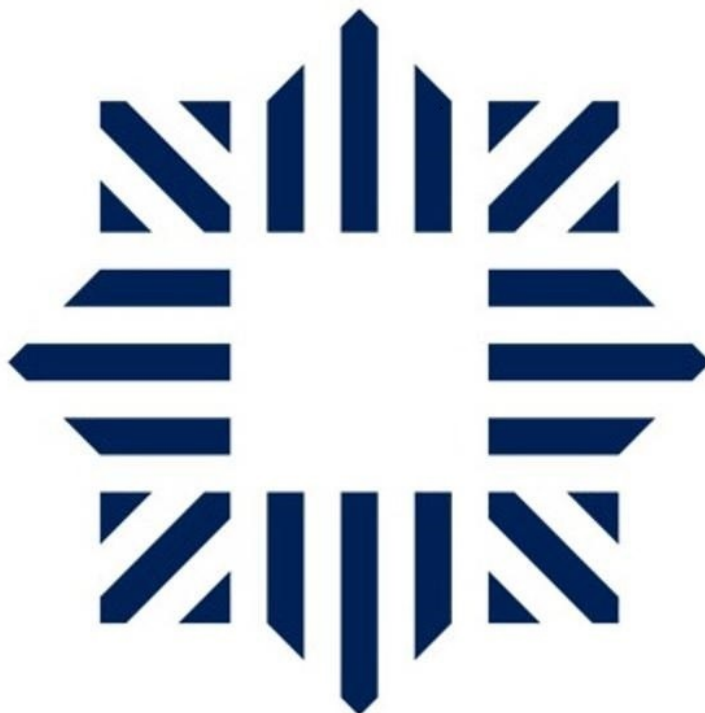


KOMENDA POWIATOWA POLICJI W BĘDZINIE

L. dz. ZW - 500-1/1369/25



INFORMACJA O STANIE BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU PUBLICZNEGO NA TERENIE POWIATU BĘDZIŃSKIEGO W ROKU 2024

Będzin, styczeń 2025 r.

Opracowano w Zespole Zarządzania Kryzysowego i Organizacji Służby
Wydziału Prewencji Komendy Powiatowej Policji w Będzinie

OBJAŚNIENIA

podstawowych pojęć prezentowanych w policyjnej statystyce

Rejestracja statystyczna przestępczości oparta jest o katalog symboli przestępstw, utworzony na podstawie kodeksu karnego i ustaw zawierających przepisy karne. Uwzględnia podmiotowe i przedmiotowe cechy poszczególnych rodzajów przestępstw, w tym aspektów kryminologicznych.

Informacje o przestępstwach rejestrowane są po przeprowadzeniu postępowania przygotowawczego (dochodzenie, śledztwo) przez Policję i przekazaniu akt do prokuratury lub sądu rodzinnego.

Dane wynikowe policyjnej statystyki przestępczości nie mogą być porównywane z danymi statystyki prokuratorskiej lub sądowej, ponieważ różne są zasady rejestracji.

- 1. Wszczęte postępowanie przygotowawcze** jest to postępowanie (dochodzenie lub śledztwo) wszczęte przez jednostkę organizacyjną Policji w związku ze zdarzeniem, co do którego zachodzi podejrzenie, że jest przestępstwem, albo wszczęte przez prokuraturę i przekazane Policji do dalszego bezpośredniego prowadzenia. Do postępowań wszczętych doliczane są również dochodzenia wszczęte faktycznie, a następnie zakończone wydaniem postanowienia o umorzeniu i wpisaniu sprawy do rejestru przestępstw. Nie wlicza się postępowań wyłączonych względem czynu i współsprawcy (za wyjątkiem raportu sprawy w toku).
- 2. Przestępstwo stwierdzone** jest to zdarzenie, co do którego w zakończonym postępowaniu przygotowawczym potwierdzono, że jest przestępstwem. W przypadku, gdy w zakończonym postępowaniu stwierdzono, że zdarzenie nie miało znamion przestępstwa, nie podlega ono rejestracji statystycznej.
- 3. Przestępstwo wykryte** jest to stwierdzone przestępstwo, w którym ustalono przynajmniej jedną osobę podejrzaną i udowodniono jej popełnienie przestępstwa w zakończonym postępowaniu przygotowawczym.
- 4. Wskaźnik wykrywalności** sprawców przestępstw jest to stosunek procentowy liczby przestępstw wykrytych (łącznie z wykrytymi po podjęciu z umorzenia) do ogólnej liczby przestępstw stwierdzonych powiększoną o liczbę przestępstw wykrytych po podjęciu postępowań umorzonych w latach ubiegłych.
- 5. Podejrzany** jest to osoba, której przedstawiono zarzut popełnienia przestępstwa lub bez wydania postanowienia postawiono zarzut w związku z przystąpieniem do przesłuchania w charakterze podejrzanego.

Komenda Powiatowa Policji w Będzinie realizuje swoje ustawowe zadania w oparciu o następującą strukturę:

1. Komenda Powiatowa Policji w Będzinie:

- Wydział Prewencji;
- Wydział Kryminalny;
- Wydział Ruchu Drogowego;
- Wydział do walki z Przestępczością Gospodarczą;
- Zespół Techniki Kryminalistycznej;
- Zespół Kadr i Szkolenia;
- Zespół Prezydialny;
- Zespół Finansów;
- Zespół Kontroli;
- Zespół Łączności i Informatyki;
- Zespół do spraw Ochrony Informacji Niejawnych;
- Jednoosobowe Stanowisko do spraw Prasowo-Informacyjnych.

2. Komisariat Policji w Czeladzi;

3. Komisariat Policji w Siewierzu;

4. Komisariat Policji w Sławkowie;

5. Komisariat Policji w Wojkowicach;

STAN ZATRUDNIENIA

	31.12.2023 rok		31.12.2024 rok	
	STAN	WAKATY	STAN	WAKATY
FUNKCJONARIUSZE	274	43	268	52
KORPUS SŁUŻBY CYWILNEJ	18	0	18	0
PRACOWNICY POZAETATOWI	27	0	27	0

Do służby w 2024 roku przyjęto 17 policjantów

Ze służby zwolniono 25 policjantów

Z innych jednostek przeniosło się 8 policjantów

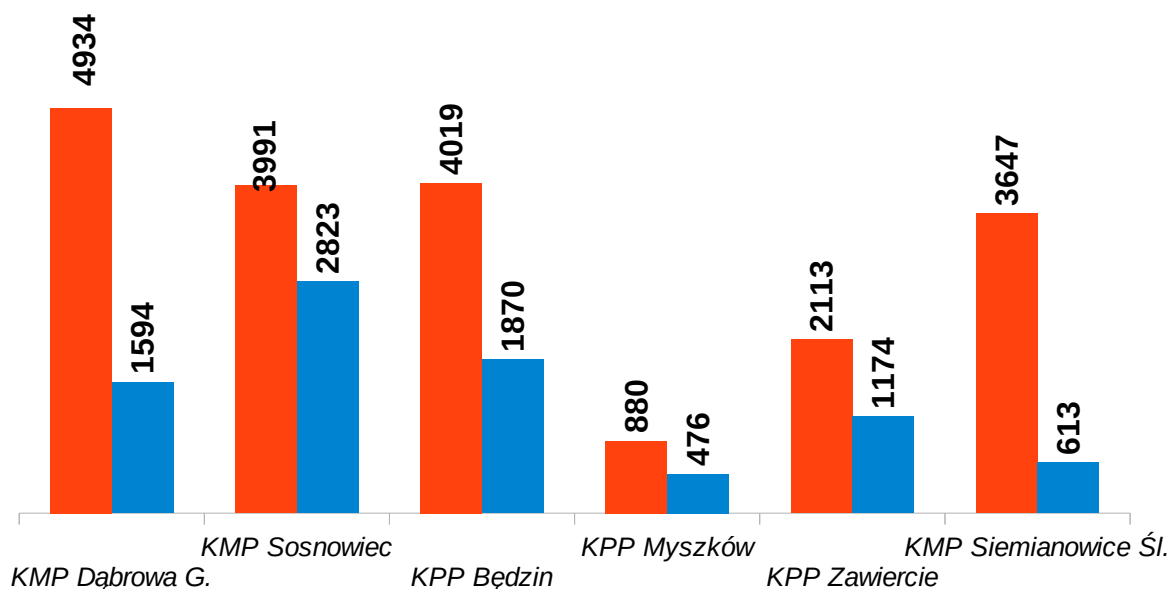
Do innych jednostek przeniosło się 6 policjantów

OCENA UZYSKANYCH EFEKTÓW W ZAKRESIE ZWALCZANIA PRZESTĘPCZOŚCI

Zagrożenie przestępczością

Porównanie przestępczości na terenie poszczególnych gmin, powiatów czy województw wymaga przyjęcia jednolitego miernika, który pozwoli na w miarę obiektywną ocenę zagrożenia tym zjawiskiem. Miernikiem takim jest najczęściej bezwzględna liczba **przestępstw stwierdzonych** na danym obszarze.

- przestępstwa ogółem
- przestępstwa kryminalne



Przedstawiony powyżej wykres pokazuje liczbę przestępstw, jaka zaistniała na terenie miast i powiatów sąsiadujących z powiatem będzińskim.

PRZESTĘPCZOŚĆ OGÓŁEM

ROK	2022	2023	2024
PRZESTĘPSTWA STWIERDZONE	5784	5510	4019
PROCENT WYKRYCIA	79,90%	81,20%	72,40%

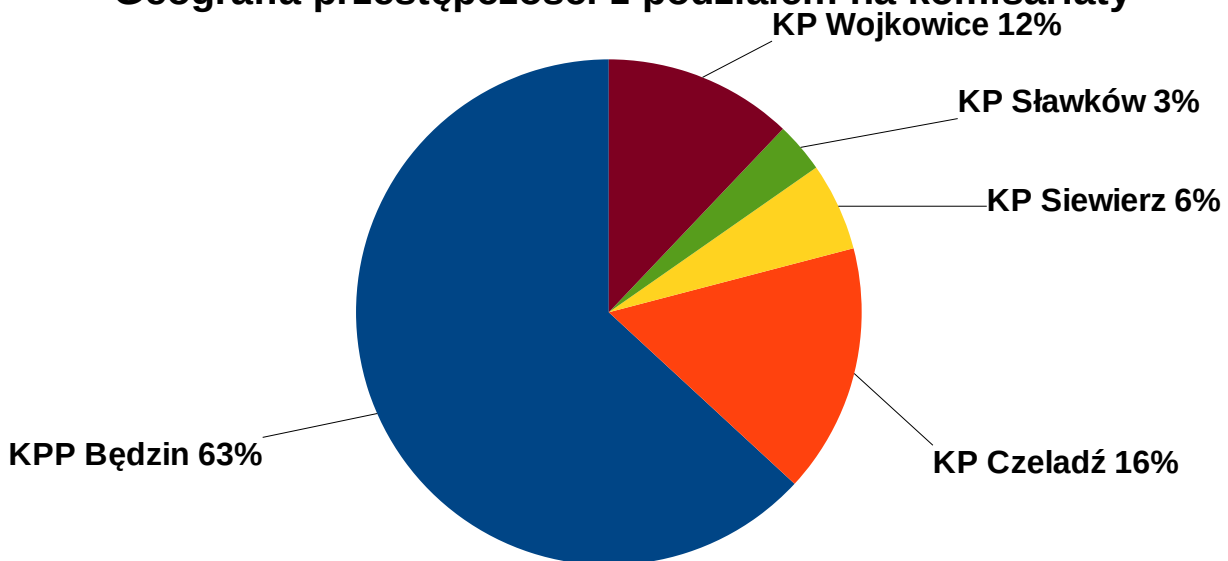
W 2024 roku na terenie powiatu będzińskiego odnotowano ogółem **4019** przestępstw, tj o **1491** mniej niż w roku 2023. Ogółem zarzuty popełnienia przestępstwa postawiono **1163** podejrzanym z których **24** zostało tymczasowo aresztowanych. Spośród ogólnej liczby przestępstw **34** stanowiły czyny karalne popełnione przez **22** nieletnich.

PRZESTĘPCZOŚĆ OGÓŁEM W ROZBICIU NA KOMISARIATY

Analiza geografii przestępczości liczonej ogółem na terenie powiatu pokazuje, iż zmniejszyła się liczba przestępstw stwierdzonych na terenie powiatu z poziomu **5510** do **4019**.

JEDNOSTKA	STWIERDZONE		WYKRYTE		PROCENT WYKRYCIA	
	2023 r.	2024 r.	2023 r.	2024 r.	2023 r.	2024 r.
KPP BĘDZIN	4169	2537	3688	2040	88,46%	80,40%
KP CZELADŹ	563	641	331	349	58,40%	54,30%
KP SIEWIERZ	225	226	114	121	50,70%	53,10%
KP SŁAWKÓW	132	129	82	77	62,10%	59,70%
KP WOJKOWICE	421	486	275	333	64,90%	67,80%
RAZEM	5510	4019	4490	2920	81,20%	72,65%

Geografia przestępczości z podziałem na komisariaty

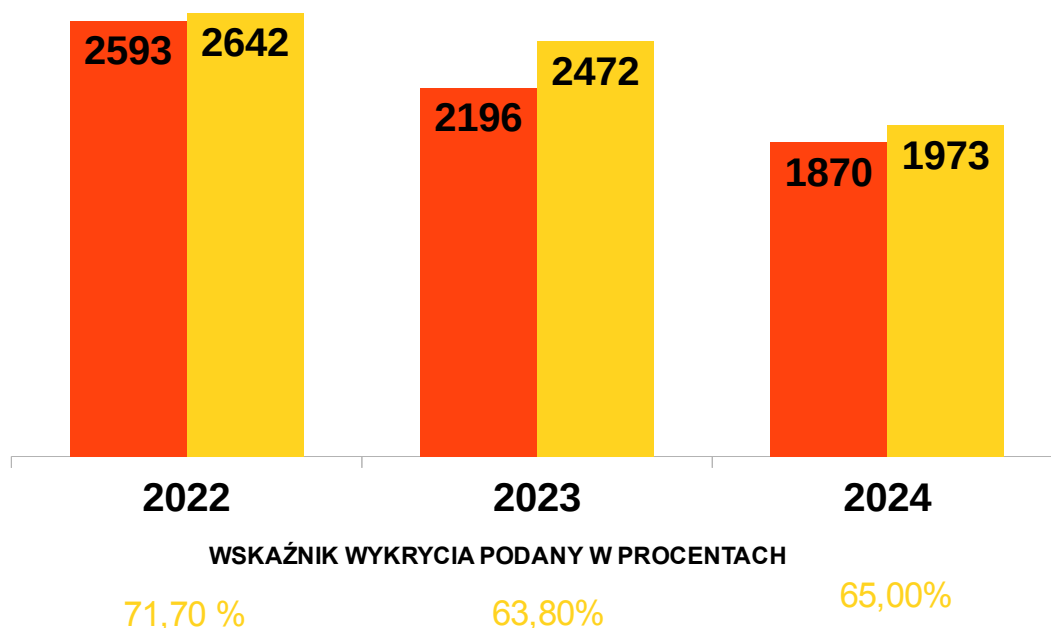


PRZESTĘPSTWA KRYMINALNE

W 2024 roku stwierdzono 1870 przestępstw kryminalnych, to jest o 326 przestępstw **mniej** niż w roku 2023.

- przestępstwa stwierdzone
- postępowania wszczęte

PRZESTĘPSTWA KRYMINALNE

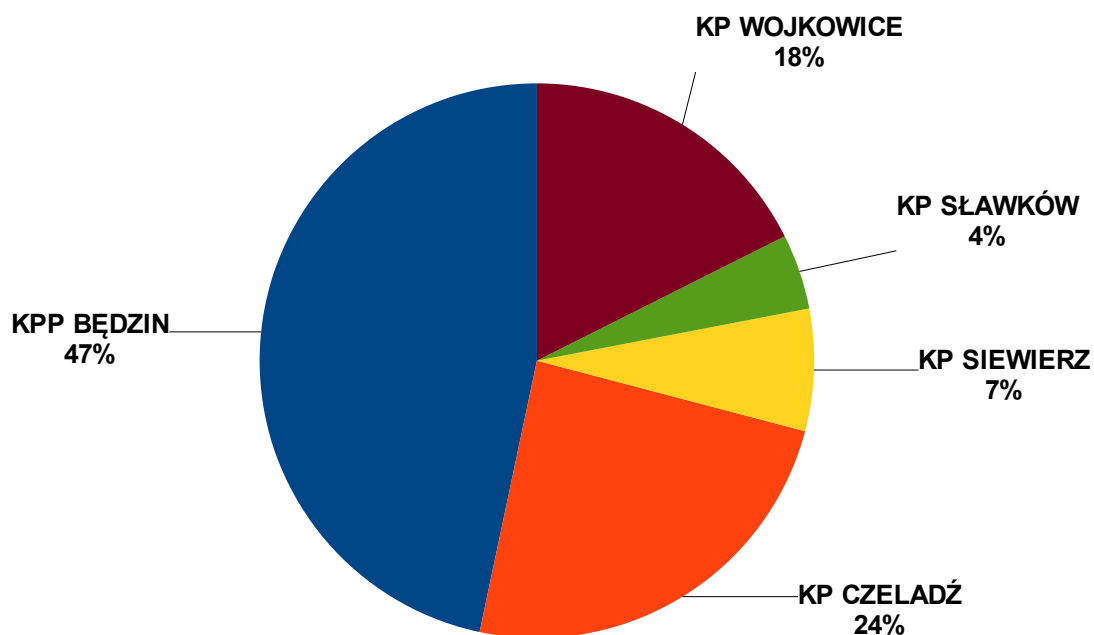


Zarzuty popełnienia przestępstw z tej kategorii przedstawiono 704 podejrzany. Na poziom przestępczości kryminalnej wpłynęło ujawnienie 33 czynów karalnych popełnionych przez 22 nieletnich.

PRZESTĘPCZOŚĆ KRYMINALNA W ROZBICIU NA KOMISARIATY

JEDNOSTKA	STWIERDZONE		WYKRYTE		PROCENT WYKRYCIA	
	2023 r.	2024 r.	2023 r.	2024 r.	2023 r.	2024 r.
KPP BĘDZIN	1202	873	849	548	70,63%	62,77%
KP CZELADŹ	447	453	262	259	58,10%	56,90%
KP SIEWIERZ	137	133	47	63	34,30%	47,00%
KP SŁAWKÓW	105	82	60	41	57,10%	50,00%
KP WOJKOWICE	305	329	194	247	63,00%	74,20%
RAZEM	2196	1870	1412	1158	63,80%	61,92%

Geografia przestępczości kryminalnej z podziałem na komisariaty

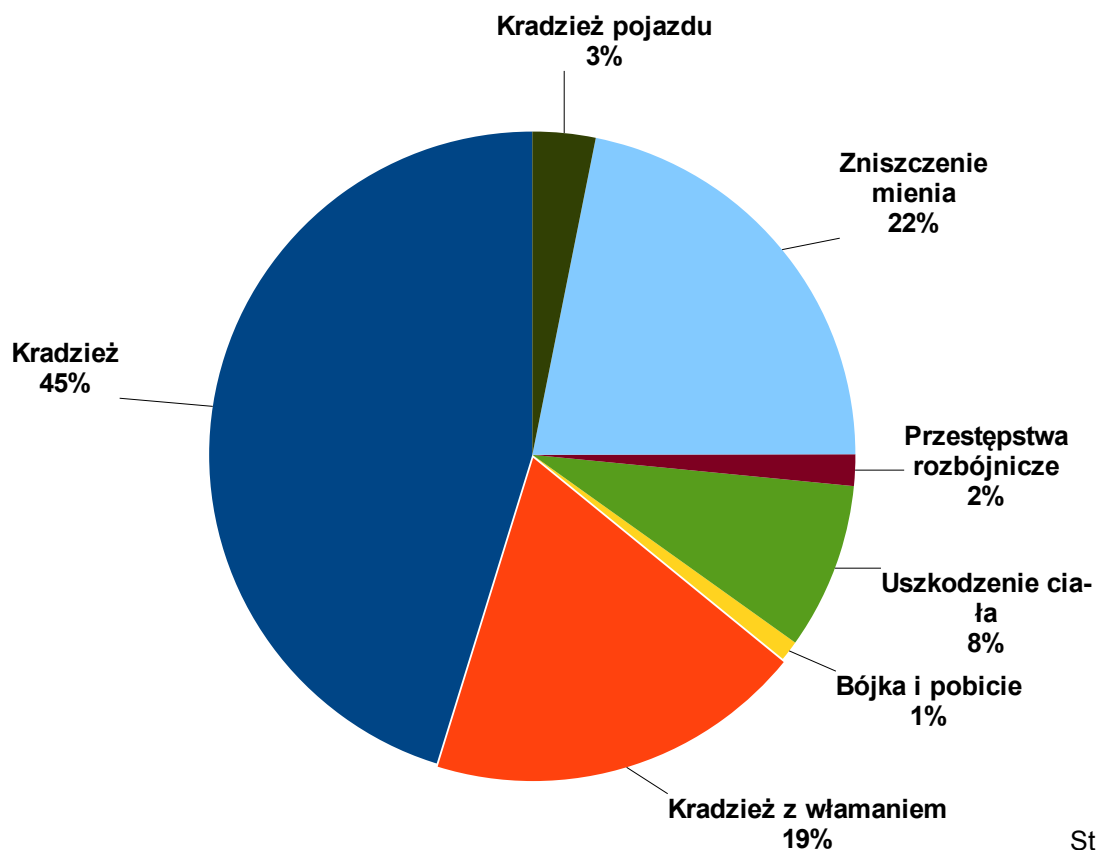


PRZESTĘPCZOŚĆ – 7 WYBRANYCH KATEGORII

Siedem wybranych przestępstw kryminalnych (*uszkodzenie ciała, rozboje i kradzieże rozbójnicze, bójki i pobicia, kradzież cudzej rzeczy, kradzież pojazdu, kradzież z włamaniem, uszkodzenie mienia*) to najbardziej uciążliwe w odczuciu społecznym przestępstwa z kategorii przestępstw kryminalnych. Eliminacja tych przestępstw jest podstawowym zadaniem, jakie jest stawiane zarówno przed służbą prewencyjną, jak również służbą kryminalną.

	POSTĘPOWANIA WSZCZĘTE W 2023 ROKU	POSTĘPOWANIA WSZCZĘTE W 2024 ROKU	RÓŻNICA
ROZBOJE	34	14	-20
BÓJKI I POBICIA	14	9	-5
USZKODZENIE CIAŁA	93	74	-19
KRADZIEŻ CUDZEJ RZECZY	551	402	-149
KRADZIEŻ POJAZDU	31	28	-3
KRADZIEŻ Z WŁAMANIEM	199	168	-31
USZKODZENIE MIENIA	200	194	-6

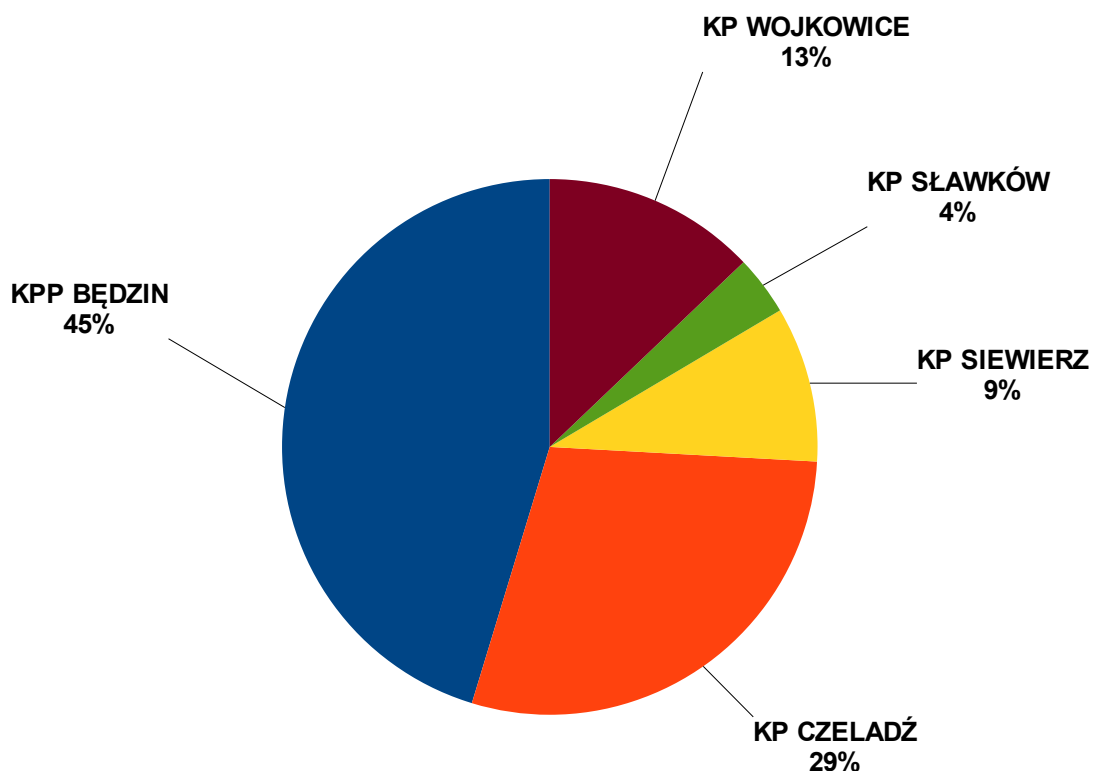
**Struktura przestępczości kryminalnej
z 7 wybranych kategorii w 2024 r.**



PRZESTĘPCZOŚĆ – 7 WYBRANYCH KATEGORII Z PODZIAŁEM NA JEDNOSTKI

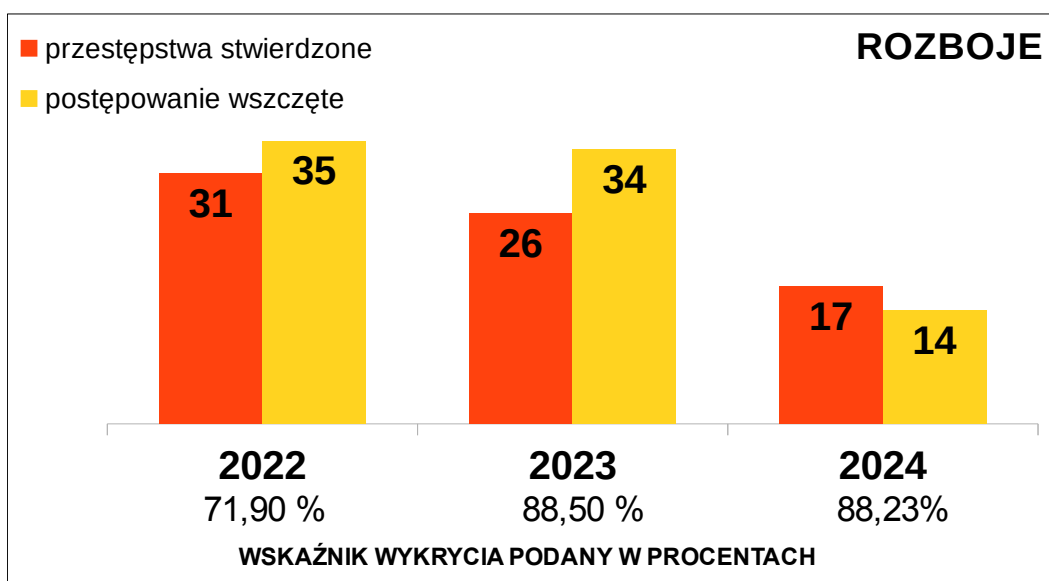
JEDNOSTKA	STWIERDZONE		WYKRYTE		PROCENT WYKRYCIA	
	2023 r.	2024 r.	2023 r.	2024 r.	2023 r.	2024 r.
KPP BĘDZIN	579	415	334	217	57,68%	52,28%
KP CZELADŹ	265	264	111	108	41,30%	40,60%
KP SIEWIERZ	93	86	20	36	21,50%	41,40%
KP SŁAWKÓW	47	33	15	7	31,90%	21,20%
KP WOJKOWICE	154	118	65	52	41,90%	42,60%
RAZEM	1138	916	545	420	47,40%	48,85%

Geografia przestępczości kryminalnej z 7 wybranych kategorii z podziałem na komisariaty



PRZESTĘPCZOŚĆ ROZBÓJNICZA

JEDNOSTKA	STWIERDZONE		WYKRYTE		PROCENT WYKRYCIA	
	2023 r.	2024 r.	2023 r.	2024 r.	2023 r.	2024 r.
KPP BĘDZIN	18	14	18	12	100%	85,71%
KP CZELADŹ	6	1	4	1	66,70%	100%
KP SIEWIERZ	0	1	0	1	0%	100%
KP SŁAWKÓW	1	0	1	0	100%	N/D
KP WOJKOWICE	1	1	0	1	0%	100%
RAZEM	26	17	23	15	88,50%	88,23%

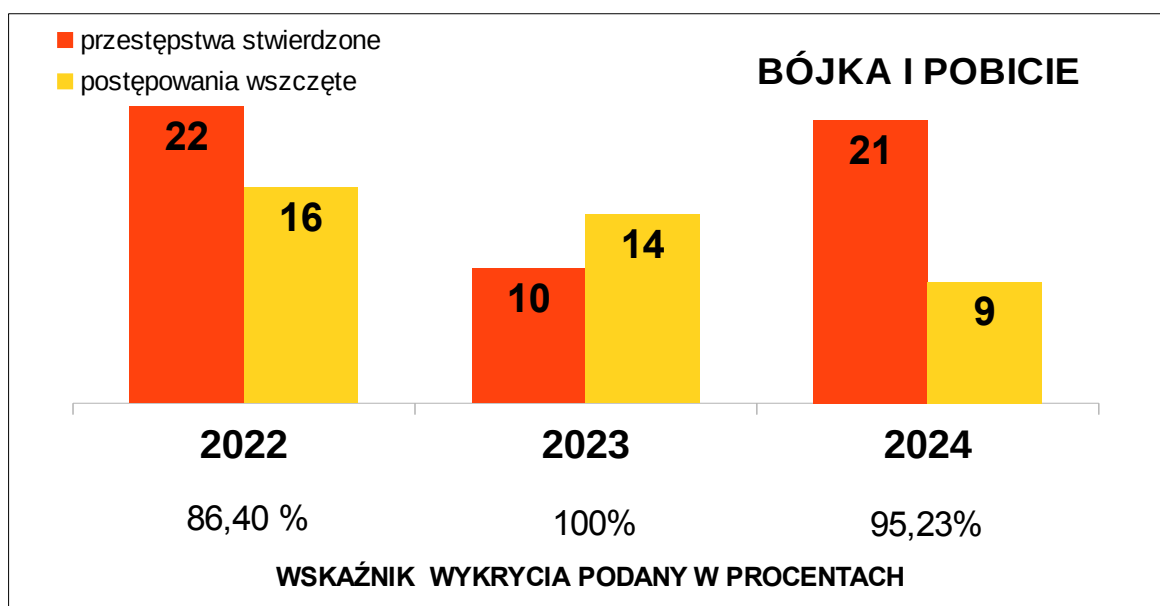


Geografia przestępczości rozbójniczej z podziałem na komisariaty



BÓJKA I POBICIE

JEDNOSTKA	STWIERDZONE		WYKRYTE		PROCENT WYKRYCIA	
	2023 r.	2024 r.	2023 r.	2024 r.	2023 r.	2024 r.
KPP BĘDZIN	8	17	8	17	100%	100%
KP CZELADŹ	0	0	0	0	N/D	N/D
KP SIEWIERZ	1	1	1	1	100%	100%
KP SŁAWKÓW	0	2	0	1	N/D	50%
KP WOJKOWICE	1	1	1	1	100%	100%
RAZEM	10	21	10	20	100%	95,23%

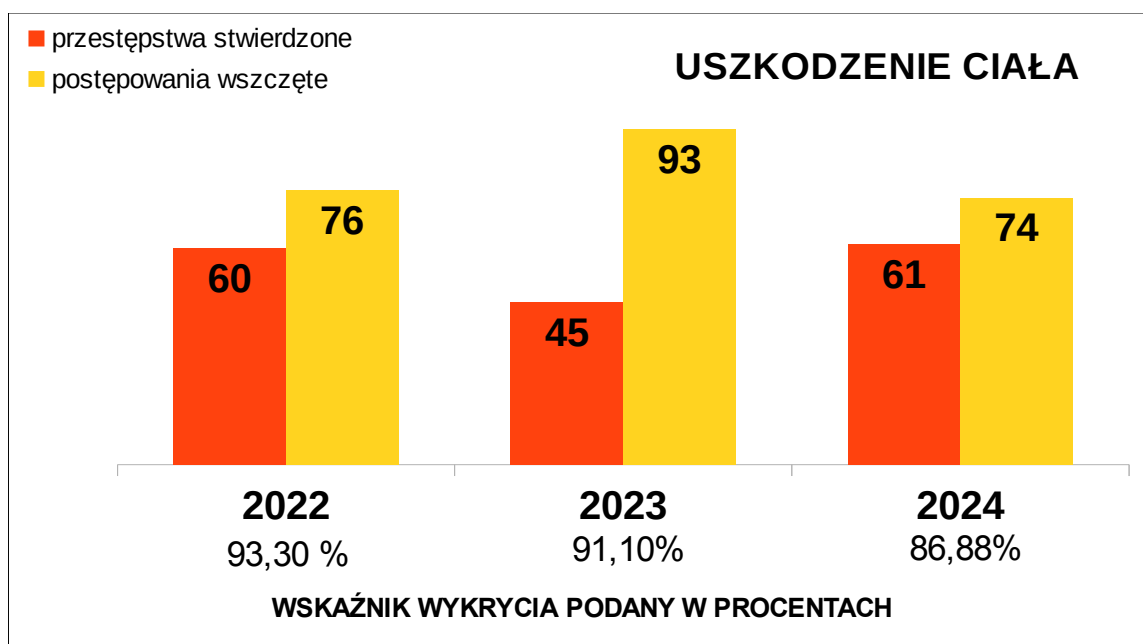


Geografia przestępczości
z zakresu bójki i pobicia
z podziałem na komisariaty

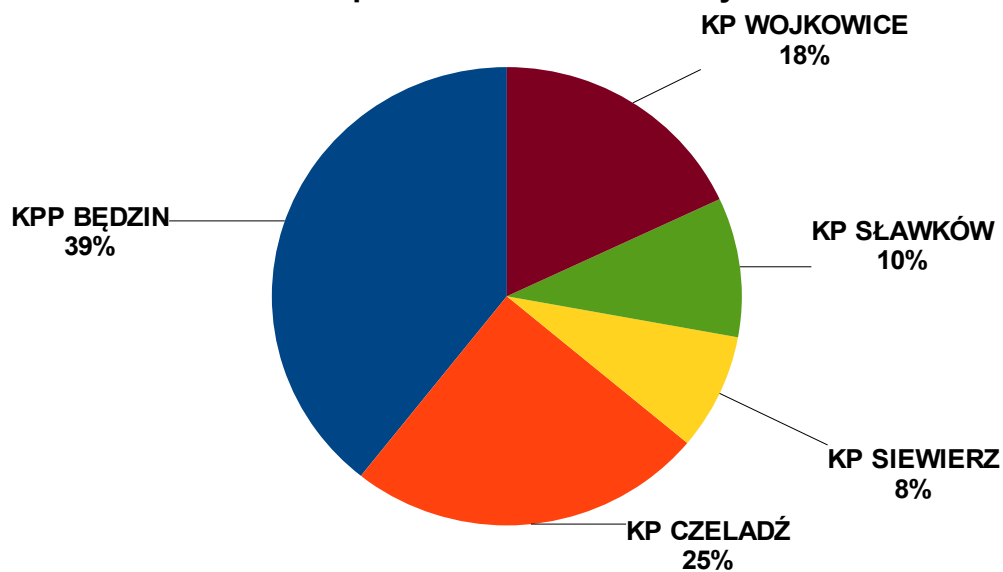


USZKODZENIE CIAŁA

JEDNOSTKA	STWIERDZONE		WYKRYTE		PROCENT WYKRYCIA	
	2023 r.	2024 r.	2023 r.	2024 r.	2023 r.	2024 r.
KPP BĘDZIN	16	24	14	21	87,50%	87,50%
KP CZELADŹ	16	15	14	11	87,50%	73,30%
KP SIEWIERZ	2	5	2	5	100%	100%
KP SŁAWKÓW	3	6	3	5	100%	83,30%
KP WOJKOWICE	8	11	8	11	100%	100%
RAZEM	45	61	41	53	91,10%	86,88%

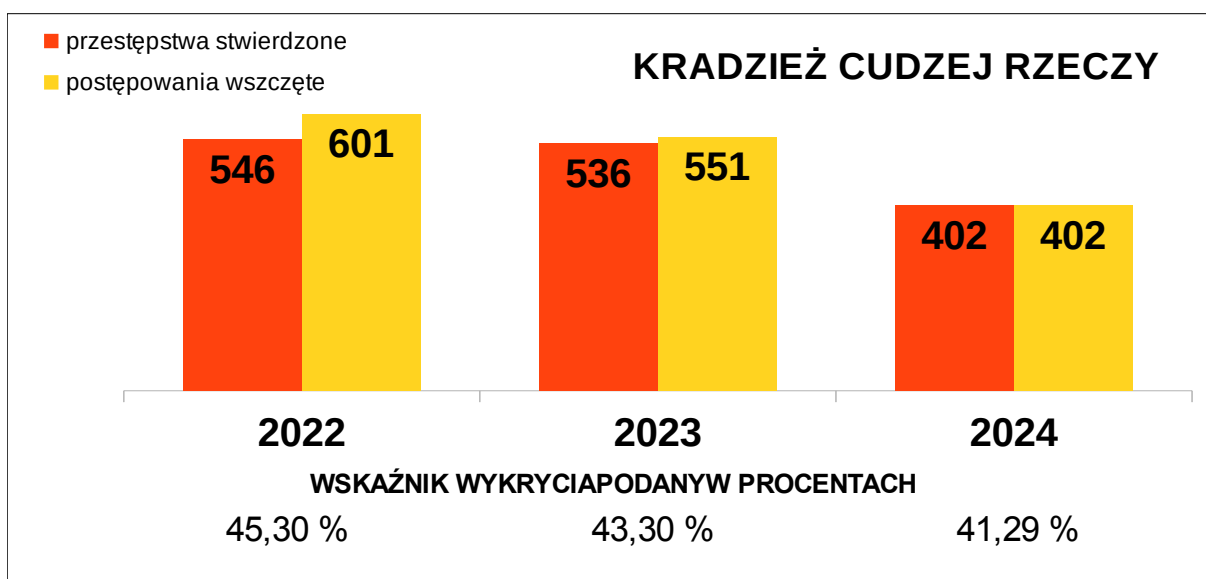


Geografia przestępczości z zakresu uszkodzenia ciała z podziałem na komisariaty

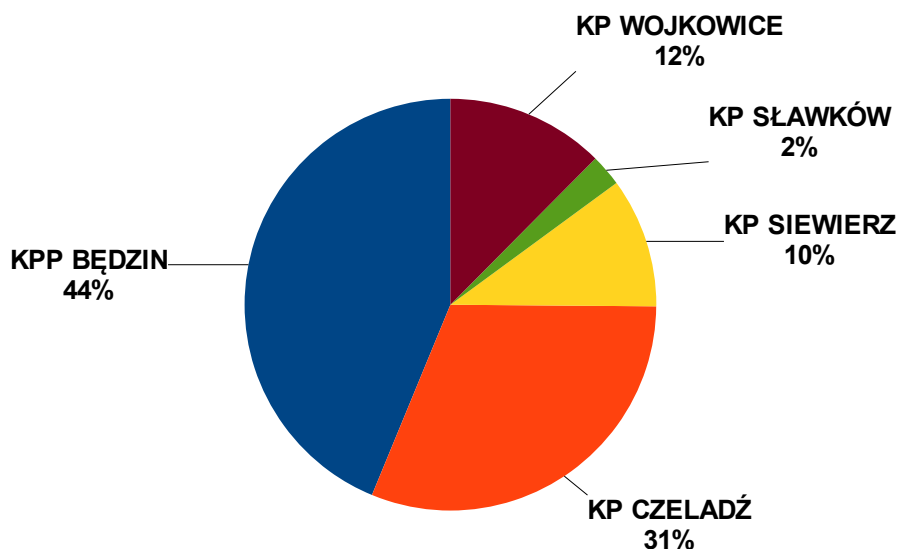


KRADZIEŻ CUDZEJ RZECZY

JEDNOSTKA	STWIERDZONE		WYKRYTE		PROCENT WYKRYCIA	
	2023 r.	2024 r.	2023 r.	2024 r.	2023 r.	2024 r.
KPP BĘDZIN	231	176	121	90	40,53%	51,13%
KP CZELADŹ	149	125	60	41	39,50%	32,80%
KP SIEWIERZ	47	41	10	18	21,30%	42,90%
KP SŁAWKÓW	23	10	4	0	21,70%	0,00%
KP WOJKOWICE	86	50	38	17	43,70%	32,10%
RAZEM	536	402	233	166	43,30%	41,29%

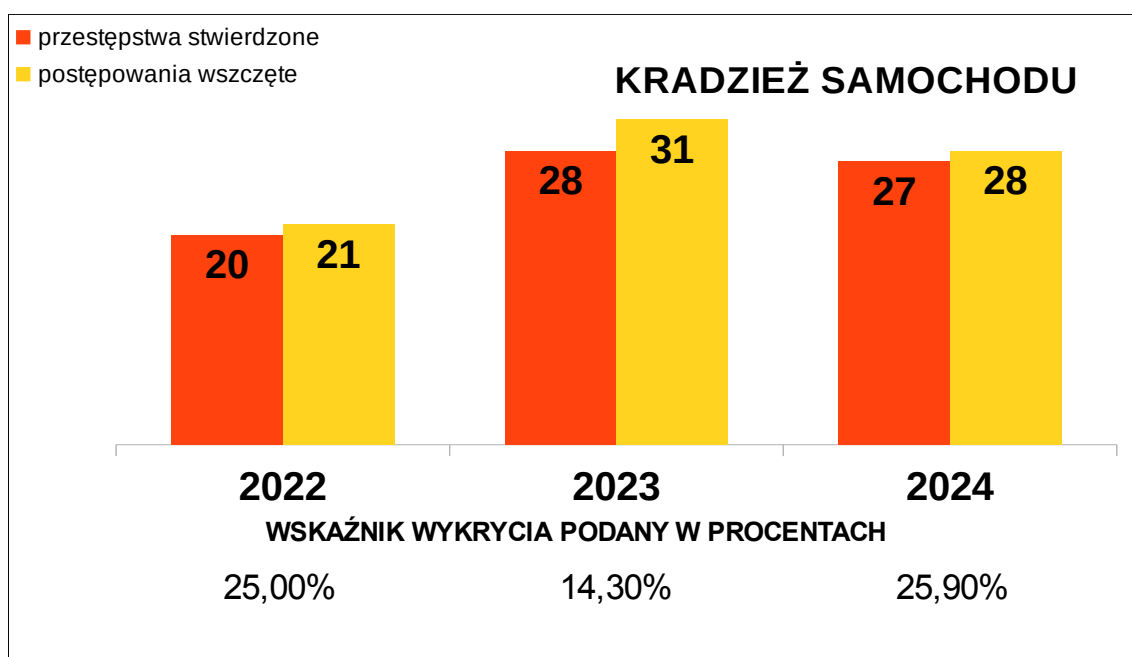


Geografia przestępczości z zakresu kradzieży cudzej rzeczy z podziałem na komisariaty



KRADZIEŻ SAMOCHODU

JEDNOSTKA	STWIERDZONE		WYKRYTE		PROCENT WYKRYCIA	
	2023 r.	2024 r.	2023 r.	2024 r.	2023 r.	2024 r.
KPP BĘDZIN	13	13	1	2	7,69%	15,38%
KP CZELADŹ	9	9	1	1	11,10%	11,10%
KP SIEWIERZ	3	3	0	2	0%	66,70%
KP SŁAWKÓW	0	0	0	0	N/D	N/D
KP WOJKOWICE	3	2	1	0	33,30%	0,00%
RAZEM	28	27	3	5	14,30%	18,51%

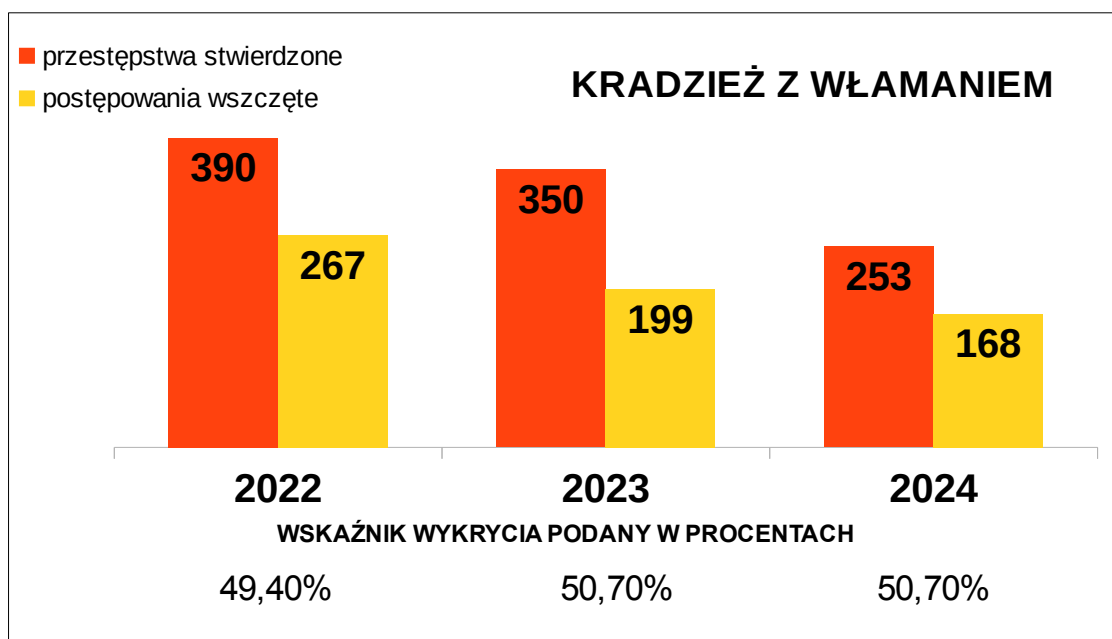


Geografia przestępczości z zakresu kradzieży samochodów z podziałem na komisariaty

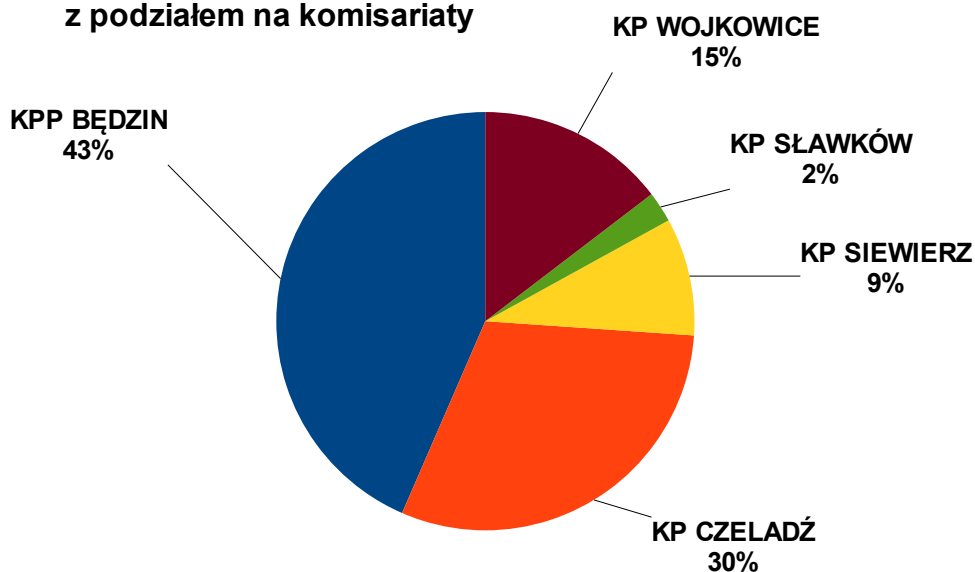


KRADZIEŻ Z WŁAMANIEM

JEDNOSTKA	STWIERDZONE		WYKRYTE		PROCENT WYKRYCIA	
	2023 r.	2024 r.	2023 r.	2024 r.	2023 r.	2024 r.
KPP BĘDZIN	224	110	146	54	65,18%	49,09%
KP CZELADŹ	52	77	24	43	45,30%	54,40%
KP SIEWIERZ	25	23	1	5	4,00%	21,70%
KP SŁAWKÓW	9	6	0	0	0,00%	0,00%
KP WOJKOWICE	40	37	9	16	22,50%	42,10%
RAZEM	350	253	180	118	50,70%	46,64%



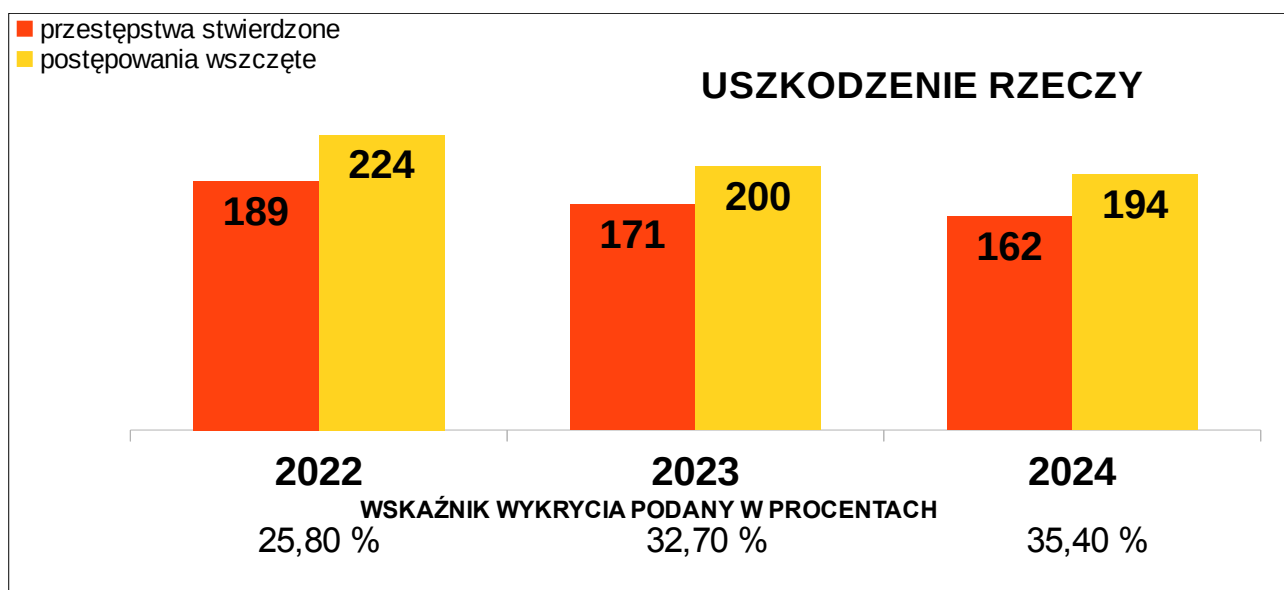
Geografia przestępczości z zakresu kradzieży z włamaniem z podziałem na komisariaty



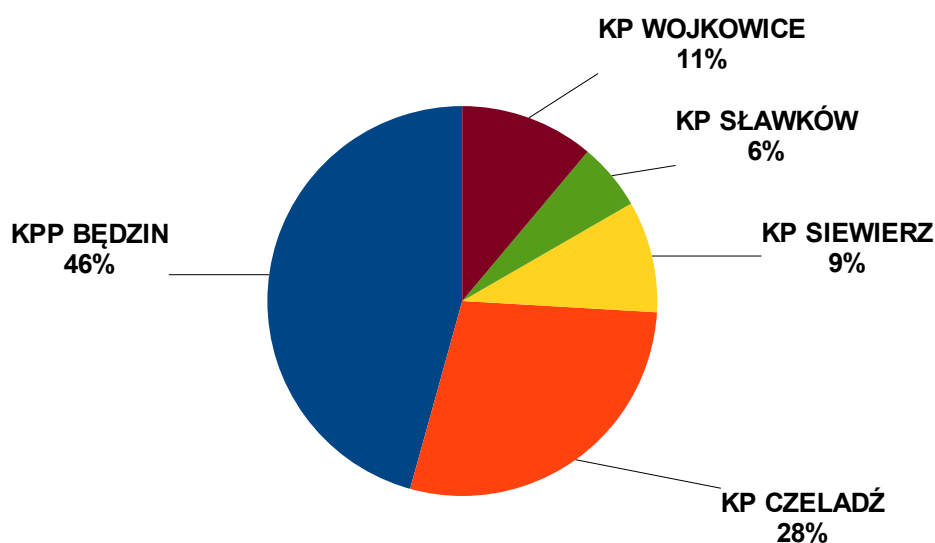
USZKODZENIE RZECZY

JEDNOSTKA	STWIERDZONE		WYKRYTE		PROCENT WYKRYCIA	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
KPP BĘDZIN	82	74	26	23	31,70%	35,13%
KP CZELADŹ	42	46	9	12	21,40%	26,10%
KP SIEWIERZ	18	15	6	6	33,30%	40,00%
KP SŁAWKÓW	11	9	6	1	54,50%	11,10%
KP WOJKOWICE	18	18	9	6	50,00%	33,30%
RAZEM	171	162	56	48	32,70%	29,60%

■ przestępstwa stwierdzone
■ postępowania wszczęte



Geografia przestępczości z zakresu uszkodzenie rzeczy z podziałem na komisariaty



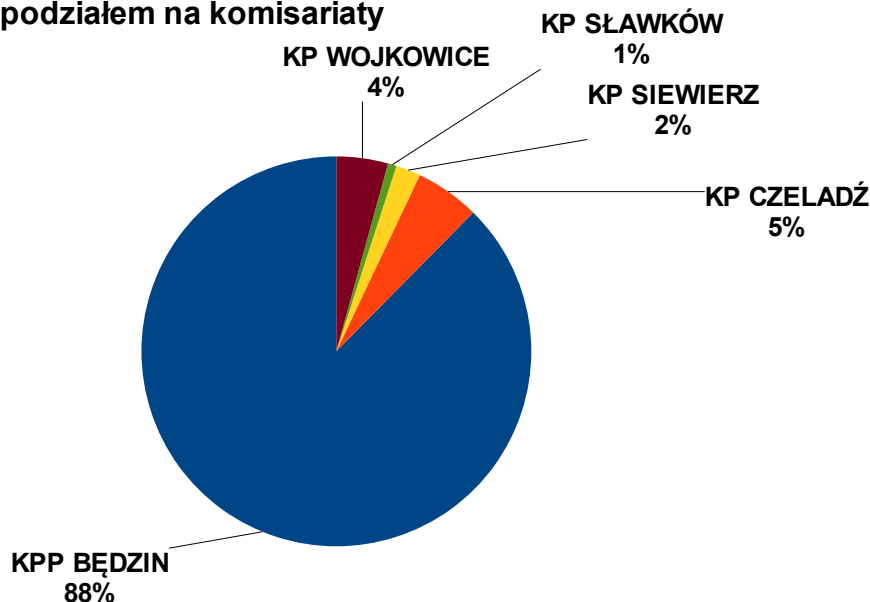
PRZESTĘPSTWA GOSPODARCZE I KORUPCYJNE

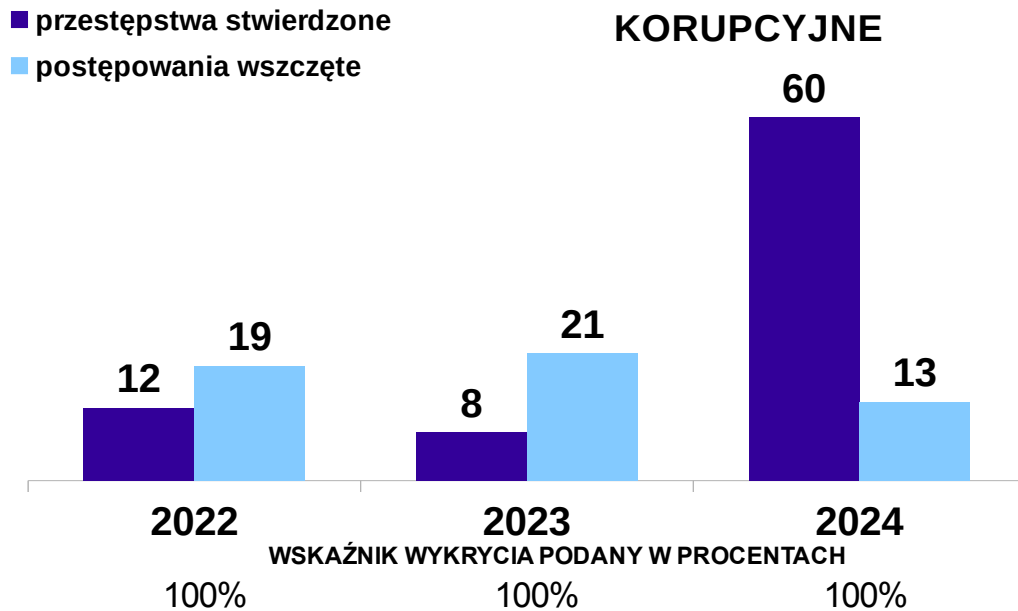
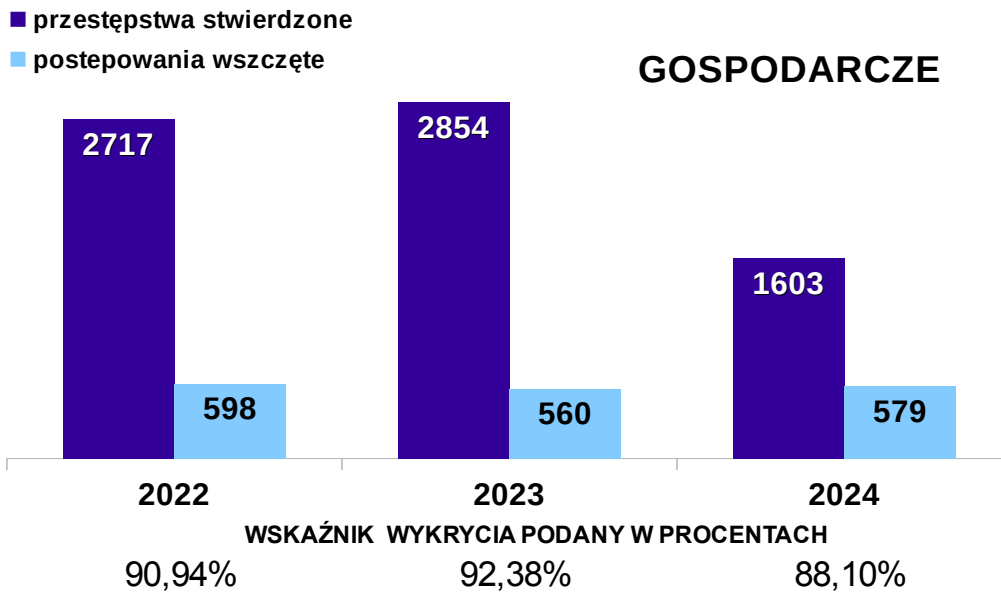
W kategorii przestępstw gospodarczych i korupcyjnych na terenie powiatu będzińskiego stwierdzono **1654** takich przestępstw to jest o **1208** mniej niż w roku ubiegłym.

	STWIERDZONE		WYKRYTE		PROCENT WYKRYCIA	
	2023 r.	2024 r.	2023 r.	2024 r.	2023 r.	2024 r.
GOSPODARCZE	2854	1603	2636	1319	92,36%	82,10%
KORUPCYJNE	8	60	8	60	100%	100%

JEDNOSTKA	STWIERDZONE		WYKRYTE		PROCENT WYKRYCIA	
	2023 r.	2024 r.	2023 r.	2024 r.	2023 r.	2024 r.
KPP BĘDZIN	2750	1457	2618	1328	95,49%	91,09%
KP CZELADŹ	51	89	11	30	21,56%	33,70%
KP SIEWIERZ	20	34	1	2	5,00%	5,70%
KP SŁAWKÓW	6	12	1	8	16,66%	66,70%
KP WOJKOWICE	35	71	5	11	14,28%	15,30%
RAZEM	2862	1663	2636	1379	90,94%	88,96%

Geografia przestępczości z zakresu przestępstw gospodarczych i korupcyjnych z podziałem na komisariaty





PRZESTĘPSTWA NARKOTYKOWE

Na terenie miasta brak jest stałych miejsc, w których dochodziłoby do dystrybucji narkotyków. Najczęściej zażywany narkotykiem są marihuana, amfetamina, tabletki ekstazy.

JEDNOSTKA	STWIERDZONE		WYKRYTE		PROCENT WYKRYCIA	
	2023 r.	2024 r.	2023 r.	2024 r.	2023 r.	2024 r.
KPP BĘDZIN	111	77	109	74	98,20%	96,10%
KP CZELADŹ	9	11	8	9	88,90%	81,82%
KP SIEWIERZ	0	5	0	4	0%	80%
KP SŁAWKÓW	2	2	2	1	100%	50%
KP WOJKOWICE	9	3	7	3	77,80%	96%
RAZEM	131	98	126	91	96,18%	92,86%

ZABEZPIECZONE I ODZYSKANE MIENIE

Policjanci pionu kryminalnego i przestępczości gospodarczej odzyskali w 2024 roku mienie o wartości **616 737** to jest o **1 097 264** mniej w porównaniu do roku 2023. Jednocześnie dokonali zajęcia mienia na poczet przyszłych kar i grzywien w kwocie **4 122 305** to jest o **737 511** więcej w porównaniu do roku 2023.

PRZESTĘPCZOŚĆ NIELETNICH

Jednym z zadań Policji jest ściganie nieletnich sprawców czynów karalnych. poniższa tabela prezentuje liczbę czynów karalnych stwierdzonych popełnionych przez nieletnich.

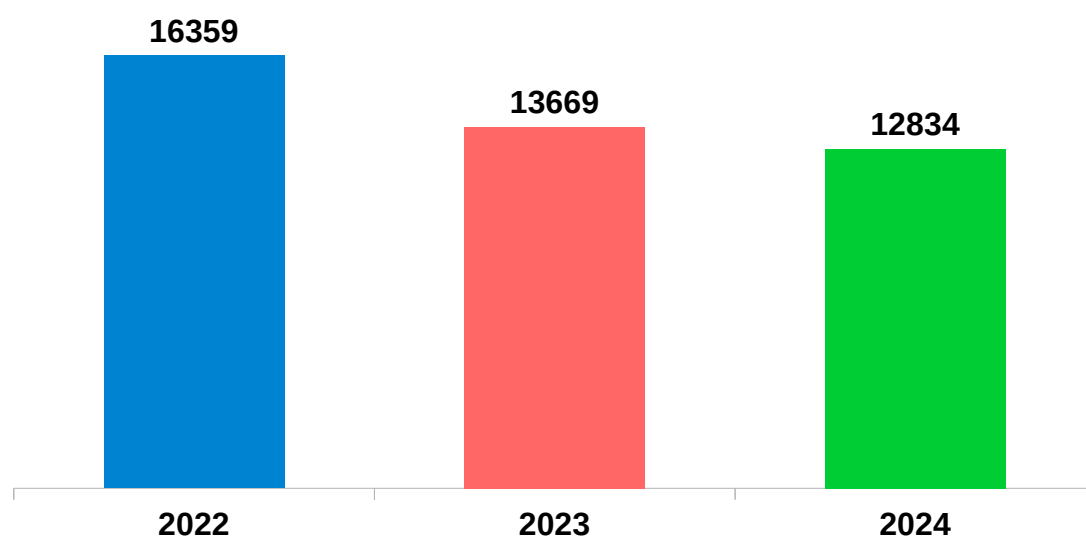
	2023 r.		2024 r.	
	Czyny karalne	Nieletni sprawcy	Czyny karalne	Nieletni sprawcy
Przestępczość ogółem	17	12	34	22
Przestępstwa kryminalne	16	11	33	22
Przestępczość narkotykowa	3	1	2	2
Przestępstwa rozbójnicze	2	1	1	0
Bójka/pobicie	2	5	10	5
Uszczerbek na zdrowiu	1	1	6	6
Kradzież z włamaniem	0	0	0	0
Kradzież	4	2	2	2
Kradzież pojazdu	0	0	0	0
Uszkodzenie mienia	1	0	2	2

WYBRANE EFEKTY DZIAŁAŃ SŁUŻBY PREWENCYJNEJ

W celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa i porządku publicznego podjętych zostało szereg działań we współpracy z samorządem terytorialnym i jemu podległymi jednostkami. Prowadzono działania mające na celu ograniczenia przestępczości. Kontrolowano realizację akcji prewencyjnych, skierowanych do ogółu społeczeństwa, prowadząc cykliczne i doraźne spotkania z mieszkańcami w różnych formach.

Łącznie w 2024 roku policjanci KPP w Będzinie zrealizowali **12 834** ośmiogodzinnych służb o charakterze prewencyjnym tj. o **835 mniej** niż w roku poprzednim.

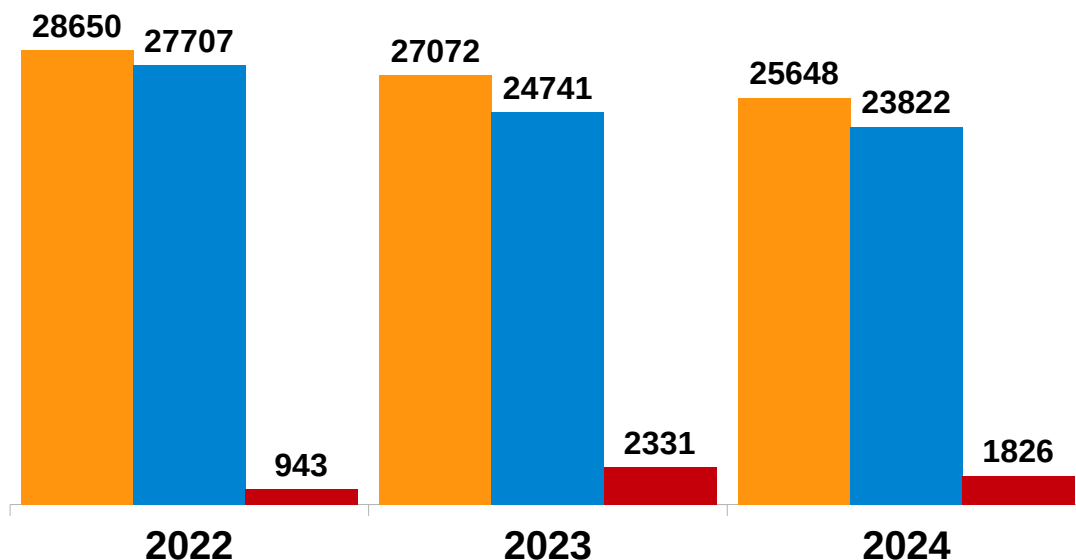
Liczba bezwzględna policjantów skierowanych do służby patrolowej i obchodowej wszystkich komórek organizacyjnych



LICZBA INTERWENCJI FUNKCJONARIUSZY PIONU PREWENCJI NA TERENIE POWIATU

W toku podejmowanych działań prewencyjnych policjanci w roku 2024 przeprowadzili łącznie 25648 interwencji tj. średnio ok 71 interwencji dziennie.

■ Liczba interwencji ogółem ■ publiczne ■ domowe

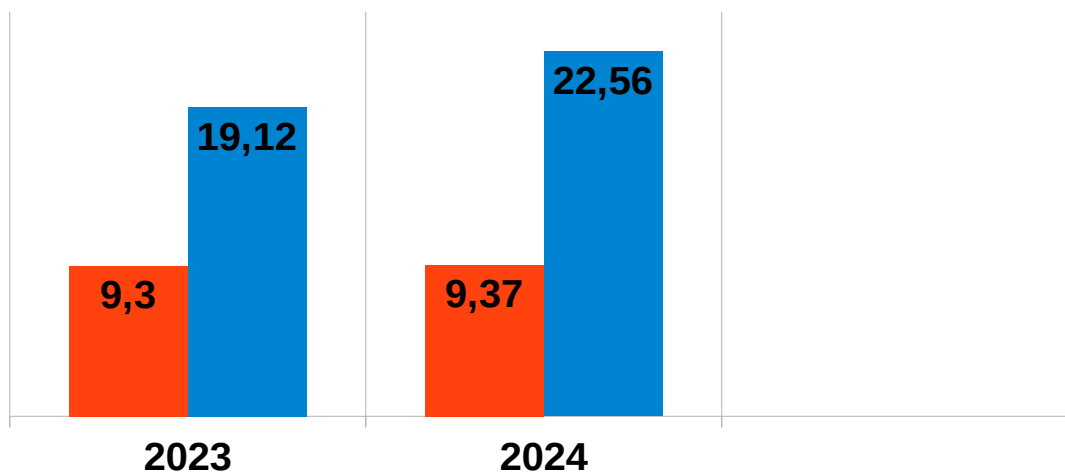


RAPORT CZASÓW REAKCJI NA ZDARZENIE

Średni czas reakcji na zdarzenie o charakterze pilnym wyniósł 09:37 min. a zwykły 22:56 min. przy założeniach KWP – interwencje pilne 9:40 min.

■ czas - PILNY ■ czas - ZWYKŁY

Wartość oczekiwana
PILNE
9:40 min.



REAKCJA POLICJANTÓW NA WYKROCZENIA

W okresie 12 miesięcy 2024 r. na terenie powiatu będzińskiego ujawniono ogółem **8675** wykroczeń (suma bez wykroczeń ujawnionych przez policjantów ruchu drogowego oraz sił wsparcia funkcjonariuszy Oddziału Prewencji Policji KWP Katowice).

wykroczenia	KPP Będzin	KP Czeladź	KP Siewierz	KP Sławków	KP Wojkowice	POWIAT
Uciążliwe <i>/wymienione pod tabelą/</i>	1959	1252	719	195	528	4653
119 i 124 kw kradzież, zniszczenie mienia	1069	647	44	131	115	2006
drogowe bez wykroczeń ujawnionych przez policjantów ruchu drogowego	270	431	224	84	66	1075
Inne	292	306	177	42	124	941
Razem	3590	2636	1164	452	833	8675

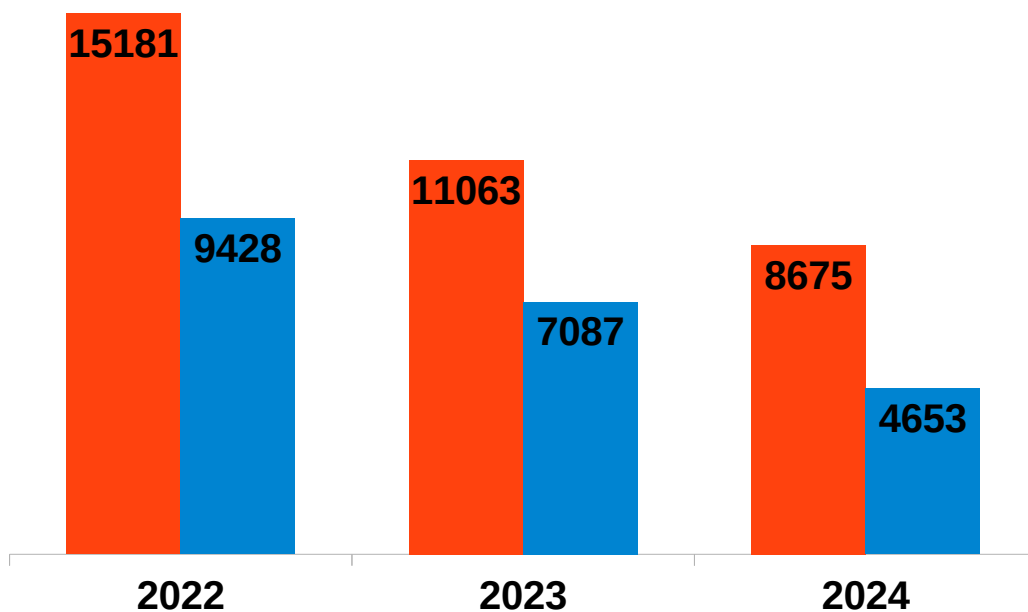
Szczególny nacisk był położony na sprawców wykroczeń szczególnie uciążliwych społecznie takich jak:

- zakłócanie spokoju, porządku publicznego i spoczynku nocnego;
- wywołanie zgorszenia w miejscu publicznym;
- zebranie w miejscu publicznym przez osoby mające środki na egzystencje;
- zebranie w miejscu publicznym w sposób natarczywy lub oszukańczy;
- nieobyczajny wybryk;
- używanie słów nieprzyzwoitych;
- zanieczyszczenie miejsca publicznego;
- spożywanie alkoholu w miejscu publicznym;
- utrudnianie lub uniemożliwianie korzystania z urządzeń przeznaczonych do użytku publicznego.

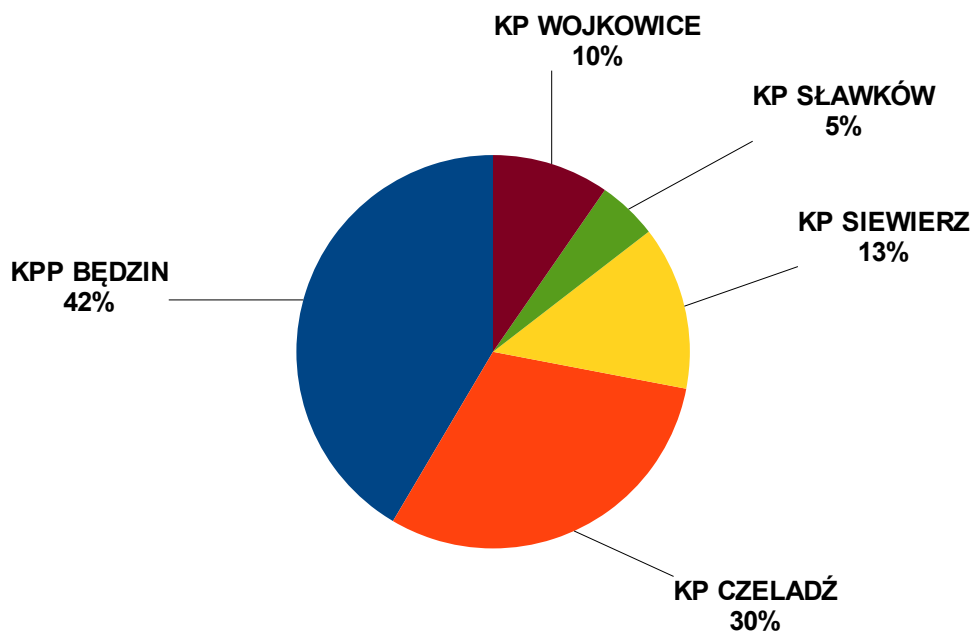
■ UJAWNIONE WYKROCZENIA (bez wykroczeń drogowych WRD)

■ WYKROCZENIA SZCZEGÓLNIIE UCIAŹLIWE

WYKROCZENIA

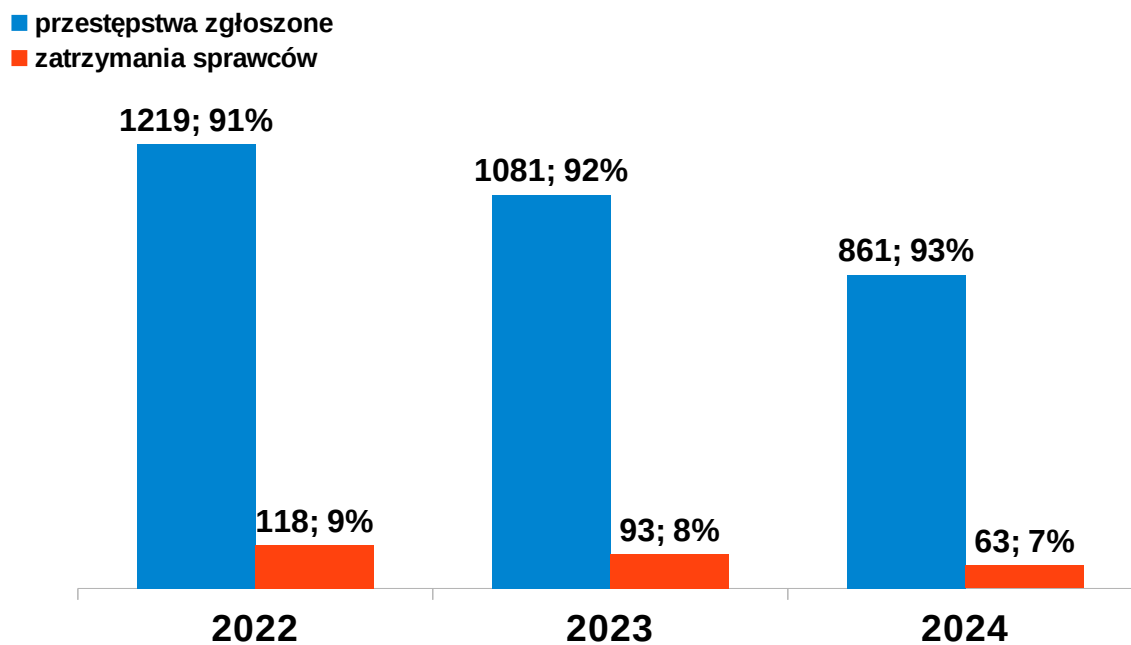


Ujawnione wykroczenia
z podziałem na komisariaty



SKUTECZNOŚĆ ZATRZYMAŃ SPRAWCÓW PRZESTĘPSTW NA GORĄCYM UCZYNKU

Wskaźnik przypadków zatrzymań sprawców przestępstw w 7 wybranych kategoriach w stosunku do liczby zgłoszonych zdarzeń w przedmiotowej kategorii w analizowanym okresie.



W analizowanym okresie policjanci KPP w Będzinie zatrzymali łącznie 63 sprawców na gorącym uczynku lub w bezpośrednim pościgu do 1081 przestępstw co daje wskaźnik 7%.

FUNKcjONALNOŚĆ KRAJOWEJ MAPY ZAGROŻEŃ BEZPIECZEŃSTWA

W dniu 14 września 2016 roku na terenie województwa śląskiego zostało wdrożone narzędzie informatyczne „Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa”, jako istotny element procesu zarządzania bezpieczeństwem publicznym. Informacje prezentowane na mapie powiatu będzińskiego w roku 2024 uwzględniały wybrane kategorie przestępstw i wykroczeń, jak i zagrożenia, które w subiektywnym odczuciu mieszkańców negatywnie wpływają na poczucie bezpieczeństwa.

KWALIFIKACJE	IL. ZGŁ.	UDZIAŁ %	ILOŚĆ ZAGROŻEŃ O STATUSIE POTWIERDZONE	ILOŚĆ ZAGROŻEŃ O STATUSIE POTWIERDZONE – PRZEKAZANE POZA POLICJĘ	ILOŚĆ ZAGROŻEŃ O STATUSIE NIEPOTWIERDZONE
DZIKIE WYSYPISKA ŚMIECI	211	8,50%	13	14	144
SPOŻYWANIE ALKOHOLU W MIEJSCACH NIEDOZWOLONYCH	200	8,05%	1		192
GRUPOWANIE SIĘ MAŁOLETNIH ZAGROŻONYCH DEMORALIZACJA	42	1,69%			41
PORUSZANIE SIĘ PO TERENACH LEŚNYCH QUADAMI	33	1,33%			33
AKTY WANDALIZMU	43	1,73%	1		29
UŻYWANIE ŚRODKÓW ODURZAJĄCYCH	53	2,13%			53
MIEJSCA NIEBEZPIECZNEJ DZIAŁALNOŚCI ROZRYWKOWEJ	25	1,01%			18
ŻEBRACTWO	21	0,85%			17
NISZCZENIE ZIELENI	26	1,05%			24
OSOBA BEZDOMNA WYMAGAJĄCA POMOCY	19	0,77%			16
WAŁĘSAJĄCE SIĘ BEZPAŃSKIE PSY	13	0,52%			8
WYPALANIE TRAW	8	0,32%			8
ZNĘCANIE SIĘ NAD ZWIERZĘTAMI	12	0,48%			10
NIELEGALNA WYCINKA DRZEW	4	0,16%			4
MIEJSCA NIEBEZPIECZNE NA WODACH	2	0,08%			2
NIESTRZEŻONE PRZEJŚCIE PRZEZ TORY	1	0,04%			1
DZIKIE KĄPIELISKA	0	0,00%			0
KŁUSOWNICTWO	2	0,08%			1
MIEJSCA NIEBEZPIECZNE NA TERENACH WODNYCH	0	0,00%			0
UTONIĘCIA	0	0,00%			0
NIELEGALNE RAJDY SAMOCHODOWE	54	2,17%			50
NIEPRAWIDŁOWE PARKOWANIE	373	15,02%	3		330
NIESTRZEŻONY PRZEJAZD KOLEJOWY	0	0,00%			0
NIEWŁAŚCIWA INFRASTRUKTURA DROGOWA	313	12,61%		35	146
PRZEKRACZANIE DOZWOLONEJ PRĘDKOŚCI	933	37,58%	15		441
ZDARZENIA DROGOWE Z UDZIAŁEM ZWIERZĄT LEŚNYCH	4	0,16%			4
ZŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO	91	3,66%		2	69
	2483	100,00%	33	51	1641
UDZIAŁ PROCENTOWY (%) ZGŁOSZEŃ POTWIERDZONYCH DO OGÓŁU W 2024 ROKU:			21,59%		

DZIAŁANIA Z ZAKRESU PREWENCJI KRYMINALNEJ, PROFILAKTYKI SPOŁECZNEJ I PATOLOGII NA TERENIE KPP BĘDZIN W 2024 ROKU

Ruch drogowy

- Wydział Ruchu Drogowego KPP Będzin w 2024 roku jak i w latach ubiegłych prowadził szereg działań profilaktyczno edukacyjnych skierowanych do wszystkich uczestników ruchu drogowego zarówno pieszych jak i kierujących, dzieci, młodzieży i seniorów;
- W listopadzie i grudniu 2024 funkcjonariusze WRD uczestniczyli w działaniach „Twoje światła Nasze bezpieczeństwo” gdzie z pracownikami stacji diagnostycznych, propagowano wśród kierowców, jak ważnym dla bezpieczeństwa elementem jest stan techniczny pojazdu.

Prowadzone kampanie całoroczne

- „Z młodym kierowcą w drodze po doświadczenie” - kampania do młodych kierowców, oraz tych, którzy niedawno uzyskali uprawnienia do kierowania pojazdami, bądź ubiegają się o nie;
- „Bezpieczny motocyklista” – motocykliści;
- „Bezpieczny cyklista” – rowerzyści;
- „Bezpieczne Ferie” – okres ferii zimowych;
- Działania „Bezpieczne Wakacje” prowadzone od pierwszego do ostatniego weekendu wakacji 2024 r.;
- „Bezpieczna Droga do szkoły” i inne wynikające z harmonogramu działań;
- „Świeć przykładem” – piesi;
- „Twoje światła -Nasze bezpieczeństwo” – kierujący pojazdami.

Podstawowym tematem spotkań było:

W ramach działań profilaktycznych na rzecz bezpieczeństwa pieszych prowadzono spotkania z seniorami. Spotkania odbywały się w klubach seniora, uniwersytetach trzeciego wieku, oraz bezpośrednio na drogach powiatu będzińskiego łącznie przeprowadzono 16 działań z pieszymi seniorami. Łącznie z pieszymi w pozostałych przedziałach wiekowych 47 podczas których między innymi rozdawano elementy odblaskowe, łącznie rozdano ok600 odblasków.

Podstawowym tematem spotkań było:

Propagowano zasady bezpieczeństwa pieszych oraz kierujących rowerami wśród dzieci i młodzieży, przeprowadzono 43 spotkań z pogadankami w szkołach i przedszkolach, przeprowadzono 12 egzaminów na kartę rowerową w tym jeden miejski w miasteczku ruchu drogowego w Będzinie gdzie udział wzięły wszystkie szkoły miasta Będzin, łącznie uprawnienia otrzymało ponad 620 uczniów.

- Funkcjonariusze WRD wzięli udział w organizowaniu i prowadzeniu Konkursu „Bezpieczeństwa o Ruchu Drogowym”, którego powiatowe eliminacje odbyły się w Zespole Szkół w Mierzęcicach, a finał Wojewódzki odbył się w Kroczykach gdzie również uczestniczyli w jego organizacji i prowadzeniu funkcjonariusze z WRD KPP w Będzinie;
- W ramach programu „Z młodym kierowcą w drodze po doświadczenie” przeprowadzono 4 prelekcje dla uczniów Liceum w Wojkowicach gdzie tematem spotkań były najczęstsze przyczyny zdarzeń z ich udziałem, zagrożenia związane z kierowaniem jednośladem, najczęstsze przyczyny zdarzeń z spowodowanych przez młodych kierowców, ocena ryzyka podczas wykonywania niebezpiecznych manewrów np. wyprzedzanie, jazda między pojazdami, brawurowe zachowania na skrzyżowaniach;
- Ponadto funkcjonariusze WRD wzięli udział w 7 festynach szkolnych, rodzinnych oraz organizowanych wspólnie ze strażą pożarną na terenie Powiatu Będzińskiego, gdzie propagowali szeroko rozumiane bezpieczeństwo pieszych, kierujących jako uczestników ruchu drogowego, w tym dzieci i młodzieży, oraz bezpieczeństwo dzieci i młodzieży, podczas Festynów prowadzono konkursy wiedzy o RD;
- Funkcjonariusze WRD KPP Będzin wielokrotnie uczestniczyli w innych imprezach i spotkaniach organizowanych na terenie powiatu będzińskiego gdzie propagowali szeroko rozumiane bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego;
- Efekty pracy funkcjonariusza realizujących na co dzień zadania z zakresu profilaktyki bezpieczeństwa ruchu drogowego oceniam na poziomie dobrym przynoszącym efekty, nadmienić jednak należy, iż z uwagi na duży obszar objęty działaniami, wspierane są one dodatkowo funkcjonariuszami pełniącymi na co dzień służbę na drodze. W WRD w chwili obecnej, nie ma osoby etatowo realizującej zadania w zakresie profilaktyki, ich realizacja wynika z karty opisu stanowiska funkcjonariusza;
- Obecna struktura Wydziału uniemożliwia skierowanie do realizacji działań profilaktycznych dodatkowej osoby;

Bezpieczeństwo dzieci i młodzieży

Działania profilaktyczne Komendy Powiatowej Policji w Będzinie dotyczące bezpieczeństwa dzieci i młodzieży prowadzone były nie tylko na terenie szkół podstawowych oraz średnich, ale także podczas wypoczynku letniego oraz zimowego. Podczas prelekcji omawiane były zagadnienia z zakresu następujących obszarów zagadnieniowych:

- uzależnienia - narkotyki, nowe narkotyki, alkohol;
- cyber-zagrożenia;
- handel ludźmi;
- mowa nienawiści, w tym hejt, przestępstwa z nienawiści;
- bezpieczeństwo seniorów;
- bezpieczeństwo dzieci i młodzieży;

- bezpieczeństwo w miejscach publicznych i miejscu zamieszkania;
- w ramach prelekcji szeroko omawiano założenia prowadzonych kampanii edukacyjno-informacyjnych ale także prowadzono warsztaty i konkursy min. w ramach Kampanii;
- w ramach działania KPP w Będzinie „Równi sobie” dzieci i młodzież rozwiązywała przygotowany Quiz dotyczący mowy nienawiści;
- ramach działania KPP w Będzinie „Cyber-bystrzaki” po szeregu prelekcji uczniowie w formie warsztatów sporządzali plansze dotyczące wad i zalet korzystania z internetu;
- najmłodszy mogli usłyszeć czytaną przez policjantów bajkę pt. „Ćmony i Smeški” mówiącą o tolerancji i akceptacji każdego człowieka;
- otrzymany od Starostwa Powiatowego w Będzinie zestaw edukacyjny autochodzik poprzez zabawę uczył najmłodszych bezpieczeństwa w ruchu drogowym;
- podczas festynów, pikników wystawiano stoisko profilaktyczne na których każdy mógł otrzymać broszury, ulotki również elementy odblaskowe, poznać pracę technika kryminalistyki jak również zobaczyć sprzęt policyjny;
- podczas wywiadówek w szkołach oraz spotkań z gronem pedagogicznym prezentowano walizkę z atrapami narkotyków oraz przedmiotów służących do ich przechowywania i aplikowania.

W dniu 26.11.2024r. w sali sesyjnej Starostwa Powiatowego w Będzinie odbyła się debata społeczna skierowana do młodzieży pn. „Zadbaj TERAZ o swoją PRZYSZŁOŚĆ bez uzależnień”.

Patologie społeczne

Tematykę alkoholową w 2024 roku omawiano w trakcie spotkań i pogadanek z młodzieżą odbywających się na terenie placówek oświatowych, gdzie zwracano szczególną uwagę na związek pomiędzy spożywaniem alkoholu, a zjawiskami o charakterze kryminogennym.

Z dyrektorami, nauczycielami i pedagogami szczegółowo omawiano treść art. 208 kk. oraz wyjaśniano postępowanie dotyczące uczniów będących po spożyciu alkoholu na terenie szkół. W trakcie prowadzonych działań „Bezpieczne Ferie”, „Bezpieczne Wakacje”, „Kręci mnie bezpieczeństwo ...” kontrolowano miejsca grupowania się młodzieży oraz sklepy monopolowe pod kątem sprzedaży alkoholu nieletnim. Dzielnicy podczas swoich spotkań z pracownikami MOPS-u omawiali sytuację osób, których problemy wynikały z nadużywania alkoholu oraz wspólnie ustalali możliwości udzielenia pomocy im i ich rodzinom. W tym zakresie stałą współpracę prowadzi się z Miejską Komisją Rozwiązywania Problemów Alkoholowych.

Bezpieczeństwo osób starszych

Działalność profilaktyczna prowadzona na rzecz bezpieczeństwa osób starszych polegała głównie na spotkaniach profilaktycznych w Klubach Seniora, Urzędach Gmin, Ośrodkach Pomocy Społecznej itp. na terenie całego powiatu będzińskiego, podczas których poruszano przede wszystkim tematykę związaną z najczęstszymi metodami wykorzystywanymi przez oszustów w celu wyłudzenia pieniędzy od osób starszych („na wnuczka” i „na policjanta” itp.) oraz sprawy ogólnego bezpieczeństwa.

Dodatkowo przez cały 2024 rok policjanci rewiru dzielnicowych w dni targowe obecni byli na targowiskach zlokalizowanych w poszczególnych miejscowościach powiatu będzińskiego gdzie w trakcie prowadzonych rozmów, najczęściej z osobami starszymi zwracali uwagę na zachowanie ostrożności podczas zakupów oraz informowali gdzie mogą uzyskać pomoc w sytuacji ujawnienia kradzieży lub oszustwa.

W dniu 09.04.2024r. w Ośrodku Kultury w Będzinie odbyła się debata społeczna skierowana do osób starszych pn. „ Seniorze zachowaj czujność!”.

Regularnie na stronie internetowej KPP w Będzinie pojawiają się informacje skierowane do seniorów i ich bliskich. Zamieszczane na stronie internetowej treści mają na celu ostrzeżenie starszych osób na niebezpieczne kontakty z nieznanymi oraz unikanie sytuacji, w których senior mógłby stać się ofiarą oszustwa. Ponadto w celu dotarcia do jak największej grupy odbiorców poprzez lokalne gazety rzecznik KPP wysłał komunikaty (artykuły) dotyczące bezpieczeństwa celem ich publikacji.

Cyberprzestępczość

Działania profilaktyczne dotyczące cyberprzestępczości w 2024r. prowadzono w szkołach podstawowych i średnich zarówno w trakcie spotkań z uczniami, rodzicami oraz dyrekcją i pedagogami. Policjanci zajmujący się Profilaktyką społeczną omawiali różne przypadki przestępstw przy użyciu komputera zaistniałych na terenie KPP w Będzinie. Podczas prelekcji słuchacze mieli przekazywaną wiedzę dotyczącą: odpowiedzialności karnej związanej z cyberprzestępczością, niebezpiecznych treści, niebezpiecznych kontaktów, uzależnień od komputera, naruszenie wizerunku, znieważenia, zniesławienia, włamanie się na konta internetowe, kierowanie gróźb pojawiających się coraz częściej na portalach internetowych oraz nękania lub złośliwego niepokojenia przy pomocy narzędzi internetowych.

Handel ludźmi

Tematykę handlu ludźmi realizowano głównie w formie prelekcji oraz spotkań z młodzieżą w trakcie wizyt w placówkach oświatowych. Podczas zajęć wykorzystywano dostępne materiały na CPS KWP Katowice, omawiano zagrożenia związane z podejmowaniem pracy za granicą. Tematykę realizowano także poprzez umieszczanie na stronie internetowej Komendy Powiatowej Policji w Będzinie komunikatów i wiadomości związanych z handlem ludźmi. Przekazano do lokalnej gazety

Powiatowa Press tekst prasowy „Praca sezonowa- jak nie stać się ofiarą handlu ludźmi!”, który ukazał się w 40.000 nakładzie.

Prowadzono przez pion prewencji systematyczne kontrole miejsc zamieszkania osób różnych narodowości przebywających na terenie powiatu. Dokonywane są również kontrole parkingów samochodowych moteli, stacji paliw. Również w trakcie realizowanych spotkań i konsultacji społecznych uświadamia się społeczność lokalną o sposobach działania sprawców handlu ludźmi.

Bezdomność i żebractwo

Profilaktykę w obszarze bezdomności i żebractwa realizowano w trakcie spotkań z młodzieżą oraz seniorami, gdzie zwracano uwagę na społeczną odpowiedzialność i konieczność niesienia pomocy i reagowania na zjawisko bezdomności.

Współpracowano z Miejskim Ośrodkiem Pomocy w Będzinie i ze Strażą Miejską, w ramach której dzielnicowi wraz ze strażnikami miejskimi i regionalni pracownicy MOPS-u wspólnie docierali do bezdomnych osób w swoich rejonach i oferowali pomoc w zakwaterowaniu.

Do dyspozycji zainteresowanych znajdują się także punkty wydawania ciepłych posiłków. Niewątpliwie w głównej mierze tematykę bezdomności i żebractwa realizuje się poprzez działania dzielnicowych, którzy cyklicznie dokonują kontroli pustostanów w swoich podległych rejonach służbowych i rozwieszają plakaty informujące o możliwości uzyskania pomocy w instytucjach użyteczności publicznej.

Bezpieczeństwo imprez masowych

Komenda Powiatowa Policji w Będzinie utrzymywała stały kontakt z władzami poszczególnych klubów sportowych, chętnie przyłączając się do udziału w organizowanych rozgrywkach.

Bezpieczny wypoczynek

Realizowano ogólnopolskie akcje pn.: „Kręci mnie bezpieczeństwo na stoku”, „Bezpieczne Ferie 2024”, „Kręci mnie bezpieczeństwo nad wodą”, „Bezpieczne Wakacje 2024r.”, w ramach których spotkano się z dziećmi i młodzieżą. Przeprowadzono wspólne działania z Państwową Strażą Pożarną w Będzinie w ramach akcji Bezpieczne wakacje gdzie także przypomniano o zasadach bezpiecznego wypoczynku.

Szczególną uwagę w tym zakresie poświęcono tematyce bezpieczeństwa nad wodą gdzie wraz z funkcjonariuszami Straży Pożarnej przeprowadzano prelekcje i ćwiczenia z pierwszej pomocy, gdzie rozdawano ulotki informujące o podstawowych zasadach bezpieczeństwa podczas wakacji. Zachęcano dzieci i młodzieżów do wzięcia udziału w konkursie pn Artystyczny przeWODNIK polegający na zilustrowaniu max. 60 sekundowego spotu promującego bezpieczne przebywanie w wodzie lub nad wodą.

Ofiary przestępstw

Niewątpliwie w obszarze przemocy domowej głównym partnerem był Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej, Poradnia Pedagogiczno Psychologiczna w Będzinie i kuratorzy sądowi Sądu Rejonowego w Będzinie.

Na stronie internetowej KPP w Będzinie zamieszczano treści mogące być pomocne dla osób pokrzywdzonych przestępstwem w szczególności wskazujące sposoby postępowania w takich sytuacjach oraz wskazujące instytucje świadczące pomoc ofiarom przestępstw.

Rozpoznanie i profilaktyczna praca Policji na rzecz zapobiegania demoralizacji nieletnich.

Wyszczególnienie		Liczba	
Wnioski, zawiadomienia, interwencje skierowane do instytucji i organizacji	z tego do:	sądów rodzinnych	94
		szkół i innych placówek oświaty i wychowania	10
		służby zdrowia i opieki społecznej	0
		poradni wszelkich typów	0
		innych instytucji i organizacji	0
Ujawnieni nieletni:	pod wpływem narkotyków lub innych środków odurzających	1	
	pod wpływem alkoholu	8	
	członkowie subkultur młodzieżowych		
	uciekierzy z:	domów rodzinnych	3
		placówek opiekuńczo-wychowawczych., Młodzieżowych Ośrodków Wychowawczych, Młodzieżowych Ośrodków Socjoterapeutycznych	9
		schronisk dla nieletnich i zakładów poprawczych	0
	prostyтуujący się:	dziewczęta	0
chłopcy		0	



**ANALIZA I OCENA
STANU BEZPIECZEŃSTWA
NA DROGACH PODLEGŁYCH
KOMENDZIE MIEJSKIEJ POLICJI
W BĘDZINIE
W 2024 ROKU**

Będzin, styczeń 2025 rok

I. OCENA STANU BEZPIECZEŃSTWA NA DROGACH PODLEGLYCH KPP W BĘDZINIE W 2024 ROKU

1. Zdarzenia ogółem

	2022	2023	2024	+/-	2023=100 %
Wypadki ogółem	42	47	50	3	106,38%
Zabici ogółem	5	8	9	1	112,50%
Ranni ogółem	47	54	50	-4	92,59%
Kolizje	1724	1877	1925	48	102,56%
Ogólnie zdarzeń	1766	1924	1975	51	102,65%

W 2024 roku na drogach nadzorowanych przez Komendę Powiatowej Policji w Będzinie odnotowano 50 wypadków drogowych, w tym 9 ze skutkiem śmiertelnym.

W wypadkach tych 9 osób poniosło śmierć, a 50 osoby doznały obrażeń ciała. Jednocześnie odnotowano 1925 kolizji drogowych. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego odnotowano wzrosty we wszystkich kategoriach.

2. WSPÓŁCZYNNIK ZDARZEŃ DROGOWYCH I ICH SKUTKÓW NA 100 TYŚ LUDNOŚCI (stan ludności na dzień 31.12.2023 r. - 144997)

	2023	2024	+/-
w kategorii wypadków	32,3	32,4	0,1
w kategorii ofiar	42,6	40,7	-1,9

3. SZCZEGÓLWE ZESTAWIENIE WYPADKÓW ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM W 2024 R.

Miesiąc	Dzień	Miejscowość	Ulica	Geometria drogi Skrzyżowanie	Rodzaj drogi	Zachowanie kierującego	Rodzaj zdarzenia	Liczba zabitych
Styczeń	2024-01-23 00:00:00	BRUDZOWICE	PRZYKOŚCIELNA	Odcinek prosty		Jednojezdniowa dwukierunkowa		Najeżanie na pieszego
Marzec	2024-03-30 00:00:00	WOJKOWICE	SOBIESKIEGO	Odcinek prosty		Jednojezdniowa dwukierunkowa		Najeżanie na pieszego
Kwiecień	2024-04-05 00:00:00	NOWA WIEŚ	S1B	Odcinek prosty		Ekspresowa	Nieprawidłowe omijanie	Najeżanie na pieszego
	2024-04-10 00:00:00	BĘDZIN	AL.H.KOŁŁĄTAJA	Odcinek prosty		Dwie jezdnie jednokierunkowe	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	Najeżanie na słup, znak
	2024-04-30 00:00:00	BĘDZIN	GEN.WŁADYSŁAWA ANDERSA	Odcinek prosty		Jednojezdniowa dwukierunkowa	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	Najeżanie na pieszego
	2024-06-23 00:00:00	SIEWIERZ	91		Z drogą z pierwsz.	Dwie jezdnie jednokierunkowe	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	Zderzenie pojazdów boczne
	2024-07-24 00:00:00	CZELADŹ	SZPITALNA	Odcinek prosty		Jednojezdniowa dwukierunkowa		Najeżanie na pieszego
Październi	2024-10-	WOJKOWICE	SOBIESKIEGO	Zakręt, łuk		Jednojezdniowa	Niedostosowanie	Inne

k	13 00:00:00										dwukierunkowa	prędkości do warunków ruchu	
Listopad	2024-11- 05 00:00:00	TOPOROWICE	MOSTOWA	Odcinek prosty							Jednojezdniowa dwukierunkowa	Nieprawidłowe omijanie	Najeżanie na pojazd unieruchomio ny

W 2024 roku odnotowano 9 wypadków ze skutkiem śmiertelnym, w których zginęło 9 osób. Najwięcej wypadków odnotowano w miesiącu kwietniu

4. WYPADKI I KOLIZJE DROGOWE W POSZCZEGÓLNYCH MIESIĄCACH:

Miesiąc	2023					2024					+/-				
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
Styczeń	2	0	4	143	145	10	1	11	248	258	8	1	7	105	113
Luty	0	0	0	159	159	3	0	3	220	223	3	0	3	61	64
Marzec	2	0	2	137	139	2	1	1	151	153	0	1	-1	14	14
Kwiecień	4	1	4	153	157	6	3	3	162	168	2	2	-1	9	11
Maj	2	2	2	159	161	1	0	2	190	191	-1	-2	0	31	30
Czerwiec	6	0	6	161	167	6	1	8	124	130	0	1	2	-37	-37
Lipiec	4	0	4	123	127	3	1	2	130	133	-1	1	-2	7	6
Sierpień	4	0	4	136	140	3	0	3	129	132	-1	0	-1	-7	-8
Wrzesień	7	1	6	161	168	5	0	7	137	142	-2	-1	1	-24	-26
Październik	6	1	11	158	164	4	1	4	155	159	-2	0	-7	-3	-5
Listopad	8	3	9	176	184	4	1	3	138	142	-4	-2	-6	-38	-42
Grudzień	2	0	2	211	213	3	0	3	141	144	1	0	1	-70	-69
Suma	47	8	54	1877	1924	50	9	50	1925	1975	3	1	-4	48	51

Rok 2024 r.:

- najbardziej zagrożony ogólnie zdarzeniami miesiąc - styczeń – 258 zdarzeń
- największy wzrost zdarzeń ogółem odnotowano w – styczeń o 113 zdarzeń
- najbardziej zagrożony wypadkami miesiąc - styczeń– 10 wypadków
- największy wzrost wypadków odnotowano w – styczeń o 8 wypadków
- najbardziej zagrożony kolizjami miesiąc - styczeń i luty– 248 i 220 kolizji
- największy wzrost kolizji odnotowano w – styczeń o 105 kolizji

5. WYPADKI I KOLIZJE DROGOWE W POSZCZEGÓLNYCH DNIACH TYGODNIA:

Dzień nazwa dnia tygodnia	2023					2024					+/-				
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
Poniedziałek	2	0	2	290	292	4	0	4	285	289	2	0	2	-5	-3
Wtorek	7	0	8	298	305	13	3	10	305	318	6	3	2	7	13
Środa	5	1	6	284	289	8	2	9	314	322	3	1	3	30	33
Czwartek	6	1	5	304	310	4	0	4	308	312	-2	-1	-1	4	2

Piątek	10	3	13	305	315	7	1	6	352	359	-3	-2	-7	47	44
Sobota	7	0	9	232	239	6	1	5	229	235	-1	1	-4	-3	-4
Niedziela	10	3	11	164	174	8	2	12	132	140	-2	-1	1	-32	-34
Suma	47	8	54	1877	1924	50	9	50	1925	1975	3	1	-4	48	51

Rok 2024 r.:

- najbardziej zagrożony ogólnie zdarzeniami dzień tygodnia - piątek -359 zdarzeń
- największy wzrost ogólny zdarzeń odnotowano w – piątek o 44 zdarzeń
- najbardziej zagrożony wypadkami dzień tygodnia – wtorek – 13 wypadków
- największy wzrost wypadków odnotowano w – wtorek o 6 wypadków
- najbardziej zagrożony kolizjami dzień tygodnia – piątek– po 352 kolizje
- największy wzrost kolizji odnotowano w – piątek o 47 kolizji

6. WYPADKI I KOLIZJE DROGOWE W PRZEKROJU DOBOWYM:

zmiana	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
I - zm	6	0	7	380
II - zm	9	1	10	418
III - zm	2	0	4	97

Rok 2023 r.: największą liczbę wypadków drogowych oraz kolizji odnotowano w przedziale czasowym 14:00-22:00.

7. PRZYCZYNY ZDARZEŃ DROGOWYCH

a) według winy uczestnika

Wina	2023				2024				+/-			
	Liczba wypadków w	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków w	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków w	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
z winy kierującego	43	7	51	1500	42	6	44	1413	-1	-1	-7	-87
z innych przyczyn	1	0	1	347	2	1	2	490	1	1	1	143
współwina uczestników w ruchu	0	0	0	20	1	1	0	12	1	1	0	-8
z winy pieszego	3	1	2	10	5	1	4	10	2	0	2	0
Suma	47	8	54	1877	50	9	50	1925	3	1	-4	48

Rok 2024 r.:

- najwięcej wypadków drogowych odnotowano - z winy kierującego - 42
- najwięcej kolizji drogowych odnotowano - z winy kierującego - 1413
- Największy wzrost wypadków odnotowano - z winy pieszego – o 2
- Największy wzrost kolizji odnotowano - z innych przyczyn – o 143

b) z winy kierującego (powyżej 10 zdarzeń)

Zachowanie kierującego	2023					2024					+/-				
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	5	0	7	331	336	1	0	1	304	305	-4	0	-6	-27	-31
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	10	1	15	283	293	8	1	11	252	260	-2	0	-4	-31	-33
Nieprawidłowe omijanie	2	1	1	228	230	4	2	4	232	236	2	1	3	4	6
Nieprawidłowe cofanie	1	0	1	175	176	3	0	3	197	200	2	0	2	22	24
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	7	1	7	148	155	5	2	3	120	125	-2	1	-4	-28	-30
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	2	0	3	122	124	0	0	0	89	89	-2	0	-3	-33	-35
Nieprawidłowe skręcanie	3	0	4	80	83	0	0	0	80	80	-3	0	-4	0	-3
Nieprawidłowe wymijanie	3	0	5	43	46	2	0	4	51	53	-1	0	-1	8	7
Inne przyczyny	1	2	1	49	50	0	0	0	50	50	-1	-2	-1	1	0
Nieprawidłowe wyprzedzanie	0	0	0	27	27	0	0	0	24	24	0	0	0	-3	-3
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	5	1	4	7	12	12	0	12	3	15	7	-1	8	-4	3

Rok 2024 r.:

Najczęściej występującą przyczyną zdarzeń drogowych z winy kierujących była:

- niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami – 305 zdarzeń

Największy wzrost zdarzeń z winy kierujących odnotowano z przyczyny - Nieprawidłowe cofanie o 24

Najczęściej występującą przyczyną wypadków drogowych z winy kierujących była:

- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu– 12 wypadków

Największy wzrost wypadków z winy kierującego odnotowano z przyczyny - nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu– 7 wypadków

Najczęściej występującą przyczyną kolizji drogowych z winy kierujących była:

- niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami – 304 kolizji

Największy wzrost kolizji z winy kierującego odnotowano z przyczyny - Nieprawidłowe cofanie wzrost o 22

c) z winy pieszego

Zachowanie pieszego	2023					2024					+/-				
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	1	1	0	7	8	2	1	1	5	7	1	0	1	-2	-1
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	0	0	0	2	2	2	0	2	3	5	2	0	2	1	3
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	2	0	2	0	2	1	1	0	1	2	-1	1	-2	1	0
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle						0	0	0	1	1	0	0	0	1	1
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody						1	0	1	0	1	1	0	1	0	1
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	1	1						0	0	0	-1	-1
Suma	3	1	2	10	13	6	2	4	10	16	3	1	2	0	3

Rok 2024 r.:

Najczęściej występująca przyczyną zdarzeń drogowych z winy pieszego była:

- Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem – 7 zdarzeń

Największy wzrost zdarzeń z winy pieszego odnotowano z przyczyny – Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym o 3

Najczęściej występująca przyczyną wypadków drogowych z winy pieszego była:

Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem 2 wypadki

– Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym 2 wypadki

Największy wzrost wypadków z winy pieszego odnotowano z przyczyny - Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym o 2

Najczęściej występująca przyczyną kolizji drogowych z winy pieszego była:

- Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem – 5 kolizji

Największy wzrost kolizji z winy pieszego odnotowano z przyczyny - Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem o 1

d) z innych przyczyn

Zachowanie pieszego	2023					2024					+/-				
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
Stan jezdni	0	0	0	206	206	0	0	0	280	280	0	0	0	74	74
Obiekty, zwierzęta na drodze	1	0	1	113	114	1	0	2	177	178	0	0	1	64	64
Inne	0	0	0	14	14	0	0	0	19	19	0	0	0	5	5
Utrata przytomności, śmierć kierującego	0	0	0	4	4	1	1	0	5	6	1	1	0	1	2
Zabezpieczenie robót na drodze	0	0	0	3	3	0	0	0	6	6	0	0	0	3	3
Pożar pojazdu	0	0	0	4	4	0	0	0	2	2	0	0	0	-2	-2
Z winy pasażera	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
Niesprawność techniczna pojazdu	0	0	0	2	2						0	0	0	-2	-2

Rok 2024 r.:

Najczęściej występującą przyczyną wypadków drogowych z innej przyczyny była:

- Obiekty, zwierzęta na drodze, Utrat przytomności – po 1 wypadku

Największy wzrost wypadków z innej przyczyny odnotowano z przyczyny- Utrat przytomności o 1

Najczęściej występującą przyczyną kolizji drogowych z innej przyczyny była: Stan jezdni- 280 kolizji

Największy wzrost kolizji z innej przyczyny odnotowano z przyczyny - Stan jezdni- o 74 kolizji

8. CHARAKTERYSTYKA WYPADKÓW I KOLIZJI DROGOWYCH W LATACH 2023-2024 WG. OPISU

a) Rodzaj zdarzenia

Rodzaj zdarzenia	2023					2024					+/-				
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
Zderzenie pojazdów boczne	15	1	22	582	597	12	1	17	505	517	-3	0	-5	-77	-80
Zderzenie pojazdów tylne	5	0	7	420	425	1	0	1	386	387	-4	0	-6	-34	-38
Najechanie na pojazd unieruchomiony	3	3	2	243	246	2	1	3	287	289	-1	-2	1	44	43
Najechanie na dziurę, wybój, garb	0	0	0	215	215	0	0	0	281	281	0	0	0	66	66
Najechanie na zwierzę	0	0	0	105	105	1	0	2	163	164	1	0	2	58	59
Inne	1	1	0	146	147	2	1	1	153	155	1	0	1	7	8
Najechanie na barierę ochronną	1	1	1	39	40	0	0	0	46	46	-1	-1	-1	7	6
Najechanie na słup, znak	1	0	1	57	58	2	1	1	44	46	1	1	0	-13	-12
Najechanie na pieszego	12	2	10	23	35	25	5	20	18	43	13	3	10	-5	8
Zderzenie pojazdów czołowe	4	0	6	9	13	3	0	3	16	19	-1	0	-3	7	6
Wywrócenie się pojazdu	2	0	2	23	25	2	0	2	16	18	0	0	0	-7	-7
Najechanie na drzewo	1	0	1	13	14	0	0	0	9	9	-1	0	-1	-4	-5
Zdarzenie z pasażerem	2	0	2	0	2	0	0	0	1	1	-2	0	-2	1	-1
Najechanie na zapórę kolejową	0	0	0	2	2						0	0	0	-2	-2
Zderzenie pojazdów tylne	3	1	2	420	423	5	0	7	420	425	2	-1	5	0	2
Suma	42	5	47	1724	1766	47	8	54	1876	1923	5	3	7	152	157

Rok 2024 r.:

Najczęściej występującym rodzajem zdarzeń drogowych było:

- Zderzenie pojazdów boczne – 517 zdarzeń

Największy wzrost zdarzeń drogowych odnotowano z rodzaju - Najechanie na dziurę, wybój, garb o 66

Najczęściej występującym rodzajem wypadków drogowych było:

- Najechanie na pieszego – 25 wypadków

Największy wzrost wypadków drogowych odnotowano z rodzaju - Najechanie na pieszego – o 13

Najczęściej występującym rodzajem kolizji drogowych było:

- Zderzenie pojazdów boczne – 505 kolizji

Największy wzrost kolizji z odnotowano z rodzaju - Najechanie na dziurę, wybój, garb o 66

9. Sprawcy zdarzeń drogowych

a) pojazd sprawcy

Rodzaj pojazdu	2023				2024				+/-			
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Samochód ciężarowy DMC powyżej 3,5 T	0	0	0	109	4	2	4	122	4	2	4	13
Motocykl o poj. do 125 cm ³ (do 11 kw/0,1 KW/kg)	0	0	0	3	1	1	0	1	1	1	0	-2
Autobus inny	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0
Ciągnik rolniczy	0	0	0	3	0	0	0	2	0	0	0	-1
Czterokołowiec	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1
Hulajnoga elektryczna	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0
Inny	0	0	0	6	0	0	0	5	0	0	0	-1
Motocykl inny	2	0	2	3	0	0	0	10	-2	0	-2	7
Motorower	1	0	1	7	1	0	1	3	0	0	0	-4
Pojazd niustalony	2	0	2	112	0	0	0	131	-2	0	-2	19
Rower	2	0	2	13	3	0	3	9	1	0	1	-4
Urządzenie transportu osobistego					0	0	0	1	0	0	0	1
Autobus komunikacji publicznej	2	1	1	16	0	0	0	20	-2	-1	-1	4
Samochód osobowy	30	4	38	1120	32	3	35	997	2	-1	-3	-123
Samochód ciężarowy DMC do 3,5 T	4	2	5	102	1	0	1	105	-3	-2	-4	3
Podsumowanie całkowite	43	7	51	1500	42	6	44	1413	-1	-1	-7	-87

Rok 2024 r.:

Głównym sprawcą wypadków był kierujący: - samochód osobowy – 32 wypadków

Największy wzrost wypadków drogowych odnotowano wśród rodzaju pojazdu - Samochód ciężarowy DMC do 3,5 T o 4

Głównym sprawcą kolizji drogowych był kierujący: samochód osobowy –997 kolizji

Największy wzrost kolizji drogowych odnotowano wśród rodzaju pojazdu – samochód ciężarowy DMC do 3,5 T o 13

b) Nietelni sprawcy w wieku 7-14 lat

Wiek	Rodzaj uczestnika	2023			2024				+/-			
		Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
1: 0-6	Kierujący	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
	Pieszcy					1	0	1	0	1	0	1
2: 7-14	Kierujący					0	0	0	5	0	0	0
	Pieszcy					1	0	1	1	1	0	1
Suma	0	0	0	1	2	0	2	7	2	0	2	6

Rok 2024 r.: odnotowano 1 wypadek w których sprawcą była osoba nieletnia.

10. Miejsca występowania zdarzeń drogowych

a) wg. Gminy

Gmina	2023					2024					+/-				
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
BĘDZIN - OBSZAR MIEJSKI	14	2	14	784	798	15	2	13	783	798	1	0	-1	-1	0
CZELADŹ - OBSZAR MIEJSKI	4	1	3	320	324	11	1	11	293	304	7	0	8	-27	-20
BOBROWNIKI - OBSZAR WIEJSKI	7	1	8	157	164	8	0	10	204	212	1	-1	2	47	48
SIEWIERZ - OBSZAR MIEJSKI	6	1	8	109	115	3	0	5	129	132	-3	-1	-3	20	17
PSARY - OBSZAR WIEJSKI	3	0	3	146	149	1	0	1	129	130	-2	0	-2	-17	-19
WOJKOWICE - OBSZAR MIEJSKI	1	0	1	89	90	4	2	2	103	107	3	2	1	14	17
MIERZECICE - OBSZAR WIEJSKI	5	2	9	109	114	3	2	2	96	99	-2	0	-7	-13	-15
SIEWIERZ - OBSZAR WIEJSKI	3	1	2	90	93	2	2	3	95	97	-1	1	1	5	4
SŁAWKÓW - OBSZAR MIEJSKI	4	0	6	72	76	3	0	3	89	92	-1	0	-3	17	16
POWIAT BĘDZIŃSKI	0	0	0	1	1	0	0	0	2	2	0	0	0	1	1
OŻAROWICE - OBSZAR WIEJSKI						0	0	0	1	1	0	0	0	1	1
WOJ. ŚLĄSKIE						0	0	0	1	1	0	0	0	1	1
Podsumowanie całkowite	47	8	54	1877	1924	50	9	50	1925	1975	3	1	-4	48	51

Rok 2024 r.:

Największe zagrożenie zdarzeniami występowało w gminie: BĘDZIN - OBSZAR MIEJSKI – 798 zdarzeń
Największy wzrost zdarzeń drogowych odnotowano w gminie : BOBROWNIKI - OBSZAR WIEJSKI o 48

Największe zagrożenie wypadkami występowało w gminie : BĘDZIN - OBSZAR MIEJSKI 15 wypadków
Największy wzrost wypadków drogowych odnotowano w gminie - CZELDŹ- OBSZAR MIEJSKI – o7

Największe zagrożenie kolizjami występowało w gminie: BĘDZIN - OBSZAR MIEJSKI 783 kolizje
Największy wzrost kolizji drogowych odnotowano w gminie - BOBROWNIKI - OBSZAR WIEJSKI o 47

b) wg miejscowości – najbardziej zagrożone - 10 zdarzeń i więcej

Miejscowość	2023					2024					+/-				
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
BĘDZIN	14	2	14	784	798	15	2	13	777	792	1	0	-1	-7	-6
CZELADŹ	4	1	3	319	323	11	1	11	295	306	7	0	8	-24	-17
SIEWIERZ	4	0	5	90	94	3	1	5	126	129	-1	1	0	36	35
WOJKOWICE	1	0	1	90	91	4	2	2	102	106	3	2	1	12	15
SŁAWKÓW	4	0	6	72	76	3	0	3	89	92	-1	0	-3	17	16
BOBROWNIKI	1	0	1	45	46	0	0	0	77	77	-1	0	-1	32	31
DOBIESZOWICE	4	1	4	46	50	5	0	7	57	62	1	-1	3	11	12
MIERZĘCICE	2	0	5	44	46	0	0	0	34	34	-2	0	-5	-10	-12
SARNÓW	2	0	2	49	51	1	0	1	33	34	-1	0	-1	-16	-17
WOJKOWICE KOŚCIELNE	1	0	1	48	49	1	0	3	31	32	0	0	2	-17	-17
PSARY	0	0	0	32	32	0	0	0	30	30	0	0	0	-2	-2
PRZECZYCE	1	0	2	23	24	1	0	2	22	23	0	0	0	-1	-1
NOWA WIEŚ	2	2	2	19	21	1	1	0	21	22	-1	-1	-2	2	1
PODWARPIE	0	0	0	7	7	0	0	0	22	22	0	0	0	15	15
SĄCZÓW	1	0	1	15	16	1	0	1	21	22	0	0	0	6	6
ROGOŹNIK	1	0	2	20	21	1	0	1	20	21	0	0	-1	0	0
SIEMONIA	0	0	0	16	16	1	0	1	19	20	1	0	1	3	4
GRÓDKÓW	0	0	0	12	12	0	0	0	18	18	0	0	0	6	6
BRUDZOWICE	1	1	0	12	13	1	1	0	15	16	0	0	0	3	3
BOGUCHWAŁOWICE	0	0	0	12	12	0	0	0	15	15	0	0	0	3	3
PRECZÓW	0	0	0	15	15	0	0	0	15	15	0	0	0	0	0
GÓRA SIEWIERSKA	0	0	0	4	4	0	0	0	12	12	0	0	0	8	8
STRZYŻOWICE	1	0	1	18	19	0	0	0	10	10	-1	0	-1	-8	-9

Rok 2024 r.:

Największe zagrożenie zdarzeniami występowało w miejscowości : BĘDZIN – 792 zdarzeń

Największy wzrost zdarzeń drogowych odnotowano w miejscowości: BOBROWNIKI o 31

Największe zagrożenie wypadkami występowało w miejscowości: BĘDZIN -15 wypadków

Największy wzrost wypadków drogowych odnotowano w miejscowości - CZELADŹ – o 7

Największe zagrożenie kolizjami występowało w: BĘDZIN - 777 kolizje

Największy wzrost kolizji drogowych odnotowano w miejscowości – SIEWIERZ o 36

b) wg ulic - najbardziej zagrożone powyżej 9 zdarzeń

Miejscowość	Ulica	2023					2024					+/-				
		Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
BĘDZIN	86	5	1	6	141	146	0	0	0	139	139	-5	-1	-6	-2	-7
BĘDZIN	AL.H.KOŁŁĄT AJA	2	0	2	90	92	2	1	1	88	90	0	1	-1	-2	-2
BĘDZIN	CZELADZKA	0	0	0	59	59	0	0	0	51	51	0	0	0	-8	-8
WOJKOWICE	SOBIESKIEGO	0	0	0	52	52	3	2	1	44	47	3	2	1	-8	-5
CZELADŹ	BĘDZIŃSKA	0	0	0	49	49	0	0	0	43	43	0	0	0	-6	-6
BĘDZIN	GZICHOWSKA	1	0	1	29	30	0	0	0	37	37	-1	0	-1	8	7
SŁAWKÓW	K94B	1	0	1	29	30	1	0	1	35	36	0	0	0	6	6
BĘDZIN	JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO	0	0	0	28	28	0	0	0	30	30	0	0	0	2	2
BĘDZIN	MAŁOBĄDZKA	0	0	0	40	40	0	0	0	29	29	0	0	0	-11	-11
CZELADŹ	BĘDZIŃSKA	0	0	0	34	34	0	0	0	29	29	0	0	0	-5	-5
CZELADŹ	NOWOPOGÓŃSKA	0	0	0	30	30	4	0	4	25	29	4	0	4	-5	-1
BĘDZIN	WOLNOŚCI	0	0	0	28	28	2	0	2	24	26	2	0	2	-4	-2
DOBIESZOWICE	A1D	1	1	1	10	11	3	0	5	21	24	2	-1	4	11	13
BOBROWNIKI	AKACJOWA	0	0	0	10	10	0	0	0	21	21	0	0	0	11	11
DOBIESZOWICE	MICKIEWICZA	1	0	1	12	13	1	0	1	20	21	0	0	0	8	8
SIEWIERZ	78b	1	0	1	11	12	1	0	1	20	21	0	0	0	9	9
SIEWIERZ	91	0	0	0	21	21	2	1	4	18	20	2	1	4	-3	-1
BOBROWNIKI	POLNA	0	0	0	11	11	0	0	0	19	19	0	0	0	8	8
BĘDZIN	11 LISTOPADA	0	0	0	15	15	0	0	0	19	19	0	0	0	4	4
CZELADŹ	STASZICA	0	0	0	32	32	0	0	0	18	18	0	0	0	-14	-14
PODWARPIE	91	0	0	0	4	4	0	0	0	17	17	0	0	0	13	13
BĘDZIN	SIENKIEWICZA	0	0	0	13	13	0	0	0	16	16	0	0	0	3	3
BĘDZIN	STANISŁAWA SKAŁSKIEGO	0	0	0	14	14	1	0	1	15	16	1	0	1	1	2
CZELADŹ	SZPITALNA	0	0	0	9	9	1	1	0	14	15	1	1	0	5	6
SARNÓW	86	2	0	2	28	30	0	0	0	15	15	-2	0	-2	-13	-15
SIEWIERZ	78	1	0	2	5	6	0	0	0	15	15	-1	0	-2	10	9
BOBROWNIKI	SIENKIEWICZA	0	0	0	8	8	0	0	0	14	14	0	0	0	6	6
CZELADŹ	WIEJSKA	0	0	0	25	25	1	0	1	13	14	1	0	1	-12	-11
BOBROWNIKI	A1D	0	0	0	11	11	0	0	0	13	13	0	0	0	2	2
BĘDZIN	MAŁACHOWSKIEGO	0	0	0	7	7	0	0	0	13	13	0	0	0	6	6
BĘDZIN	NORBERTA BARLICKIEGO	0	0	0	11	11	0	0	0	13	13	0	0	0	2	2

	O															
BĘDZIN	POKOJU	2	0	2	11	13	1	0	1	12	13	-1	0	-1	1	0
BĘDZIN	11 LISTOPADA	0	0	0	14	14	0	0	0	12	12	0	0	0	-2	-2
CZELADŹ	GRODZIECKA	0	0	0	13	13	0	0	0	12	12	0	0	0	-1	-1
CZELADŹ	KATOWICKA	0	0	0	12	12	1	0	1	11	12	1	0	1	-1	0
MIERZĘCICE	WOLNOŚCI	0	0	0	11	11	0	0	0	12	12	0	0	0	1	1
BRUDZOWICE	91	1	1	0	8	9	0	0	0	11	11	-1	-1	0	3	2
CZELADŹ	HANDLOWA	0	0	0	9	9	0	0	0	11	11	0	0	0	2	2
WOJKOWICE KOŚCIELNE	86	0	0	0	9	9	0	0	0	11	11	0	0	0	2	2
BĘDZIN	DĄBROWSKA	0	0	0	8	8	0	0	0	10	10	0	0	0	2	2
PRZECZYCE	S1B	1	0	2	14	15	0	0	0	10	10	-1	0	-2	-4	-5
ROGOŹNIK	KOŚCIUSZKI	1	0	2	10	11	1	0	1	9	10	0	0	-1	-1	-1

Rok 2024 r.:

Największe zagrożenie zdarzeniami występowało na ulicy : DK-86 w Będzinie – 139 zdarzeń
Największy wzrost zdarzeń drogowych odnotowano na ulicy: Dobieszowice A1 i, Podwarpie 91 o 13

Największe zagrożenie wypadkami występowało na ulicy: Czeladź ul. Nowopogońska - 4 wypadków
Największy wzrost wypadków drogowych odnotowano na ulicy - Czeladź ul. Nowopogońska - 4 wypadków

Największe zagrożenie kolizjami występowało na ulicy: DK-86 w Będzinie - 139 kolizji
Największy wzrost kolizji drogowych odnotowano na ulicy - Podwarpie 91 o 13

c) wg autostrad, dróg ekspresowych, krajowych, wojewódzkich

Numer drogi	2023					2024					+/-				
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
86	9	2	11	193	202	0	0	0	176	176	-9	-2	-11	-17	-26
W910	2	0	2	149	151	2	1	1	139	141	0	1	-1	-10	-10
K94B	1	0	1	115	116	2	0	2	99	101	1	0	1	-16	-15
78 i 78b	4	0	6	45	49	1	0	1	80	81	-3	0	-5	35	32
91	2	1	1	33	35	2	1	4	48	50	0	0	3	15	15
A1D	1	1	1	23	24	3	0	5	34	37	2	-1	4	11	13
S1B	2	2	3	53	55	1	1	0	28	29	-1	-1	-3	-25	-26
W913	0	0	0	51	51	0	0	0	28	28	0	0	0	-23	-23
W793	2	0	2	28	30	0	0	0	14	14	-2	0	-2	-14	-16
K1A	1	0	1	13	14	1	0	3	5	6	0	0	2	-8	-8

Rok 2024 r.:

Największe zagrożenie zdarzeniami występowało na : droga krajowa nr 86 – 176 zdarzeń
Największy wzrost zdarzeń drogowych odnotowano na : droga krajowa nr 78 – o 32 zdarzenia

Największe zagrożenie wypadkami występowało na : autostrada A-1 - 3 wypadki
Największy wzrost wypadków drogowych odnotowano na : autostrada A-1 - o 2 wypadki

Największe zagrożenie kolizjami występowało na : droga krajowa nr 86 – 176 kolizji
 Największy wzrost kolizji drogowych odnotowano na: droga krajowa nr 78 – o 35 kolizji

11 .ZDARZENIA Z UDZIAŁEM KIERUJĄCEGO SPRAWCY PO SPOŻYCIU ALKOHOLU

Zdarzenia z kierującymi pod wpływem alkoholu	2023	2024	+/-	+/-
Wypadki	2	5	3	100,0%
Kolizje	55	36	-19	-34,5%
SUMA ZDARZEŃ	57	40	-17	-29,8%
Liczba badań trzeźwości rok do roku – policjanci WRD	64862	48453	-16409	-25,3%

W 2024 roku:

- odnotowano 5 wypadków drogowych z udziałem kierującego pod wpływem alkoholu, w tym 2 ze skutkiem śmiertelnym. W wypadkach tych 2 osoby poniosły śmierć, a 3 osoby doznały obrażeń ciała. Jednocześnie odnotowano 36 kolizji drogowych. W porównaniu do 2023 roku odnotowano wzrost wypadków o 3 i spadek kolizji o 19.

a) Wypadki i kolizje drogowe z udziałem nietrzeźwych kierujących w poszczególnych miesiącach:

Numer drogi	2023					2024					+/-				
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
Styczeń	0	0	0	2	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0
Luty	0	0	0	11	11	0	0	0	1	1	0	0	0	-10	-10
Marzec	0	0	0	3	3	0	0	0	2	2	0	0	0	-1	-1
Kwiecień	1	1	1	3	4	1	1	0	3	4	0	0	-1	0	0
Maj	0	0	0	3	3	0	0	0	6	6	0	0	0	3	3
Czerwiec	1	0	1	3	4	0	0	0	2	2	-1	0	-1	-1	-2
Lipiec	0	0	0	4	4	1	0	1	2	3	1	0	1	-2	-1
Sierpień	0	0	0	2	2	1	0	1	3	4	1	0	1	1	2
Wrzesień	0	0	0	2	2	1	0	1	4	5	1	0	1	2	3
Październik	0	0	0	9	9	1	1	0	3	4	1	1	0	-6	-5
Listopad	0	0	0	6	6	0	0	0	4	4	0	0	0	-2	-2
Grudzień	0	0	0	7	7	0	0	0	4	4	0	0	0	-3	-3
Suma	2	1	2	55	57	5	2	3	36	41	3	1	1	-19	-16

W 2024 roku:

Największe zagrożenie wypadkami z udziałem kierującego pod wpływem alkoholu występowało w miesiącu: kwiecień, lipiec, sierpień, wrzesień i październik – po 1

Największy wzrost wypadków drogowych odnotowano w : lipiec, sierpień, wrzesień i październik – po 1

Największe zagrożenie kolizjami z udziałem kierującego pod wpływem alkoholu występowało w: maj -6 kolizji

Największy wzrost kolizji drogowych odnotowano w: październik – o 5

b) Wypadki i kolizje drogowe z udziałem nietrzeźwych kierujących - zagrożone ulice w poszczególnych miejscowościach

Miejscowość	Ulica	2024				
		Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
BOGUCHWAŁOWICE	BUCZKA	0	0	0	1	1
BRUDZOWICE	91	0	0	0	1	1
BĘDZIN	11 LISTOPADA	0	0	0	1	1
	AL.H.KOŁŁĄTAJA	1	1	0	2	3
	DĄBROWSKA	0	0	0	1	1
	JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO	0	0	0	1	1
	KIELECKA	0	0	0	1	1
	PIASKOWA	1	0	1	0	1
	PIASTOWSKA	0	0	0	1	1
	REWOLUCJONISTÓW	0	0	0	1	1
	STANISŁAWA SKALSKIEGO	0	0	0	1	1
	WOLNOŚCI	0	0	0	1	1
	ŻWIRKI I WIGURY	0	0	0	2	2
CZELADŹ	86	0	0	0	1	1
	BRZECHWY	0	0	0	1	1
	HANDLOWA	0	0	0	1	1
	NOWOPOGOŃSKA	1	0	1	0	1
	REYMONTA	0	0	0	1	1
	SZPITALNA	0	0	0	1	1
DĄBIE	ZACISZE	0	0	0	1	1
	POCZTOWA	0	0	0	1	1
GÓRA SIEWIERSKA	GÓRNA	0	0	0	1	1
	SZOSOWA	0	0	0	1	1
MIERZĘCICE	WOLNOŚCI	0	0	0	1	1
PSARY	KOLEJOWA	0	0	0	1	1
SIEMONIA	KOŚCIUSZKI	0	0	0	1	1
SIEWIERZ	DOBREJ NADZIEI	0	0	0	2	2
	JEZIORNA	0	0	0	1	1
SŁAWKÓW	STRZEMIESZYCKA	1	0	1	0	1
	WALCOWNIA	0	0	0	1	1
TULISZÓW	RADOSNA	0	0	0	1	1
WOJKOWICE	SOBIESKIEGO	1	1	0	1	1
WOJKOWICE KOŚCIELNE	PRZECZYCKA	0	0	0	1	1
WYMYŚLÓW	KOŚCIUSZKI	0	0	0	1	1

ŻELISŁAWICE	PIASTÓW	0	0	0	1	1
	PODLEŚNA	0	0	0	1	1
Podsumowanie całkowite		5	2	3	36	41

Rok 2024 r.:

Największe zagrożenie zdarzeniami z udziałem kierującego pod wpływem alkoholu występowało w : Będzin na ul. Kołłątaja – 3

c) Wypadki i kolizje drogowe z udziałem nietrzeźwych kierujących – podział na godziny i zakres dobowy

Godzina	2024				
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
1	0	0	0	2	2
2	0	0	0	2	2
3	0	0	0	1	1
7	0	0	0	3	3
9	1	1	0	0	1
11	1	0	1	1	2
12	0	0	0	4	4
13	1	0	1	2	3
15	0	0	0	4	4
17	0	0	0	1	1
18	0	0	0	2	2
19	0	0	0	3	3
20	0	0	0	1	1
21	0	0	0	7	7
22	2	1	1	3	5
Suma	5	2	3	36	41

Zmiana dobową	Liczba zdarzeń
I zm	13
II zm	18
III zm	10

Rok 2024 r.:

Największe zagrożenie zdarzeniami występowało na : na II zmianie w godz. 14-22

Największe zagrożenie wypadkami występowało: w godz. 22-23

Największe zagrożenie kolizjami występowało: w godz. 21-22

d) Efekty pracy funkcjonariuszy w zakresie ujawnialności kierujących pod wpływem alkoholu

UJAWNIALNOŚĆ WRD	2023	2024	+/-	%
178a	178	106	-72	-40,4%
87 par. 1	52	24	-28	-53,8%
87 par. 1a	46	41	-5	-10,9%
87 par. 2	14	22	8	57,1%
SUMA	290	193	-97	-33,4%

W 2024 roku policjanci WRD ujawnili 193 kierujących pod wpływem alkoholu – o 97 mniej niż w roku poprzednim.

12. Zdarzenia z przyczyny Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu

	2023			2024			+/-		
	Liczba wypadków	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
Prędkość	7	148	155	5	120	125	80,6%	71,4%	81,1%

DYNAMIKA ZDARZEŃ z Niedostosowania prędkości do warunków ruchu	Dynamika do 2023 r.			
Kolizje	81,1%			
Wypadki	71,4%			
Zdarzenia ogółem	80,6%			
	2023	2024	+/-	+/-
Ujawnione wykroczenia dot. przekraczania dozwolonej prędkości	8604	6432	-2172	-25,2%
Liczba wykroczeń prędkości liczona na 1 policjanta na 8 godz. nadzoru	3,02	3,05	0,02	0,8%
Ujawnione wykroczenia dot. 50 km/h w obszarze zabudowanym	30	35	5	16,7%

Rok 2024 r.:

- z przyczyny niedostosowania prędkości do warunków ruchu 125 zdarzeń (spadek o 30) , w tym 120 kolizji (spadek 28) i 5 wypadków (spadek o 2).
- ujawniono 6432 wykroczeń dot. prędkości - spadek o 2172
- Liczba wykroczeń prędkości liczona na 1 policjanta na 8 godz. nadzoru – 3,05 – wzrost o 0,02

Najbardziej zagrożone miejsca zdarzeniami z niedostosowania prędkości do warunków ruchu

Miejscowość	Ulica	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zdarzeń
DOBIESZOWICE	A1D	1	6	7

BĘDZIN	86	0	6	6
SIEWIERZ	78b	0	6	6
BOBROWNIKI	A1D	0	5	5
PRZECZYCE	S1B	0	5	5
SIEWIERZ	91	0	5	5
MIERZĘCICE	S1B	0	4	4
BĘDZIN	AL.H.KOŁŁATAJA	1	2	3
SŁAWKÓW	K94B	0	3	3

Rok 2024 r.:

Największe zagrożenie zdarzeniami z prędkości występowało na autostradzie A-1 w Dobieszowicach – 8 zdarzeń w tym 1 wypadek

13. EFEKTY PRACY FUNKCJONARIUSZY WRD

W 2024 roku policjanci Wydziału Ruchu Drogowego pełniący służbę bezpośrednio na drodze działając na rzecz poprawy bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego osiągnęli następujące wybrane efekty:

	2023	2024	+/-	+/-
KONTROLI UCZESTNIKÓW RUCHU DROGOWEGO	21237	16784	-4453,00	-21,0%
Liczba kontroli uczest. Rd na 8 h nadzoru	7,65	8,24	0,59	7,7%
Średnia wojewódzka za 9 miesięcy	7,75	8	0,25	3,2%
ŚRODKI PRAWNE OGÓŁEM	13334	11360	-1974,00	-14,8%
ŚRODKI PRAWNE - Kierujący	13128	11156	-1972,00	-15,0%
ŚRODKI PRAWNE - Pieszcy	205	199	-6,00	-2,9%
Liczba ŚRODKI PRAWNE na 8h służby	2,71	2,72	0,01	0,5%
Liczba ŚRODKI PRAWNE liczona na 8h nadzoru	4,68	5,38	0,70	14,9%
Średnia wojewódzka za 9 miesięcy	4,84	5,24	0,40	8,3%
WYKROCZENIA OGÓŁEM	12915	10997	-1918,00	-14,9%
Mandaty ogółem	9171	7400	-1771,00	-19,3%
Pouczenia ogółem	3128	2945	-183,00	-5,9%
Dalsze postępowanie ogółem	1035	1015	-20,00	-1,9%
Procentowy udział MANDATÓW do ogółu wykroczeń	71,0%	67,3%	-0,04	-5,2%
Procentowy udział POUCZEŃ do ogółu wykroczeń	24,2%	26,8%	0,03	10,6%
Liczba ujawnionych wykroczeń na 8 h służby	2,62	2,64	0,01	0,5%
Liczba ujawnionych ogółem wykroczeń na 8 h nadzoru	4,54	5,21	0,67	14,8%

Średnia wojewódzka za 9 miesięcy	4,79	5,18	0,39	8,1%
Liczba wykroczeń na 1 kontrolę drogową	0,61	0,66	0,05	7,7%
Średnia wojewódzka za 9 miesięcy	0,62	0,65	0,03	4,8%

WYKORZYSTANIE CZASU W SŁUŻBIE (w godzinach w zaokrągleniu)

		2023	2024	+/-
1	Ogólna liczba godzin w służbie	39385	33375	-6010
2	nadzór / kontrola ruchu na trasie/w rejonie	22778	16895	-5883
3	W tym w rejonie przejść dla pieszych	7725	10029	2304
4	Ręczne kierowanie ruchem drogowym	157	58	-99
5	obsługa zdarzeń drogowych	5864	5663	-201
6	W tym sporządzanie dok. służbowej	309	210	-99
7	zabezpieczenie imprez	237	288	51
8	eskorty policyjne lub inne zadania specjalne	75	21	-54
9	działalność profilaktyczna	16	26	10
10	udział w rozprawach	129	49	-80
11	sporządzanie dokumentacji służbowej	457	599	142
12	inne czynności związane z brd	8527	8673	146
13	inne czynności niezwiązane z brd.	1141	1100	-41

14. EFEKTY PRACY FUNKCJONARIUSZY WRD NIEETATOWEGO ZESPOŁU SPEED

Liczba policjantów biorących udział w działaniach (ogółem – włącznie z policjantami z wydz. dw. Z cyberprzestępczością, wydz. kryminalnego)		462	
w tym policjantów ruchu drogowego		462	
		OGÓŁEM	w tym motocykliści
Liczba skontrolowanych pojazdów		2829	8
Liczba ujawnionych wykroczeń		3305	8
w tym: przekroczenie dopuszczalnej prędkości	„50+”	4	0
	pozostałe	2271	7
Inne wykroczenia		1030	1
Liczba nałożonych MK (ogółem)		2180	6
W tym, przekroczenie dopuszczalnej prędkości jazdy		1696	5

Liczba zastosowanych pouczeń (ogółem)	1064	2
W tym, przekroczenie dopuszczalnej prędkości jazdy	560	2
Liczba skierowanych wniosków o ukaranie	61	0
W tym, przekroczenie dopuszczalnej prędkości jazdy	19	0
Liczba zatrzymanych praw jazdy	Ogółem	8
	w tym za „50+”	3
	w tym fakultatywnie	0
Liczba zatrzymanych dowodów rejestracyjnych	60	0
w tym za stan techniczny pojazdu	11	0
Ujawnione przestępstwa karne (ogółem)	8	0
w tym art. 178a KK	0	0
w tym art. 178b KK	0	0
w tym art. 180a KK	3	0
w tym art. 244 KK	6	0

W 2024 roku policjanci grupy „SPEED” skontrolowali 2829 pojazdów, w tym 8 motocykli, ujawniając 3305 wykroczeń. Efektem prowadzonych działań było także ujawnienie 2275 kierujących pojazdami przekraczającymi dozwoloną prędkość, z których 4 dotyczyło przekroczenia prędkości o więcej niż 50 km/godz na obszarze zabudowanym. Ponadto policjanci ujawnili 1030 innych wykroczeń popełnionych przez kierujących. W trakcie działań nałożono łącznie 2180 mandatów karnych, a w 61 przypadkach skierowano wnioski o ukaranie do sądu, zatrzymano także 60 dowodów rejestracyjnych. Policjanci Zespołu ujawnili 8.

15. PROGRAMY BEZPIECZEŃSTWA

Stany bezpieczeństwa pieszych, rowerzystów oraz motocyklistów w 2024 roku zawarto w odrębnych analizach

PODSUMOWANIE 2024 ROKU.

Odnotowano wzrost liczby wypadków drogowych, w tym wzrost wypadków ze skutkiem śmiertelnym z pieszymi.

Odnotowano wzrost liczby kolizji drogowych

Najbardziej zagrożonym miesiącem wypadkami był styczeń

Najbardziej zagrożonym dniem tygodnia był wtorek

Najbardziej zagrożona zmiana - II

Najczęściej występującą przyczyną zdarzeń z winy pieszego było Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem

Najczęściej występującą przyczyną wypadków z winy kierującego było - nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu

Najczęściej do zdarzeń z innych przyczyn dochodziło z przyczyny Obiekty, zwierzęta na drodze, Utrat przytomności

Najczęściej występującym rodzajem zdarzeń drogowych było zderzenie pojazdów boczne

Głównym sprawcą wypadków był kierujący samochodem osobowym

Najbardziej zagrożona zdarzeniami gmina - BĘDZIN - OBSZAR MIEJSKI

Najbardziej zagrożona zdarzeniami miejscowość – BĘDZIN

Największe zagrożenie zdarzeniami występowało na ulicy : DK-86 w Będzinie

Największe zagrożenie wypadkami z udziałem kierującego pod wpływem alkoholu występowało w miesiącu maju

Największe zagrożenie zdarzeniami z udziałem kierującego pod wpływem alkoholu występowało w : Będzinie na ul. Kołtątaja

WNIOSKI:

W związku ze wzrostem liczby wypadków drogowych w 2024 r. w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego należy utrzymać rosnącą **aktywność funkcjonariuszy w służbie w zakresie podejmowanych kontroli drogowych i ujawniania kierujących** naruszających przepisy ruchu drogowego, w szczególności dotyczących przekraczania prędkości.

Zwiększyć aktywność w zakresie ujawniania kierujących pod wpływem alkoholu

W maksymalnym stopniu wykorzystywać wideorejestrator

Właściwie dyslokować i zadaniować policjantów grupy SPEED

Dyslokację służby należy dostosować do zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego wynikającego z niniejszej analizy.

W dalszym ciągu prowadzić działania o profilu profilaktyczno – edukacyjnym na rzecz poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

PRIORYTETY NA ROK 2024

Służba kryminalna:

1. Dążenie do osiągnięcia jak najwyższej liczby priorytetów i mierników zakładanych na 2024r. szczególnie w zakresie wykrycia przestępstw kryminalnych w tym w 7 wybranych kategoriach przestępstw a przede wszystkim zmniejszenia dynamiki wszczęć tego rodzaju zdarzeń.
2. Rozpoznanie i ograniczenie przestępczości rozbójniczej, szczególnie rozbojów kwalifikowanych związanych z napadami na placówki bankowe, rozrywkowe i handlowe.
3. Utrzymanie poziomu wykrycia przestępstw przeciwko mieniu, w szczególności kradzieży z włamaniem i kradzieży.
4. Utrzymanie skuteczności zwalczania przestępczości narkotykowej.
5. Cykliczny wzrost wartości zabezpieczonego mienia od osób podejrzanych.
6. Utrzymanie skuteczności w zakresie poszukiwania osób zaginionych i ukrywających się przed wymiarem sprawiedliwości.
7. Rozpoznanie i ograniczenie przestępczości samochodowej.
8. Utrzymanie efektywności w zakresie odzyskiwania mienia.

Przestępczość gospodarcza:

1. Cyberprzestępczość – zwalczanie przestępstw popełnianych przy wykorzystaniu nowych technologii.
2. Działania ukierunkowane na ujawnianie, identyfikację, zabezpieczenie i odzyskiwanie mienia pochodzącego z przestępstwa, mającego związek z przestępstwem.
3. Działania zmierzające do skuteczniejszego ujawniania przestępstw gospodarczych i ścigania ich sprawców w kluczowych obszarach przestępczości gospodarczej tj. wyłudzenie podatku VAT, podatku akcyzowego, przestępstw na szkodę UE i w obrocie zamówień publicznych.

Służba Ruchu Drogowego:

1. Kontynuacja szeroko pojętych działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych w powiecie będzińskim;
2. Poprawa warunków i bezpieczeństwa na drogach w zakresie inżynierii drogowej – wprowadzanie innowacyjnych rozwiązań;
3. Dążenie do ograniczenia liczby wypadków drogowych oraz ilości ofiar śmiertelnych i rannych.
4. Kontynuowanie działań mających na celu eliminowanie z ruchu nietrzeźwych kierujących.
5. Stosowanie skutecznych represji wobec sprawców rażąco naruszających przepisy prawa ruchu drogowego (zatrzymywanie praw jazdy).
6. Ograniczenie zdarzeń drogowych gdzie przyczyną jest nadmierna prędkość;

7. Działalność edukacyjna ukierunkowana na pieszych w podeszłym wieku;
8. Profilaktyka dotycząca korzystania z elementów odblaskowych nie tylko poza obszarem zabudowanym.

Służba Prewencji:

1. Dążenie do ograniczenia przestępczości w 7 wybranych kategoriach przestępstw.
2. Utrzymanie skuteczności zatrzymywania sprawców przestępstw.
3. Wzrost czasu obchodu dzielnicowego w rejonie służbowym tj. prowadzenie rozpoznania przydzielonego mu rejonu pod względem zjawisk i zdarzeń mających wpływ na stan porządku i bezpieczeństwa publicznego.
4. Ciągła aktywizacja służb patrolowych w zakresie ujawnienia wykroczeń szczególnie uciążliwych.
5. Zmierzenie do utrzymania pozytywnego trendu reakcji na zdarzenia.
6. Profesjonalne i skuteczne zabezpieczenie imprez masowych, w tym współpraca z klubami piłkarskimi w zakresie bezpieczeństwa w czasie rozgrywanych meczy szczególnie niższych klas rozgrywkowych.
7. Rozpropagowanie idei tworzenie mapy zagrożeń w społeczeństwie.
8. Aktywizacja społeczności lokalnych w działania na rzecz bezpieczeństwa i porządku publicznego.

Służby Logistyczne:

1. Realizacja kompleksowego remontu Komendy Powiatowej Policji w Będzinie.
2. Dążenie do pozyskania środków finansowych na zakup nowych pojazdów samochodowych
3. Doposażenie jednostki w nowy sprzęt kwaterunkowy

WSPÓŁPRACA Z SAMORZĄDEM TERYTORIALNYM

Komendant Powiatowej Policji w Będzinie nie podejmował działań w celu przywrócenia stanu zgodnego z porządkiem prawnym lub zapobiegających naruszeniu prawa o których mowa w art. 11 ustawy o policji na wniosek organów samorządu terytorialnego.

Zasadnym wydaje się dalsza kontynuacja spotkań kierownictwa KPP w Będzinie z władzami samorządowymi (wójtami, burmistrzami, prezydentem miasta, starostą) na których – zgodnie z ustalonymi tematami - omawiane będą propozycje i problemy szeroko rozumianego poczucia bezpieczeństwa mieszkańców powiatu będzińskiego.

Do współpracy przy realizacji ustawowych zadań Policji w zakresie ochrony bezpieczeństwa i porządku publicznego zaangażowały się wzorem lat ubiegłych władze powiatowe i gminne. Starostwo Powiatowe oraz Urzędy Miast i Gmin wychodząc naprzeciw trudnościom budżetowym przekazały w formie darowizn finansowych i rzeczowych następujące środki:

➤ **Starostwo Powiatowe w Będzinie**

- 15 funkcjonariuszy na łączną kwotę **15.000 złotych**

Dodatkowo 46 pracowników KPP w Będzinie otrzymało nagrody rzeczowe ze środków finansowych pozyskanych ze Starostwa Powiatowego w Będzinie o łącznej wartości **8.000 złotych**

- dofinansowanie zakupu alkotestów drager 5000 w kwocie **10.000 złotych**

➤ **Urząd Miasta w Będzinie**

- 10 funkcjonariuszy na łączną kwotę **10.000 złotych**

➤ **Urząd Gminy Bobrowniki:**

- 2 funkcjonariuszy na łączną kwotę **2.000 złotych**

➤ **Urząd Miasta Psary**

- 3 funkcjonariuszy na łączną kwotę **3.000 złotych**

➤ **Urząd Miasta Czeladź:**

- 12 funkcjonariuszy na łączną kwotę **12.000 złotych**

- dofinansowanie do zakupu 1 samochodu służbowego na łączną kwotę **90.000 zł.**

➤ **Urząd Miasta Sławków**

- 1 funkcjonariusz na łączną kwotę **1.500 złotych**

ZADANIA I PROPOZYCJE

- dalsza kontynuacja programów prewencyjnych KPP w Będzinie na rok 2025;
- odciążenie Policji w interwencjach porządkowych poprzez zadaniowanie i rozliczanie pracowników Straży Miejskich;
- bieżące współdziałanie przy tworzeniu i aktualizowaniu map zagrożeń stanu bezpieczeństwa powiatu będzińskiego;
- rozszerzenie; stworzenie monitoringu wizyjnego w gminach – zaletą systemu jest szeroki wachlarz zastosowań operacyjnych, począwszy od zadań prewencyjnych, poprzez koordynację działań służb publicznych po rejestrację zdarzeń i zapewnienie stosownego materiału dowodowego;
- egzekwowanie od samorządów wcześniejszej – zgodnie z obowiązującymi przepisami – informacji o wykorzystaniu dróg w sposób szczególny (pochody, przemarsze itp.).