanie nagród z okazji Święta Policji – **3.000 złotych.**
- **Urząd Miasta Sławków:**
 - dofinansowanie nagród z okazji Święta Policji – **2.000 złotych.**

ZADANIA I PROPOZYCJE

- dalsza kontynuacja programów prewencyjnych KPP w Będzinie na rok 2026;
- odciążenie Policji w interwencjach porządkowych poprzez zadaniowanie i rozliczanie pracowników Straży Miejskich;
- bieżące współdziałanie przy tworzeniu i aktualizowaniu map zagrożeń stanu bezpieczeństwa powiatu będzińskiego;
- rozszerzenie; stworzenie monitoringu wizyjnego w gminach – zaletą systemu jest szeroki wachlarz zastosowań operacyjnych, począwszy od zadań prewencyjnych, poprzez koordynację działań służb publicznych po rejestrację zdarzeń i zapewnienie stosownego materiału dowodowego;
- egzekwowanie od samorządów wcześniejszej – zgodnie z obowiązującymi przepisami – informacji o wykorzystaniu dróg w sposób szczególny (pochody, przemarsze itp.).